

TTA วารสารนักลงทุนสัมพันธ์

FY2568 | มีนาคม 2569



พูดคุยกับซีโอโอ

“โทริเซน ซิปปิง ยังคงรักษาความสามารถในการทำกำไรและแข่งขันในตลาดขนส่งสินค้าแห่งแรกของระดับโลกได้ดี โดยในเดือนกันยายน 2568 บริษัทได้จำหน่ายเรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของประเภท Supramax อายุ 24 ปี ส่งผลให้จำนวนกองเรือลดลงเหลือ 23 ลำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับคุณภาพของกองเรือโดยรวมให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น และจากผลการดำเนินงานที่โดดเด่น โทริเซน ซิปปิง จึงได้รับการจัดอันดับเป็นอันดับ 2 ในกลุ่มบริษัทจดทะเบียนธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของระดับโลก จากรายงาน Vessel Index Report 2024 โดย Iienguard & Roschmann และเป็นบริษัทเดียวที่ติดอันดับ 1 ใน 5 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 (2561-2567) สะท้อนความเป็นเลิศด้านการดำเนินงานและความสามารถในการสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืนในทุกช่วงวัฏจักรอุตสาหกรรม

เมอร์เมดา มีผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง ณ สิ้นปี 2568 บริษัทมีมูลค่าสัญญาณรอส่มอบสูงถึง 725.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สะท้อนประสิทธิภาพการดำเนินงานและความไว้วางใจจากลูกค้า โดยในปี 2568 บริษัทได้ดำเนินโครงการเรือทดแทนแก่ผลิตภัณฑ์เรือเสริมขนาดใหญ่ในประเทศไทยแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย ซึ่งเป็นตัวบ่งชี้ถึงความเชี่ยวชาญของบริษัท และเสริมความพร้อมในการรับงานโครงการในอนาคต โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นอกจากนี้ เมอร์เมดา ยังได้รับสัญญาโครงการใหม่ในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ ทะเลเหนือ และแอฟริกาใต้ทะเลทรายซาฮารา ครอบคลุมทั้งสัญญาณระยะสั้นและสัญญาณระยะยาวที่ต่อเนื่องไปจนถึงปีงบประมาณ 2579

บริษัท พีเอ็มเอ โทริเซน เอเชีย โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (PMTA) มีผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง ในปีที่ผ่านมา PMTA เดินหน้าสู่การพัฒนอยั่งยืนยิ่งขึ้นอีกขั้นโดยโรงงานบาคองโกสามารถดำเนินงานในช่วงเวลากลางวันได้ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ถึงร้อยละ 90 ต่อกำลังการผลิตของ TTA ในการขับเคลื่อนการเติบโตอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ PMTA ยังได้รับการจัดอันดับให้เป็นหนึ่งในแบรนด์ที่ผู้ประกอบการค้าปลีกในประเทศเวียดนามให้ความพึงพอใจสูงสุด โดยผลสำรวจจาก CI Research ระบุว่าได้รับการตอบรับเชิงบวกร้อยละ 100 ต่อผลิตภัณฑ์และบริการ ส่งผลให้ได้รับคะแนนเฉลี่ยสูงถึง 4.7 จาก 5 คะแนน สะท้อนถึงคุณภาพผลิตภัณฑ์และความ เป็นเลิศด้านการให้บริการของบริษัท

ในกลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม พีชซ่า อีท ปิก นวัตกรรมอาหารครบ 200 แห่งทั่วประเทศ พร้อมเฉลิมฉลองครบรอบ 1 ปี “นาโปลีพีชซ่า” ที่สร้างปรากฏการณ์มียอดขายสะสมมากกว่า 2.4 ล้านชิ้น สะท้อนการเติบโตที่แข็งแกร่งอย่างต่อเนื่องของแบรนด์ ทั้งนี้แบรนด์ยังได้เดินหน้าปรับภาพลักษณ์ใหม่ภายใต้คอนเซ็ปต์ “FEED GOOD TIMES” ที่มุ่งสร้างความสุขและช่วงเวลาที่ดีให้กับลูกค้า ขณะเดียวกัน ทากิ เบลล์ ได้ขยายสาขาเพิ่มเป็น 45 แห่งทั่วประเทศ พร้อมสร้างการมีส่วนร่วมกับกลุ่มผู้บริโภครุ่นใหม่ผ่านแพลตฟอร์มเกมและดนตรี ตอกย้ำภาพลักษณ์แบรนด์ที่มีพลังสดใหม่ และสะท้อนตัวตนของแบรนด์ใหม่ได้อย่างชัดเจน”

