



2555
รายงานประจำปี



FOCUSED FORWARD
| Transport | Energy | Infrastructure

POISED FOR GROWTH

ธุรกิจหลักมีศักยภาพในการเติบโตที่ดีขึ้น หลังผ่านพ้นช่วงเวลาของการปรับเปลี่ยนครั้งสำคัญ

การมุ่งจะเข้าไปถึงพื้นที่ที่มีศักยภาพแห่งการเติบโตสูง เพื่อขยายการให้บริการให้กว้างไกลกว่าในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทำให้ผลประกอบการโดยรวมของเมอร์เมดพลิกกลับเป็นกำไรในปี 2555 พร้อมกับมีรายได้รับรู้ในปี 2556 สูงเป็นประวัติการณ์ ซึ่งน่าจะนำมาซึ่งผลการดำเนินงานที่ดียิ่งขึ้น

กลยุทธ์การเพิ่มประสิทธิภาพในการสร้างรายได้และการบริหารต้นทุน-ค่าใช้จ่ายอย่างเข้มงวด ทำให้ โทริเซนชิปปิง มีค่าระวางเรือเฉลี่ยในปี 2555 สูงกว่าค่าเฉลี่ยของตลาดโดยรวมถึงร้อยละ 9 พร้อมกับได้รับการจัดอันดับให้อยู่ในกลุ่มบริษัทเดินเรือชั้นนำทั่วโลก ที่มีการบริหารจัดการต้นทุนกองเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

AGILE

การตัดสินใจอย่างรอบคอบ แต่เท่าทันสถานการณ์ นำมาซึ่งโอกาสและความได้เปรียบเชิงธุรกิจ

เรือชุดจะน้ำมันแบบสามขาสมรรถนะสูงของ AOD ที่เราสามารถถือต้นทุนราคาได้ต่ำกว่าราคาตลาดในปัจจุบันค่อนข้างมาก มีกำหนดส่งมอบในปี 2556 ในขณะที่วัฏจักรขาขึ้นของอุตสาหกรรมการสำรวจ-ผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ กำลังผลักดันให้ค่าจ้างงานเฉลี่ยต่อวันและอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือชุดจะน้ำมันทั่วโลกสูงขึ้น

แนวคิดการสร้างธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์แบบบูรณาการในประเทศเวียดนามตอนใต้ เริ่มผลิดอกออกผลโดยการให้บริการคลังสินค้าขึ้นสูงกว่าร้อยละ 90 ของพื้นที่ทั้งหมด และยังมีพื้นที่คลังสินค้าเพิ่มขึ้นอีกกว่าเท่าตัวในปี 2556 ด้วยความจุเพิ่มขึ้นอีกถึง 100,000 ตัน



BOLD

เร่งเดินหน้าสร้างเสริมมูลค่าให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว

TTA ตั้งเป้าหมายยิ่งใหญ่ในการขยายธุรกิจเพื่อสร้างรากฐานที่ดีสำหรับอนาคต โดยมีแผนการลงทุนเพิ่มในธุรกิจบริการสำรวจและขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ควบคู่ไปกับการขยายกองเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง โดยการซื้อเรือใหม่และเรือมือสองเข้าเสริมกองเรือ

และในปี 2555 TTA ได้ทำการประเมินสถานภาพทางธุรกิจของบริษัทในเครือ ตลอดจนเงินลงทุนต่างๆ อย่างละเอียดถี่ถ้วน ทั้งนี้เพื่อให้การรายงานข้อมูลทางการเงินสะท้อนความเสี่ยงหลักๆ ในการดำเนินงานของธุรกิจในเครือ ซึ่งจะทำให้ TTA ก้าวเข้าสู่อปี 2556 ด้วยพื้นฐานสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง ความสามารถในการทำกำไรในระยะยาวโดยเริ่มตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นไป

RESILIENT

สามารถยืนหยัด ฝ่าฟันวิกฤตตกต่ำของอุตสาหกรรมได้อย่างเข้มแข็ง

แม้ว่าอุตสาหกรรมเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองในช่วงปี 2555 ต้องเผชิญกับภาวะค่าระวางเรือตกต่ำที่สุดในรอบ 25 ปี แต่ TTA ยังคงยืนหยัดอยู่ได้ด้วยโมเดลธุรกิจที่สมดุล และสามารถสร้างกระแสเงินสดจากการดำเนินงานให้เติบโตได้ถึงร้อยละ 1,261

และในขณะที่ธุรกิจบริการขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติอยู่ในช่วงซบเซา เมอร์เมดและบริษัทในเครือมุ่งหน้าเจาะตลาดใหม่ และได้บรรลุเป้าหมายในการเดินเกมรุกเข้าสู่่านน้ำตะวันออกกลาง โดยมีสัญญาว่าจ้างงาน 2 ฉบับใหญ่กับบริษัทน้ำมันชั้นนำของโลก Saudi Aramco เป็นบทพิสูจน์ และเมื่อรวมมูลค่าสัญญาว่าจ้างงานที่เมอร์เมดรับจาก Saudi Aramco และ AOD แล้วจะมีมูลค่ารวมสูงกว่า 750 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา



FOCUSED FORWARD



CONTENTS

สารบัญ

ประวัติความเป็นมา	4
สาส์นจากประธานกรรมการ	7
สาส์นจาก CEO	9
ผลงานเด่นในปี 2555	12
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	17
คณะกรรมการและคณะผู้บริหาร	20
ข้อมูลและแนวโน้มธุรกิจ	25
นโยบายว่าด้วยการรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัทฯ	59
จุดเด่นทางการเงิน	63
คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ	65
รายงานความรับผิดชอบต่อสังคมของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	80
งบการเงินรวมและงบการเงินของบริษัทฯ	83
โครงสร้างรายได้	174
คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี	174
ปัจจัยความเสี่ยง	175
การถือครองหุ้นโดยคณะกรรมการและผู้บริหาร	185
ผู้ถือหุ้นและนโยบายการจ่ายเงินปันผล	187
รายงานว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการ	189
การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน	203
รายการระหว่างกัน	204
การลงทุนในบริษัทต่างๆ	207
ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทฯ	212

ประวัติความเป็นมา

2555

- บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) ได้ซื้อเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของมือสอง 1 ลำ และได้มีการโอนเรือสัญชาติไทยจำนวน 8 ลำ ของบริษัทฯ ไปยังบริษัท ไทรีเซนชิปปิง สิงคโปร์ พีทีอี แอลทีดี ทั้งนี้เป็นไปตามแผนการปรับโครงสร้างธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของบริษัทฯ
- หุ่นแปลงสภาพบริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) ได้ถึงวันครบกำหนดอายุไปเมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2555
- ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) เป็นเจ้าของเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของ 16 ลำ เรือบริการนอกชายฝั่ง 8 ลำ และเรือขุดเจาะ 2 ลำ นอกจากนี้ยังมีเรือบรรทุกสินค้าแห่งที่สองอีกเป็นจำนวนประมาณ 4.5 ลำ และเรือบริการนอกชายฝั่ง 1 ลำ ที่กลุ่มบริษัทไทรีเซนได้เข้ามาเสริมเพิ่มเติมเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า

2554

- บริษัท โซลิดาโด โฮลดิ้งส์ พีทีอี แอลทีดี เข้าถือหุ้นร้อยละ 20 ใน Baria Serece โดยเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ที่จะสร้างธุรกิจโลจิสติกส์แบบครบวงจรในประเทศเวียดนาม
- บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) ได้ซื้อเรือบรรทุกสินค้าแห่งที่สองรวม 3 ลำ เป็นเรือในตลาดมือสอง 2 ลำ และเรือที่สั่งต่อใหม่อีก 1 ลำ
- บริษัท โซลิดาโด โฮลดิ้งส์ พีทีอี แอลทีดี เข้าซื้อหุ้นเพิ่มเติมใน บริษัท บีโตรลิฟต์ จำกัด (“บีโตรลิฟต์”) ร้อยละ 1.166 เพื่อเพิ่มสัดส่วนใน บีโตรลิฟต์ เป็นร้อยละ 40.0
- บริษัท โซลิดาโด โฮลดิ้งส์ พีทีอี แอลทีดี เข้าถือหุ้นร้อยละ 33.33 ใน Qing Mei Pte. Ltd. (“Qing Mei”) เพื่อการพัฒนาโครงการเหมืองถ่านหินในประเทศอินโดนีเซีย

- Asia Offshore Drilling Limited (“AOD”) ได้ระดมเงินทุนจำนวน 180 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จากตลาดทุนในประเทศ และได้เซ็นสัญญาสร้างเรือขุดเจาะแบบ jack-up จำนวน 3 ลำ มูลค่ารวม 538 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กับ Keppel FELS Ltd. ประเทศสิงคโปร์ หุ่นของ AOD ได้รับการอนุมัติให้เป็นหลักทรัพย์ที่จดทะเบียนและซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ Oslo Axess (ประเทศนอร์เวย์) เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2554 และเมอร์เมดถือหุ้นใน AOD ร้อยละ 33.75

2553

- บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) เข้าถือหุ้นร้อยละ 38.83 ในบีโตรลิฟต์ ซึ่งเป็นบริษัทเรือบรรทุกน้ำมันปิโตรเลียมในประเทศฟิลิปปินส์
- เมอร์เมด เข้าถือหุ้นร้อยละ 100 ใน Subtech Ltd. ในประเทศเซเชลส์ เพื่อขยายบริการงานวิศวกรรมได้ทะเลไปยังตะวันออกกลาง
- บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) ออกหุ้นกู้ในประเทศ ประเภทรบซื้อผู้ถือ ประเภที่ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกันเป็นจำนวนเงินรวม 4.0 พันล้านบาท เพื่อใช้ชำระคืนหนี้เงินกู้ธนาคารพาณิชย์ และเพิ่มเงินทุนหมุนเวียน
- บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) ได้ซื้อเรือบรรทุกสินค้าแห่งที่สองรวม 4 ลำ เป็นเรือในตลาดมือสอง 3 ลำ และเป็นเรือที่สั่งต่อใหม่อีก 1 ลำ ส่วนเมอร์เมดได้ซื้อเรือสนับสนุนงานวิศวกรรมได้ทะเลมือสอง 1 ลำ และที่สั่งต่อใหม่อีก 3 ลำ

2552

- บริษัท ไทยโรเซนไทย เอเยนซ์ซีส์ จำกัด (มหาชน) ได้ก่อตั้งบริษัท โซลิดาโด โฮลดิ้งส์ พีทีอี แอลทีดี ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้น (holding company) เพื่อการลงทุนในโครงการต่างๆ สินทรัพย์หรือลงทุนในบริษัทนอกประเทศไทย
- บริษัท ไทยโรเซนไทย เอเยนซ์ซีส์ จำกัด (มหาชน) เข้าถือหุ้นร้อยละ 89.55 ในบริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิสเซล จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจด้านหินและโลจิสติกส์ในประเทศไทย โดยเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ที่จะสร้างธุรกิจด้านหินแบบครบวงจร
- บริษัท โซลิดาโด โฮลดิ้งส์ พีทีอี แอลทีดี เข้าถือหุ้นร้อยละ 100 ในบริษัท บาดองโค จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจปุ๋ยในประเทศไทยเวียดนาม และได้เข้าถือหุ้นร้อยละ 21.18 ในเมอร์ตัน กรุป (ไซปรัส) แอลทีดี ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้าที่ประกอบธุรกิจเหมืองถ่านหินในประเทศฟิลิปปินส์
- เมอร์เมด ได้รับความเงินทุนโดยการออกหุ้นเพิ่มทุนจำนวนเงิน 156 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจของบริษัท เมอร์เมด มาร์ไทม์ จำกัด (มหาชน)

2550

- บริษัท ไทยโรเซนไทย เอเยนซ์ซีส์ จำกัด (มหาชน) ได้ออกหุ้นกู้แปลงสภาพจำนวน 169.80 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเพื่อนำมาใช้ในการขยายและปรับปรุงกองเรือของบริษัทฯ
- เมอร์เมดได้จัดหาเงินทุนจำนวน 246 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์จากการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรกและจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยสิงคโปร์

2538

- หุ้นสามัญของบริษัท ไทยโรเซนไทย เอเยนซ์ซีส์ จำกัด (มหาชน) ได้รับการอนุมัติให้เป็นหลักทรัพย์ที่จดทะเบียนและซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

2529

- เพื่อเป็นการแยกธุรกิจที่ไม่ใช่การเดินเรือทะเล อาทิ ตัวแทนเรือและนายหน้าเช่าเหมาเรือออกจากธุรกิจเดินเรือทะเลของบริษัท ไทยโรเซน (กรุงเทพ) จำกัด ธุรกิจที่ไม่ใช่ธุรกิจเดินเรือทะเลจึงถูกโอนไปยังบริษัท ไทยโรเซนไทย ออฟฟshore จำกัด และต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท ไทยโรเซนไทย เอเยนซ์ซีส์ จำกัด เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2529

2469

- ไทยโรเซน แอนด์ โค ลิมิเตด (ฮ่องกง) ตั้งสำนักงานสาขาในประเทศไทย เพื่อดำเนินธุรกิจในด้านตัวแทนเรือและนายหน้าเช่าเหมาเรือ



สำเนาจากประธาน กรรมการ

ปี 2555 นับเป็นปีแห่งการเปลี่ยนแปลงและการปรับโครงสร้างอย่างแท้จริงสำหรับบริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) (“TTA” หรือ “บริษัทฯ”) โดยเริ่มตั้งแต่การเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างผู้ถือหุ้นในระดับฐานรากของบริษัทฯ อันส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในองค์ประกอบของคณะกรรมการ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) ในระดับคณะกรรมการบริษัทฯ ขึ้นมาใหม่ เพื่อที่จะช่วยตรวจสอบและถ่วงดุลกระบวนการตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในระดับสากล

การเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ ได้นำมาซึ่งการสื่อสารและการควบคุมดูแลการบริหารจัดการที่กว้างขวางและทั่วถึงยิ่งขึ้น การควบคุมการตัดสินใจที่แข็งแกร่งขึ้น ตลอดจนการมุ่งเน้นการสร้างมูลค่าให้แก่ผู้ถือหุ้น ในขณะที่เราต้องใช้เวลาระยะหนึ่งเพื่อรอให้ผลลัพธ์ของการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นอย่างสมบูรณ์ แต่สิ่งสำคัญประการหนึ่งที่ไม่ควรมองข้ามคือ ผู้บริหารระดับอาวุโสของ TTA ยังคงอยู่ร่วมงานกับบริษัทฯ ดังเดิม อันเป็นการตอกย้ำถึงความพร้อมใจของผู้ถือหุ้น คณะกรรมการ และคณะผู้บริหารที่จะทำงานร่วมกันเพื่อไปสู่เป้าหมายที่กำหนดไว้ นั่นก็คือการสร้างคุณค่าให้กับ TTA เพื่อสร้างมูลค่าอย่างสูงสุดให้กับผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

เมื่อมองย้อนกลับไป ในช่วงปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ทำการตัดสินใจดำเนินกิจกรรมหลายประการที่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการทางการเงินของบริษัทฯ ซึ่งการตัดสินใจเหล่านี้เกิดขึ้นจากการพิจารณาทบทวนสิ่งต่างๆ อย่างรอบคอบเป็นเวลาหลายครั้งแล้ว โดยบริษัทฯ เห็นว่าควรมีการดำเนินกิจกรรมและการรายงานทางด้านการบัญชีอย่างระมัดระวังและโปร่งใส ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้บันทึกการ

ด้อยค่าที่มีนัยสำคัญและการลดมูลค่าทางบัญชีอื่นๆ ซึ่งเป็นรายการพิเศษในระหว่างปี เนื่องจากรายการเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นรายการที่มีค่าใช้จ่ายสด ดังนั้น สถานภาพทางการเงินของ TTA จึงยังคงแข็งแกร่งอยู่

ซึ่งในท้ายที่สุดแล้ว สิ่งต่างๆ ที่เราได้ดำเนินการไปนั้น เป็นการเตรียมความพร้อมให้กับบริษัทฯ ในก้าวเข้าสู่ปี 2556 เพื่อที่สร้างความเติบโตและผลกำไรในระยะยาวต่อไป

ในปีหน้านี้ บริษัทฯ วางเป้าหมายหลักไว้สองประการ ประการแรก บริษัทฯ วางแผนที่ให้สองธุรกิจหลัก คือ บริษัท ไทรีเซน จีপিเอ็ม สิงคโปร์ พีทีอี แอลทีดี (“ไทรีเซน จีপিเอ็ม”) และบริษัท เมอร์เมต มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) (“เมอร์เมต”) สามารถสร้างผลงานในทิศทางบวกต่อไป โดยธุรกิจทั้งสองกลุ่มนี้มีพัฒนาการที่ดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัดตลอดปีที่ผ่านมา อันเป็นผลมาจากการให้ความสำคัญกับการควบคุมต้นทุน การขยายพื้นที่ในการให้บริการ และการสร้างความสัมพันธ์กับลูกค้ารายใหม่เป็นหลัก

เป้าหมายประการที่สอง หากว่าแผนเพิ่มทุนตามที่บริษัทฯ เสนอนั้นได้รับการอนุมัติ บริษัทฯ ได้มีการวางแผนที่จะทำการลงทุนใหม่ๆ ทั้งในไทรีเซนจีพีเอ็มและเมอร์เมต เนื่องจากขณะนี้เราถึงจุดที่เหมาะสมที่สุดในการเพิ่มขนาดกองเรือบรรทุกสินค้าแห่งที่สอง และการปรับปรุงกองเรือชุดเจาะ ซึ่งการลงทุนที่วางไว้จะเป็นการเพิ่มรายได้และผลกำไร ซึ่งในที่สุดแล้วจะเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับผู้ถือหุ้นในระยะกลางด้วย

แผนงานที่สำคัญอีกประการหนึ่งที่บริษัทฯ จะยังคงมุ่งหน้าทำต่อไปคือการทำให้โรงงานที่จังหวัดสมุทรสาครของบริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส เซส จำกัด (มหาชน) (“UMS”) กลับ

มาเปิดดำเนินการอีกครั้ง คณะทำงานได้ทำงานกันอย่างไม่เห็นแก่เห็นดเหนียวเพื่อแก้ไขสถานการณ์ให้คืนสู่ปกติภายในเวลาที่เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ซึ่งคณะกรรมการได้คอยให้ความเห็นและคำแนะนำตลอดทุกขั้นตอน บริษัทฯ กำลังพิจารณาหาแนวทางที่จะให้โรงงานกลับมาดำเนินงานตามปกติอีกครั้งภายในกลางปี 2556 ซึ่ง ณ จุดนั้น บริษัทฯ คาดว่า UMS จะสามารถสร้างผลกำไรอีกครั้งภายในเวลาอันสั้น

ถึงแม้ว่าบริษัทฯ ต้องเผชิญกับอุปสรรคนานัปการตลอดปีที่ผ่านมา แต่การปฏิบัติงานอย่างมืออาชีพและความเป็นผู้นำของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของ TTA ทุกคน ได้ยังประโยชน์อันใหญ่หลวงให้แก่บริษัทฯ และช่วยให้บริษัทฯ อยู่ในฐานะที่พร้อมจะเติบโตได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว ผมจึงขอถือโอกาสนี้แสดงความขอบคุณทุกท่าน สำหรับความ

พยายามและความทุ่มเททั้งหลายที่มีให้กับ TTA ในตลอดทั้งปีที่ผ่านมา และผมหวังว่าจะได้รับการสนับสนุนเช่นนี้ต่อไป โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อ TTA กลับเข้าสู่เส้นทางการเติบโตอีกครั้งในรอบปีบัญชีถัดไป



ขอแสดงความนับถือ

นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์
ประธานกรรมการ

สำเนาจาก CEO

บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) (“TTA” หรือ “บริษัทฯ”) รายงานผลขาดทุนจำนวน 4,619 ล้านบาท สำหรับปีบัญชี 2555 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการบันทึกการด้อยค่าและการลดมูลค่าทางบัญชีที่ไม่ใช่เงินสดหลายรายการ ซึ่งเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับนโยบายการรายงานทางการเงินอย่างรอบคอบและระมัดระวังของ TTA