สารบัญ

- ✓ พูดคุยกับซีโอโอ
- ✓ ผลการดำเนินงานในปี 2568
- ✓ กิจกรรมด้านความยั่งยืน
- ✓ ปฏิทินนักลงทุนสัมพันธ์



นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ
กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ติดต่อนักลงทุนสัมพันธ์:

+66 (0) 2254 8437 Ext. 127

Investors@thoresen.com

http://www.thoresen.com

อาคารอรณาด์ ชั้น 8 เลขที่ 26/26-27 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

ผลการดำเนินงานของกลุ่ม TTA ประจำปี 2568

หน่วย: ล้านบาท

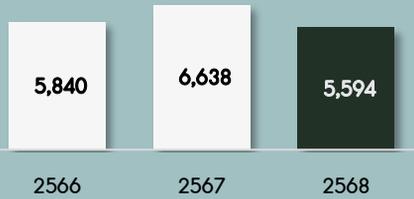
รายได้⁽¹⁾

-7%YoY



กำไร (ขาดทุน) ขึ้นต้น⁽²⁾

-16%YoY



EBITDA⁽³⁾

+17%YoY



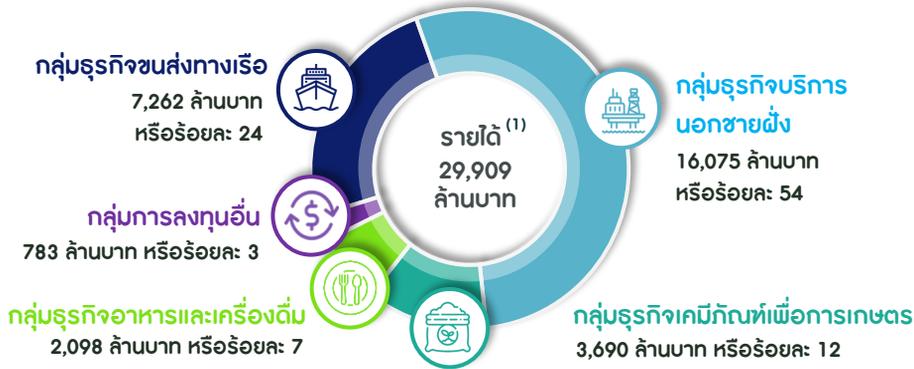
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของ TTA

+15%YoY



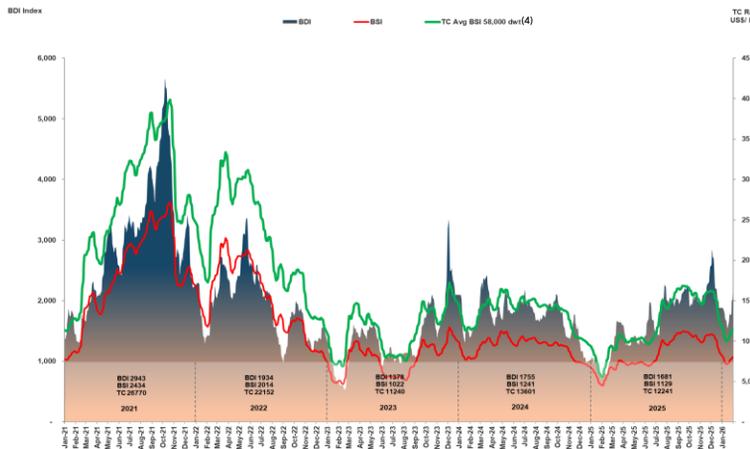
หมายเหตุ: ⁽¹⁾ รายได้จากขายและบริการ
⁽²⁾ ไม่รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย แต่รวมค่าตัดจำหน่ายจากการนำเรือเข้าอยู่แห่ง
⁽³⁾ กำไร (ขาดทุน) ก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ไม่รวมรายการพิเศษที่ไม่ได้เกิดจากการดำเนินงานปกติ
⁽⁴⁾ อัตราค่าระวางเรือซูปราแมกซ์อ้างอิงเรือเทกองที่มีระวางบรรทุก 58,000 เดกเวทตันเพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกับขนาดกองเรือของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือได้
 ที่มา: Clarkson Research เดือนมกราคม 2569