TTA มี 4 หน่วยธุรกิจที่เป็นแหล่งสร้างรายได้และผลกำไรหลัก อันได้แก่ บริษัท ไทรีเซน ชิปปิง สิงคโปร์ พีทีอี แอลทีดี (“ไทรีเซนชิปปิง”) บริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) (“เมอร์เมด”) บริษัท บาคองโค จำกัด (“บาคองโค”) และบริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิสเอส จำกัด (มหาชน) (“UMS”)

ในปีที่ผ่านมา สองในสี่หน่วยธุรกิจของ TTA ต้องเผชิญกับสภาพแวดล้อมการดำเนินงานที่ยากลำบาก ซึ่งสองหน่วยธุรกิจนั้น คือ ไทรีเซนชิปปิง ที่เผชิญกับสภาวะอุปทานของกองเรือที่ล้นตลาดได้สร้างแรงกดดันให้กับอุตสาหกรรม การขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ส่งผลให้อัตราค่าระวางปรับลดลง จนถึงจุดต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ในรอบ 25 ปี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2555 ในขณะเดียวกัน UMS เองก็ประสบกับปัญหาที่ต้องปิดโรงงานหนึ่งแห่งจากสองแห่งตลอดรอบปีบัญชี ตามคำสั่งของภาครัฐบาล

ถึงแม้จะมีความท้าทายนานัปการ แต่หน่วยธุรกิจจำนวนสามในสี่แห่งของ TTA ยังคงมีผลกำไรจากการดำเนินงานปกติ ก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (Normalized EBITDA) เป็นบวกในรอบปีบัญชี 2555 เนื่องจากบริษัทฯ ได้จัดการกับการดำเนินงานภายในอย่างเต็มที่

สิ่งที่น่าประทับใจที่สุดคือการที่ไทรีเซนชิปปิงสามารถสร้างผลกำไรในรอบหกเดือนหลังของปี ถึงแม้ว่าอุตสาหกรรมจะอยู่ในภาวะตกต่ำถึงขีดสุดในแง่ของอัตราค่าระวาง ด้วยการควบคุมต้นทุนอย่างเข้มงวด ทำให้ไทรีเซนชิปปิงสามารถลดค่าใช้จ่ายการดำเนินงานของเรือลงได้ร้อยละ 37 เมื่อเปรียบเทียบกับปีเดียวกับไตรมาสที่สี่ของรอบปีบัญชี 2555 นับเป็นความสำเร็จที่ทำให้ไทรีเซนชิปปิง ถูกจัดเป็นบริษัทชั้นนำในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าของเรือของธุรกิจนี้ทั่วโลก ซึ่งการดำเนินการในส่วนนี้ ประกอบด้วยความพยายามที่จะสร้างรายได้อย่างสูงสุด เช่น การนำเรือออกให้บริการในเส้นทางแอตแลนติกเหนือซึ่งสามารถสร้างรายได้สูงกว่า และการเพิ่มขนาดกองเรือเข้าของบริษัทฯ ทำให้ไทรีเซนชิปปิง ซึ่งเป็นหน่วยธุรกิจที่ใหญ่ที่สุดหน่วยหนึ่งในกลุ่มของ TTA กลายเป็นผู้นำอุตสาหกรรมอย่างแท้จริง และพร้อมที่จะเติบโตอย่างแข็งแกร่งยิ่งขึ้นไปอีกด้วยแผนการเพิ่มศักยภาพกองเรือของบริษัทฯ ในปี 2556

ด้วยการดำเนินการตามกลยุทธ์ในการสร้างบริการเพิ่มและการออกไปเจาะตลาดในพื้นที่ที่มีการเติบโตสูงมากขึ้น เพื่อทำให้กองเรือสนับสนุนงานได้ทะลุเม็ดเงินได้จากอัตราการใช้ประโยชน์ของเรืออย่างสูงสุด ทำให้เมอร์เมดสามารถพลิกฟื้นผลประกอบการที่ติดลบในรอบปีบัญชี 2554 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 มาเป็นผลประกอบการที่เป็นบวกตลอดปีในรอบปีบัญชี 2555 โดยมีรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยและภาษี (“EBIT”) เพิ่มขึ้นร้อยละ 138 เป็น 603 ล้านบาท นอกจากนี้ผลกำไรของเมอร์เมดยังได้มาจากอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือขุดเจาะสองลำของเมอร์เมดที่สูงขึ้นอีกด้วย

การขยายธุรกิจเข้าไปให้บริการในภูมิภาคใหม่ได้เกิดขึ้นในเดือนตุลาคม เมื่อกิจการร่วมทุนของเมอร์เมดเข้าลงนามในสัญญามูลค่า 530 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกากับ Saudi Aramco ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติใหญ่ที่สุดของโลก เพื่อให้บริการนักประดาน้ำเป็นระยะเวลาห้าปีซึ่งสัญญาดังกล่าวเป็นหนึ่งในสัญญาที่มีมูลค่าสูงสุดของโลก หลังจากนั้นไม่นาน บริษัท เอเชีย ออฟซอร์ ดริลลิ่ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วม (associated company) ที่เมอร์เมดถือหุ้นอยู่ร้อยละ 33.75 ได้ประกาศการเข้าทำสัญญาชุดเจาะเป็นระยะเวลาสามปี มูลค่า 197 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกากับ Saudi Aramco เช่นกัน โดยจะมีการส่งมอบเรือชุดเจาะแบบสามขา ลำแรกในเดือนมีนาคม 2556 ทั้งนี้ ภูมิภาคตะวันออกกลางนับเป็นพื้นที่การเติบโตที่สำคัญของเมอร์เมด ซึ่งแตกต่างไปจากภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ตรงที่จะไม่มีฤดูมรสุม ทำให้เรือสามารถทำงานได้ตลอดทั้งปี

บาคองไคยังคงมีผลประกอบการที่ดีสม่ำเสมอ โดยมีผลกำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี (EBIT) อยู่ที่ 243 ล้านบาทในรอบปีบัญชี 2555 ซึ่งต่ำกว่าปีก่อนเล็กน้อยเนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบที่สูงขึ้น บาคองไคสร้างผลตอบแทนจากการลงทุนให้กับ TTA คิดเป็นร้อยละ 55 ในรอบปีบัญชี 2555 นับเป็นหนึ่งในตัวอย่างของธุรกิจที่มีการกระจายการลงทุนที่มีความแข็งแกร่งที่สุดของ TTA และด้วยโอกาสในธุรกิจที่ยังคงสดใสทำให้บาคองไคจะลงทุนขยายธุรกิจคลังสินค้าอีกครั้งในปี 2556 เพื่อให้บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์อย่างครบวงจรในเวียดนามได้

ธุรกิจของ UMS ยังคงดำเนินการได้เพียงครั้งเดียวเนื่องจากโรงงานที่จังหวัดสมุทรสาครยังต้องปิดดำเนินการอันเนื่องมาจากปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ติดต่อกันของจังหวัด

ซึ่งหนึ่งในเงื่อนไขของการที่จะอนุญาตให้เปิดดำเนินงานใหม่อีกครั้งคือ UMS จะต้องนำสติดอกถ่านหินขนาด 0-5 มม. ทั้งหมดออกจากพื้นที่ ซึ่งการจำหน่ายถ่านหินดังกล่าว ก่อให้เกิดต้นทุนการขนส่งที่สูงเพราะต้องขนส่งสติดอกถ่านหินนี้ไปยังลูกค้าโรงงานซีเมนต์ในจังหวัดสระบุรี ซึ่งมีพื้นที่ห่างไกลจากโรงงานในสมุทรสาคร อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงเชื่อมั่นในความสามารถของคณะทำงานที่จะทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเพื่อให้โรงงานกลับมาดำเนินงานตามปกติอีกครั้งในปีหน้า ซึ่งหากทำสำเร็จ ก็เชื่อได้ว่า UMS จะสามารถกลับมาสร้างผลกำไรได้อีกครั้งโดยเร็ว เนื่องจากยังคงมีความต้องการถ่านหินอย่างสูงในพื้นที่

เมื่อมองไปข้างหน้า สิ่งที่สำคัญในอันดับต้นของ TTA คือการสร้างผลกำไรที่แข็งแกร่งให้กับเมอร์เมดและไทรีเซนชิปปิง สำหรับไทรีเซนชิปปิง บริษัทฯ เล็งเห็นโอกาสที่ชัดเจนในการเพิ่มขนาดกองเรือด้วยราคาที่น่าสนใจเป็นประวัติการณ์ ไทรีเซนชิปปิงได้พิสูจน์ให้เห็นถึงความสามารถในการสร้างผลกำไรในปีที่อัตราค่าระวางของโลกอยู่ในภาวะตกต่ำอย่างมาก ดังนั้น เมื่ออุตสาหกรรมมีแนวโน้มเริ่มที่จะฟื้นตัวในอีก 12-18 เดือน บริษัทฯ ก็ต้องการมีความพร้อมที่จะสร้างการเติบโตและโอกาสอย่างสูงสุด

สำหรับเมอร์เมด จะมีการให้ความสำคัญกับการเพิ่มผู้บริหารที่มีความรู้ความสามารถมากขึ้น เนื่องจากเมอร์เมดจะมีกิจกรรมทางธุรกิจเพิ่มขึ้น และจากมุมมองของ TTA เราก็พร้อมที่จะสนับสนุนความต้องการในด้านการลงทุนใดๆ ที่จะเกิดขึ้นในเมอร์เมด เนื่องจากอุตสาหกรรมบริการสำหรับธุรกิจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติได้เข้าสู่วัฏจักรขาขึ้นแล้ว ดังนั้น TTA จึงจำเป็นต้องมีความมั่นใจว่าเมอร์เมดมีทรัพยากรและความพร้อมอย่างเต็มที่ ที่จะแสวงหาประโยชน์จากงานใหม่ๆ

ที่หามาได้ เขตภูมิภาคใหม่ที่เข้าไปทำตลาด และโครงสร้างต้นทุนที่มีการปรับปรุง เพื่อที่จะบริษัท จะได้เก็บเกี่ยวผลประโยชน์จากการลงทุนอย่างสูงสุดเท่าที่จะสามารถทำได้ในช่วงเวลานี้

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ จะทุ่มเทพยายามที่เหมาะสมทั้งปวงในการแก้ไขสถานการณ์ของ UMS ภายในเวลาอันรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ทั้งฝ่ายบริหารและคณะกรรมการ ยังคงเห็นว่า UMS เป็นธุรกิจที่แข็งแกร่งและมีความเป็นไปได้ และสามารถพลิกฟื้นมาเติบโตได้อีกครั้งเมื่อปัญหาที่จังหวัดสมุทรสาครได้รับการแก้ไข

เนื่องจาก TTA มีความเชื่อมั่นในแผนการลงทุนเชิงกลยุทธ์ของตนอย่างเต็มที่ คณะกรรมการจึงได้ทำการปรับแผนการเพิ่มทุนและนำเสนอให้ผู้ถือหุ้นได้พิจารณาอนุมัติอีกครั้งในการประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นที่กำลังจะจัดขึ้น โดยแผนนี้ ได้ถูกกลั่นกรองและรวบรวมเอาความเห็นต่างๆ ของผู้ถือหุ้น และประเด็นต่างๆ ที่ผู้ถือหุ้นไม่พึงพอใจ มาปรับปรุงจากแผนเดิม ดังนั้น บริษัทฯ หวังว่าผู้ถือหุ้นทุกรายจะสนับสนุนแผนการลงทุนนี้ และให้การอนุมัติแผนการเพิ่มทุนที่ได้แก้ไขแล้วในปลายเดือนมกราคมนี้

แน่นอนว่า ปีที่ผ่านมาเป็นปีแห่งการเปลี่ยนแปลงและการปรับโครงสร้างตัวให้ผ่านพ้นสถานการณ์ที่ยากลำบากปีหนึ่งของ TTA แต่เหตุการณ์เหล่านี้ก็ยังมีข้อดีหลายประการที่น่าจะส่งผลให้บริษัทฯ อยู่ในสถานะพร้อมจะเติบโตในปีต่อไป และผมจึงขอถือโอกาสนี้แสดงความขอบคุณต่อทีมงาน คณะกรรมการ และผู้ถือหุ้นทุกท่าน สำหรับความพยายาม ความทุ่มเทและการสนับสนุนที่มีให้แก่บริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง เราได้วางเส้นทางการเติบโตที่น่าสนใจไว้ในปี 2556 ดังนั้น ด้วยการสนับสนุนอย่างต่อเนื่องของท่าน ผมเชื่อมั่นว่า TTA จะประสบความสำเร็จในการก้าวเข้าสู่วิวัฒนาการขั้นต่อไป และสามารถสร้างมูลค่าที่ยั่งยืนในระยะยาวให้กับบริษัทฯ และผู้มีส่วนได้เสียทั้งปวงเป็นการตอบแทน



ขอแสดงความนับถือ

ม.ล. จันทรจุฑา จันทรทัต
กรรมการผู้จัดการใหญ่และ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