ผลการดำเนินงานในภาพรวม:



สำหรับปี 2568 TTA มีรายได้ จำนวน 29,909 ล้านบาท ลดลง 7%YoY มีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากกลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่งที่ลดลง เนื่องจากโครงการงานเรือคอน งานขนส่งและติดตั้ง บริเวณอ่าวไทยที่ดำเนินงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว และผลกระทบจากการแปลงค่าสกุลเงิน เนื่องจากรายได้หลักเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ ตามการอ่อนค่าของเงินดอลลาร์สหรัฐต่อเงินบาท ส่งผลให้กำไรขึ้นต้นลดลง 16%YoY เป็น 5,594 ล้านบาท ขณะที่อัตรากำไรขึ้นต้นที่ลดลงจากร้อยละ 21 ในปี 2567 เป็นร้อยละ 19 ในปี 2568 เนื่องจากอัตรากำไรของกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือตามอัตราค่าระวางเรือเทียบเท่าที่ปรับตัวลดลง รายได้อื่นเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ 271%YoY เป็น 2,384 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากกำไรจากการขายสินทรัพย์ดิจิทัล จำนวน 2,001 ล้านบาท และดอกเบี้ยรับ จำนวน 279 ล้านบาท ในขณะเดียวกัน ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารคงที่ YoY ส่งผลให้ EBITDA เพิ่มขึ้น 17%YoY เป็น 5,090 ล้านบาท ในขณะที่ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นมาจากผลขาดทุนที่ไม่ใช่เงินสดของเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องและยังไม่เกิดขึ้นจริงสุทธิ จำนวน 401 ล้านบาท โดยหลักมาจากผลขาดทุนที่เพิ่มขึ้นที่ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 578 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง และผลขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า โดยสรุป TTA รายงานผลกำไรสุทธิ จำนวน 1,516 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15%YoY อย่างไรก็ตาม หากไม่รวมผลขาดทุนสุทธิจากรายการพิเศษที่ไม่ได้เกิดขึ้นเป็นประจำ TTA มีกำไรสุทธิจากการดำเนินงาน จำนวน 2,094 ล้านบาท ในปี 2568

แนวโน้มอุตสาหกรรมขนส่งทางเรือ:



ในปี 2568 ดัชนีซูปราแมกซ์ (BSI) มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1,129 จุด ลดลงจากค่าเฉลี่ย 1,241 จุด ในปี 2567 เนื่องจากสภาวะตลาดโดยรวมอยู่ก่อนช่วงทรงตัวท่ามกลางอุปสงค์ที่ผสมผสาน โดยการส่งออกแร่เหล็กและบอริกซ์ที่เติบโตอย่างแข็งแกร่ง ขณะที่การนำเข้าหินอ่อนตัวลง และการนำเข้าผลิตภัณฑ์ที่มีความผันผวน โดยปี 2568 อัตราค่าระวางเรือซูปราแมกซ์มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 12,241 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน และทำสถิติสูงสุดที่ 16,835 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ในเดือนกันยายน ตามรายงานของ Clarksons Research ได้ประมาณการเติบโตของการค้าสินค้าแห้งเทกองที่ร้อยละ 2.1 ในหน่วยตัน-ไมล์ ขณะที่การขยายกองเรือคาดว่าจะขยายตัวที่ร้อยละ 3.0 ในหน่วยเดกเวทตัน (DWT) ในแนวโน้มสำหรับปี 2569 คาดว่าตลาดการขนส่งสินค้าแห้งเทกองจะเติบโตอยู่ในระดับปานกลางที่ร้อยละ 1.9 ในหน่วยตัน-ไมล์ สนับสนุนโดยการนำเข้าผลิตภัณฑ์ (ร้อยละ +5.1) การค้าสินค้าเทกองย่อย (ร้อยละ +1.9) และการนำเข้าเหล็ก (ร้อยละ +0.9) แม้ว่า การนำเข้าหินทั่วโลกคาดว่าจะลดลง (ร้อยละ -3.8) อย่างไรก็ตาม การกลับเข้าสู่ภาวะปกติของรูปแบบเส้นทางการเดินทางเรือในทะเลแดง อาจทำให้อุปสงค์ลดลงเล็กน้อย ส่วนการขยายกองเรือคาดว่าจะเติบโตที่ร้อยละ 3.5 ในหน่วยเดกเวทตัน (DWT) โดยมียอดสั่งซื้อเรือใหม่ที่ร้อยละ 12.5 สำหรับแนวโน้มปี 2570 ตลาดการขนส่งสินค้าแห้งเทกองคาดว่าจะเติบโตที่ร้อยละ 0.7 ในหน่วยตัน และร้อยละ 1.4 ในหน่วยตัน-ไมล์ แต่คาดการณ์การเติบโตของกองเรือจะอยู่ที่ร้อยละ 3.5 ทั้งนี้ ยังมีความไม่แน่นอนหลายประการที่อาจส่งผลกระทบต่อทิศทางของตลาด