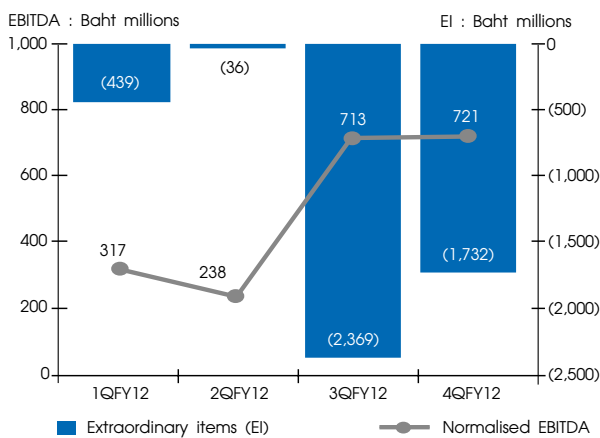
RESULTS AT A GLANCE





ผลงานเด่นในปี 2555

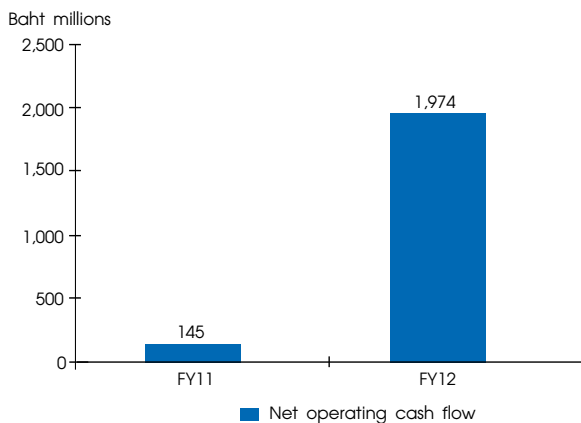
แผนภูมิ : Simplified consolidated income statement



“เพื่อปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งจำเป็นต้องมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และใช้ความระมัดระวังรอบคอบในการจัดทำรายงานทางการเงิน บริษัทฯ จึงได้บันทึกรายการด้วยค่าที่มีสาระสำคัญหลายรายการ รวมถึงการตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายบางรายการในปีนี้ ในรูปแบบการบันทึกรายการทางบัญชีที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสด รวมเป็นมูลค่า 4,577 ล้านบาท เรากำลังก้าวเข้าสู่ปี 2556 ด้วยงบดุลที่สะท้อนถึงมุมมองของการดำเนินงานด้วยความรอบคอบและระมัดระวัง และพร้อมที่จะกลับมาทำกำไรอีกครั้งในอนาคต ตลอดปีที่ผ่านมา เราประสบความสำเร็จในการผลักดันผลงานของกลุ่มธุรกิจหลักของเรา ดังจะเห็นได้จากผลประกอบการในช่วงครึ่งหลังของปี มีการปรับปรุงขึ้นมาก และยังมีแนวโน้มที่จะเติบโตอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นไป”

ม.ล. จันทจุฑา จันททัต
กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

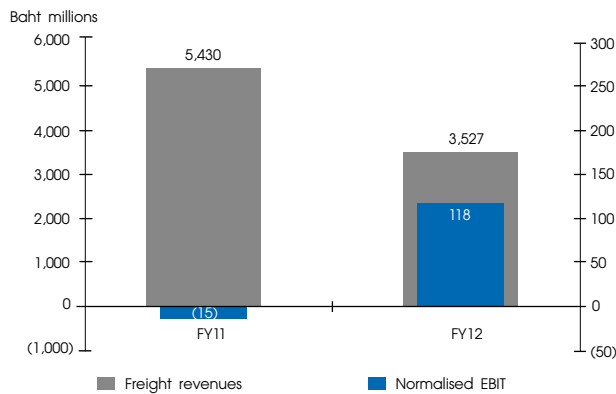
แผนภูมิ : Simplified net cash flow from operations



“ผลประกอบการที่ดีขึ้นของโทรคมนาคมไทย และเมอริเมด ซึ่งเป็นสองธุรกิจที่ใหญ่ที่สุดของเรา ช่วยให้กระแสเงินสดจากการดำเนินงานโดยรวมเพิ่มขึ้นเป็น 1,974 ล้านบาท หรือสูงกว่าปีก่อนถึงร้อยละ 1,261”

ม.ล. จันทจุฑา จันททัต
กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

แผนภูมิ : Simplified income statement for Thoresen Shipping

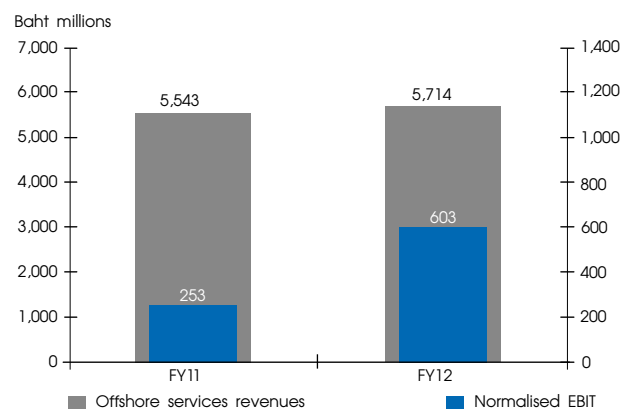


“ในปี 2555 ธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งเทกองต้องเผชิญกับอัตราค่าระวางเรือที่ต่ำที่สุดในรอบ 25 ปี แต่การที่โทริเซนชิปปิงยังสามารถรักษาผลการดำเนินงานให้เป็นบวกได้นั้น ถือว่าน่าประทับใจอย่างมาก ตลอดปีที่ผ่านมา ค่าใช้จ่ายของการเป็นเจ้าของกองเรือโดยเฉลี่ยอยู่เพียงแค่ 3,952 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวันต่อลำ ซึ่งทำให้โทริเซนชิปปิงติดกลุ่มผู้ประกอบการชั้นนำที่เป็นเจ้าของกองเรือจากทั่วโลก นอกจากนี้ เรายังสามารถทำผลงานได้ดีกว่าทุกดัชนีค่าระวางเรือในตลาดที่เราแข่งขันอยู่ซึ่งก็เป็นข้อพิสูจน์ถึงความสำเร็จของเราในการปฏิบัติงานบนเส้นทางที่มีอัตราค่าระวางสูง และการขยายฐานลูกค้าให้กว้างขวางยิ่งขึ้น”

นายเดวิด ลอร์เลนซ์ เอเมส

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานธุรกิจขนส่ง

แผนภูมิ : Simplified income statement for Mermaid

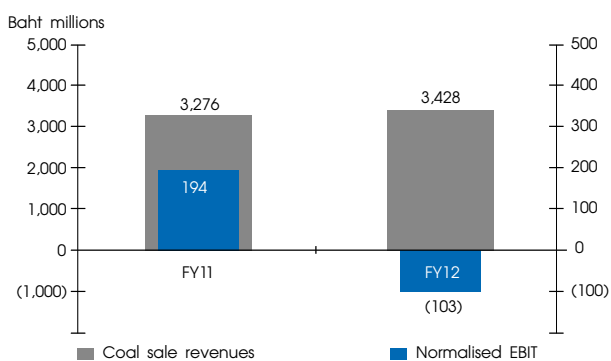


“เรายินดีเป็นอย่างยิ่ง ที่ได้เห็นเมอร์เมดพลิกกลับมาทำผลงานได้ดีอีกครั้ง ซึ่งเป็นผลมาจากมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายทั้งด้านการเดินเรือและการทำงานในโครงการต่างๆ การกลับมาปฏิบัติงานอีกครั้งของเรือชุดเจาะ MTR-1 หลังจากที่ต้องพักไปกว่า 1 ปีเต็ม และได้อัตราค่าจ้างงานที่สูงขึ้นสำหรับธุรกิจบริการได้ทะเล และเราก็มั่นใจว่าเมอร์เมดจะยังสร้างผลงานได้ดีอย่างต่อเนื่องไปอีก หลังจากที่สามารถคว้าสัญญาขนาดใหญ่ มูลค่า 530 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเพื่อร่วมงานกับ Saudi Aramco ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติรายใหญ่ของโลก”