TTA คว้าหุ่นยั่งยืน SET ESG Ratings ระดับสูงสุด “AAA” ในปี 2568



TTA ได้รับการคัดเลือกเป็นหุ่นยั่งยืน SET ESG Ratings ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 ในปี 2568 โดยสามารถยกระดับผลการประเมินสู่ระดับสูงสุด “AAA” จากเดิมระดับ “AA” จากบริษัทจดทะเบียนที่เข้ารับการประเมินทั้งหมด 265 บริษัท TTA เป็นหนึ่งใน 102 บริษัทที่ได้รับการจัดอันดับในระดับสูงสุด “AAA” สะท้อนถึงการบริหารจัดการด้านความยั่งยืนอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ TTA ยังได้รับการประเมินการกำกับดูแลกิจการในระดับ “ดีเลิศ” ภายใต้โครงการ CGR ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 และได้รับผลการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น (AGM Quality Assessment) ระดับ “ดีเลิศ” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 ในปี 2568

TTA ผนึกพลังพันธมิตร ฟื้นฟูป่าชายเลนกว่า 740 ไร่ ในกิจกรรม “ปลูกเพื่อโลก สู้อนาคตยั่งยืน” ตั้งเป้าลดคาร์บอนกว่า 34,785 ตัน ภายใน 5 ปี

TTA ได้ผนึกกำลังกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชนท้องถิ่น ในการฟื้นฟูป่าชายเลนพื้นที่กว่า 740 ไร่ ในอำเภอแกลง จังหวัดระยอง โครงการดังกล่าวตั้งเป้าลดและกักเก็บก๊าซเรือนกระจกประมาณ 34,785 ตัน คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO₂e) ภายในระยะเวลา 5 ปี เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการฟื้นฟูระบบนิเวศชายฝั่ง ทั้งนี้ โครงการเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ด้านความยั่งยืนระยะยาวของ TTA และสนับสนุนเป้าหมายของประเทศไทยในการบรรลุความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในปี 2608



กลุ่มบริษัท TTA ส่งต่อความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยน้ำท่วมในพื้นที่ขนาดใหญ่ และจังหวัดใกล้เคียง



กลุ่มบริษัท TTA ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่และจังหวัดใกล้เคียง รวมมูลค่ากว่า 1.5 ล้านบาท ความช่วยเหลือประกอบด้วยน้ำดื่ม สิ่งของอุปโภคบริโภค ถุงยังชีพ เรือกู้ภัย การแจกจ่ายอาหาร รวมถึงการปฏิบัติภารกิจช่วยเหลือภาคสนาม เพื่อเข้าถึงพื้นที่ที่ถูกตัดขาด ทั้งนี้ TTA ได้ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การส่งมอบความช่วยเหลือเป็นไปอย่างทันท่วงที โดยมุ่งหวังบรรเทาความเดือดร้อนและสนับสนุนการฟื้นฟูชีวิตของชุมชนผู้ประสบภัย