ม.ล. จันทรรุชา จันทรรัต

กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

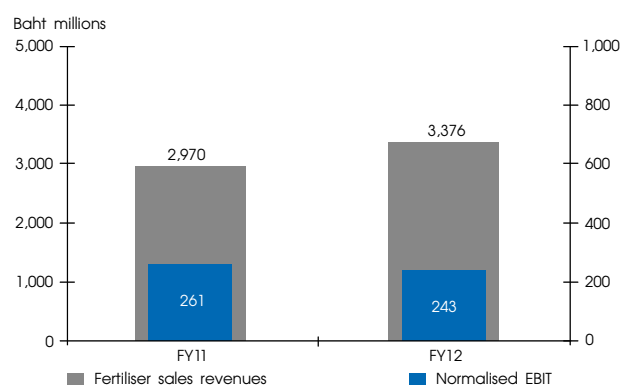
แผนภูมิ : Simplified income statement for UMS



“เงื่อนไขสำหรับการเปิดโรงงานในสมุทรสาครของเราอีกครั้งก็คือ เราจะต้องเร่งขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. ออกไปจากโรงงานแห่งนี้โดยเร็ว การเร่งขายนี้ทำให้เรามีค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งสูงกว่าปกติ เพราะลูกค้าที่เข้ามาซื้อถ่านหินประเภทนี้มักจะอยู่นอกเขตจังหวัดสมุทรสาคร โดยค่าใช้จ่ายนี้ก็มีผลกระทบกับอัตราผลกำไรของเราอยู่ไม่น้อยขณะนี้ เรายังคงทำทุกวิถีทางเพื่อให้มั่นใจว่าโรงงานแห่งนี้จะสามารถกลับมาเปิดทำการได้ตามปกติอีกครั้ง อันจะทำให้ UMS มีศักยภาพเพียงพอที่จะกลับมาทำกำไรและป้อนถ่านหินให้แก่ลูกค้ารายต่างๆ ในพื้นที่นี้ได้อีกครั้ง”

นายวิชาย ชื่นสุขสวัสดิ์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

แผนภูมิ : Simplified income statement for Baconco



“จากผลงานที่แข็งแกร่งอย่างต่อเนื่องทำให้บาคอนโคเป็นหนึ่งในการลงทุนที่คุ้มค่าที่สุดของ TTA ถึงแม้ว่าผลกำไรจากการดำเนินงานปกติก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีของบริษัท (EBIT) จะลดลงเล็กน้อยเนื่องจากราคาวัตถุดิบที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามในส่วนธุรกิจคลังสินค้า ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของบริการด้านโลจิสติกส์แบบครบวงจรของเราในเวียดนามตอนใต้ นั้น ก็มีลูกค้าเข้ามาใช้บริการพื้นที่ถึงร้อยละ 90 โดยเรามีแผนที่จะขยายพื้นที่เก็บสินค้าออกไปอีกในช่วงต้นปี 2556 ด้วยการเปิดคลังสินค้าใหม่ที่สามารถรองรับสินค้าได้มากถึง 100,000 ตัน”

นายวิชาย ชื่นสุขสวัสดิ์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบของกลุ่มบริษัทโทรคมนาคม ประกอบด้วยกรรมการอิสระ 3 ท่าน ได้แก่ นายกฤษ ฟอร์ดเล็ด ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบ นายสันติ บางอ้อ และนายปีเตอร์ สโตคส์ ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบทุกท่านมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติที่ดีสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบอย่างเป็นอิสระตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มอบหมายให้กำกับดูแลตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับการทบทวนเพื่อความเหมาะสมอย่างสม่ำเสมอและได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ ตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อกำกับดูแลให้การดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นไปโดยปราศจากการขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอ มีการบริหารจัดการความเสี่ยง และผู้บริหารได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีความรับผิดชอบและเป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ สรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

การสอบทานระบบรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและรับฟังคำชี้แจงจากผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานทางการเงินในเรื่องข้อมูลที่สำคัญของงบการเงิน

รายไตรมาสและประจำปี 2555 ของบริษัทฯ รวมทั้งงบการเงินรวมของบริษัท โทรคมนาคมไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีที่มีสาระสำคัญ รายการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินของบริษัทฯ ที่มีสาระสำคัญ รายการผิดปกติและประมาณการที่มีสาระสำคัญ (ถ้ามี) นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายบริหารเพื่อปรึกษาหารือกันอย่างอิสระถึงข้อมูลที่มีสาระสำคัญในการจัดทำงบการเงิน รวมทั้งพฤติกรรมอันควรสงสัยตามมาตรา 89/25 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าบริษัทฯ มีระบบรายงานทางการเงินที่เหมาะสม เพื่อการเปิดเผยข้อมูลทางการเงิน ที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดแย้งกับข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ และมีการจัดทำตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

นอกจากนี้ ผู้ตรวจสอบภายในยังได้ทำการสอบทานรายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญเพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และผลการสอบทานได้ถูกนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทฯ ตามลำดับ

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญดังกล่าวมีความเป็นธรรม โปร่งใสตามทางการค้าปกติอันเป็นสาระสำคัญ ทั้งนี้ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ

การสอบทานระบบการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาความเป็นอิสระของฝ่ายตรวจสอบภายในซึ่งครอบคลุมถึงสายการบังคับบัญชาในฝ่าย เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายตรวจสอบภายในมีความเป็นอิสระและน่าเชื่อถือ นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบยังได้ให้คำปรึกษาแก่ผู้ตรวจสอบภายในถึงขอบเขตในการตรวจสอบความรับผิดชอบและหน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน รวมถึงการอนุมัติแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2556