เกี่ยวกับ TTA

บริษัท โทริเซนไทย เอเยนตีชีส์ จำกัด (มหาชน) หรือ TTA เป็นบริษัทเพื่อการลงทุนในเชิงกลยุทธ์ที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) นโยบายการลงทุนของบริษัทฯ คือ การสร้างความเติบโตอย่างสมดุลให้กับพอร์ตการลงทุน ซึ่งมีการกระจายการลงทุนอย่างเหมาะสมทั้งในประเทศและต่างประเทศ พอร์ตการลงทุนในปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม และกลุ่มการลงทุนอื่น

- สัญลักษณ์ : TTA:TB | TTA:BK
- ตลาด : SET MSCI THSI
- กลุ่มอุตสาหกรรม/หมวดธุรกิจ : บริการ/ขนส่งและโลจิสติกส์
- วันที่เริ่มซื้อขาย : 25 กันยายน 2538
- CG Score : ดีเลิศ (5 ดาว)
- CAC : ได้รับการรับรอง
- จำนวนหุ้น : 1,822,464,564 หุ้น (ที่ราคาพาร์ 1.00 บาทต่อหุ้น)
- ชื่อจำกัดหุ้นต่างดาว : ร้อยละ 49
- นโยบายการจ่ายปันผล : อย่างน้อยร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินรวมหลังหักภาษีเงินได้ แต่ไม่รวมกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน และปัจจัยที่เกี่ยวข้องอื่นๆ (โดยมีเงื่อนไขเพิ่มเติม)



สแกน QR Code เพื่อดาวน์โหลดเอกสาร คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการล่าสุด



สแกน QR Code เพื่อดาวน์โหลดเอกสารการบรรยายงานบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน (SET's Opportunity Day) ล่าสุด

Disclaimer

วารสารนักลงทุนสัมพันธ์ (“วารสาร”) ฉบับนี้ไม่ใช่หนังสือชี้ชวน ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้ชวน และไม่มีถือเป็นข้อเสนอหรือการชักชวนใดๆ ที่เกี่ยวกับหลักทรัพย์ ไม่ถือเป็นข้อเสนอแนะหรือคำแนะนำในการลงทุนใดๆ ไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อเป็นพื้นฐานของการตัดสินใจลงทุน และไม่ควรใช้สำหรับวัตถุประสงค์ดังกล่าว วารสารนี้ไม่ได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแลใดๆ ทั้งนี้ TTA และที่ปรึกษาของ TTA ไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการเผยแพร่วารสารนี้ไปยังผู้รับวารสารนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลเท่านั้น และไม่สามารถทำซ้ำหรือแก้ไขทั้งหมดหรือบางส่วนเพื่อวัตถุประสงค์ใดๆ

23 เรือทออง



- บริการขนส่งสินค้าแห่งทออง

7 เรือทำงาน



- บริการงานวิศวกรรมใต้ทะเล
- งานวางสายเคเบิลใต้ทะเล
- งานรื้อถอนโครงสร้างนอกชายฝั่ง

ปุ๋ย คุณภาพสูง



- ผลิตและจำหน่ายปุ๋ย
- ผลิตภัณฑ์เคมีเพื่อการเกษตรอื่น
- บริการจัดการพื้นที่โรงงาน

214 สาขา 45 สาขา



- Pizza Hut
- Taco Bell



- บริหารจัดการกริฟยานน้ำ
- โลจิสติกส์
- Solar Rooftop
- ยานยนต์ไฟฟ้า
- ธุรกิจอื่นๆ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

กลุ่มธุรกิจขนส่งทางเรือ

กลุ่มธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง

กลุ่มธุรกิจเคมีภัณฑ์เพื่อการเกษตร

กลุ่มธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม

กลุ่มธุรกิจพลังงาน

ปฏิทินนักลงทุนสัมพันธ์

มีนาคม							เมษายน						
อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
1	2	3	4	5	6	7	29	30	31	1	2	3	4
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
29	30	31	1	2	3	4	26	27	28	29	30	1	2

2 ประชุมนักวิเคราะห์ประจำปี 2568

28 ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569

4 บริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุนประจำปี 2568

5 SET Digital Roadshow ประจำปี 2568