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานผลการประเมินระบบการควบคุมภายในที่ฝ่ายตรวจสอบภายในได้รายงานผลการตรวจสอบระบบงานที่สำคัญในธุรกิจหลักของบริษัทฯ เช่น การได้มาและจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ระบบการควบคุมค่าใช้จ่ายในการเดินทางและค่ารับรองระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ วงจรสินค้าคงเหลือและอะไหล่การกระเทยยอดรายการและปรับปรุงรายการ เป็นต้น ผู้ตรวจสอบภายในได้แจ้งผลการตรวจสอบและประเด็นที่พบแก่ผู้รับตรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อแนะนำที่เหมาะสมและติดตามการดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงและรายงานผลต่อคณะกรรมการตรวจสอบ จากผลของการตรวจสอบพบว่าระบบงานดังกล่าวที่วางไว้เหมาะสมกับธุรกิจของบริษัทฯ นอกจากนี้ ผู้สอบบัญชีภายนอกได้ให้ความเห็นที่สอดคล้องว่าไม่พบข้อบกพร่องในการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญที่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทฯ คณะกรรมการตรวจสอบจึงมีความเห็นว่าบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมและเพียงพอตามที่ฝ่ายบริหารเห็นว่าจำเป็นสำหรับการประกอบกิจการของบริษัทฯ และยังไม่พบข้อบกพร่องของการควบคุมภายในที่มีสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการผิดพลาดหรือการทุจริต

สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและระเบียบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานตามระบบงานที่กำหนดไว้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการ

ตรวจสอบมีความเห็นว่าบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและระเบียบที่ใช้บังคับกับการดำเนินงานของบริษัทฯ ตามกฎหมายที่สำคัญได้แก่ พระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด ประมวลรัษฎากร พระราชบัญญัติเรือไทย พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

การพิจารณาเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี

จากการพิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนอย่างรอบคอบ คณะกรรมการตรวจสอบจึงเสนอบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด ให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณา และมีมติเห็นชอบให้เสนอขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นแต่งตั้ง นางศิริเพ็ญ สุขเจริญ ยิ่งยง ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3636 และ/หรือ นายเจริญ ผู้สัมฤทธิ์เลิศ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4068 และ/หรือ นายวิระชัย รัตนจรัสกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4323 และ/หรือ นางสาวพรทิพย์ ริมดุสิต ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5565 จากบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และเสนอผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติค่าสอบบัญชีเป็นจำนวนเงิน 3.2 ล้านบาท

การประชุมและการประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

เท่าที่ผ่านมาคณะกรรมการตรวจสอบจัดให้มีการประชุมขึ้นก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อสามารถนำเสนอรายงานประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและข้อหาหรือที่สำคัญที่มีกับฝ่ายตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีภายนอกโดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมอยู่ในการปรึกษาหารือกันต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อรับทราบ ปรึกษาหารือ และรับคำแนะนำจากคณะกรรมการบริษัทฯ

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับรายงานและให้คำปรึกษาแก่ผู้ตรวจสอบภายในอย่างสม่ำเสมอทั้งโดยการประชุมอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการเกี่ยวกับผลการตรวจสอบและประเด็นสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ การประชุมคณะกรรมการ

การตรวจสอบปกติจะใช้เวลาประมาณ 4 ชั่วโมงในปี 2555 การเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่านสรุปได้ คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมรวม 11 ครั้ง และ ตามตาราง ดังต่อไปนี้

(จากวันที่ 1 ตุลาคม 2554 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2555)

จำนวน	กรรมการตรวจสอบ	ตำแหน่ง	จำนวนการเข้าร่วมประชุม/ จำนวนการประชุม
1.	ศาสตราจารย์ ดร. วรภัทร ไตรณะเกษม	ประธานกรรมการตรวจสอบ	4/4
2.	ดร. ศิริ การเจริญดี	กรรมการตรวจสอบ	4/4
3.	นายศักดิ์ เอื้อชูเกียรติ	กรรมการตรวจสอบ	4/4

(จากวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2555 - ปัจจุบัน)

จำนวน	กรรมการตรวจสอบ	ตำแหน่ง	จำนวนการเข้าร่วมประชุม/ จำนวนการประชุม
1.	นายกฤษ ฟอร์ดเล็ด	ประธานกรรมการตรวจสอบ	7/7
2.	นายสันติ บางอ้อ	กรรมการตรวจสอบ	4/7
3.	นายปีเตอร์ สโตคส์	กรรมการตรวจสอบ	7/7

การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบชุดปัจจุบัน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2555 มีมติแต่งตั้งนายสันติ บางอ้อ และนายปีเตอร์ สโตคส์ เป็นคณะกรรมการตรวจสอบ มีผลตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2555 เป็นต้นไป

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ วันที่ 12 เมษายน 2555 มีมติแต่งตั้งนายกฤษ ฟอร์ดเล็ด ดำรงตำแหน่งประธาน กรรมการตรวจสอบแทนนายอัศวิน คงสิริ มีผลตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2555 เป็นต้นไป

อนึ่ง คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประเมินผล การปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบร่วมกันทั้งคณะ ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับการอนุมัติ จากคณะกรรมการบริษัทฯ และผลของการประเมินอยู่ใน เกณฑ์ที่ดี

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ ตามความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายโดยใช้ความรู้ ความ สามารถ ด้วยความระมัดระวังและรอบคอบ และมีความ เป็นอิสระอย่างเพียงพอ ตลอดจนได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ ได้ปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของ บริษัทฯ อย่างมีประสิทธิภาพเยี่ยมมีอาชีพ รวมถึงจัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมกับการ ดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ มีนโยบายบัญชีที่เหมาะสมและ เชื่อถือได้ในการจัดทำงบการเงิน และปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและระเบียบที่ใช้บังคับการดำเนินงานของบริษัทฯ ที่สำคัญ

ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ

บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)



นายกฤษ ฟอร์ดเล็ด

ประธานกรรมการตรวจสอบ



จากซ้ายไปขวา :

แถวหลัง : 10, 3, 2, 4, 6, 7

แถวหน้า : 5, 1, 8, 9

คณะกรรมการ

1. นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์

ประธานกรรมการ
ประธานกรรมการบริหาร

2. ม.ล. จันทจุฑา จันททัต

กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กรรมการบริหาร

3. นายกฤษ ฟอร์ด

กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการตรวจสอบ
ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง

4. ดร.พิชิต นิธิวาสิน

กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

5. นายสันติ บางอ้อ

กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ
กรรมการตรวจสอบ

6. นายเชีย วัน ฮัท โจเซฟ

กรรมการ
กรรมการบริหาร
กรรมการกำกับดูแลกิจการ

7. นายอรรถ วิลสัน ดอร์

กรรมการอิสระ
กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการบริหารความเสี่ยง

8. นางสาวอุษณา มหากิจศิริ

กรรมการ
กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการกำกับดูแลกิจการ

9. นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ

กรรมการ
กรรมการบริหาร
กรรมการบริหารความเสี่ยง

10. นายปีเตอร์ สโตคส์

กรรมการอิสระ
กรรมการตรวจสอบ

11. นายกานิม ซาอัด เอ็ม. อัลซาอัด อัล-ควารี

กรรมการ

คณะกรรมการ

1. นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ (อายุ 60 ปี)
ประธานกรรมการ
ประธานกรรมการบริหาร
สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 0.00

นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ประธานกรรมการบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ประธานกรรมการบริษัท ไทยลูปเบส จำกัด (มหาชน) กรรมการธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และกรรมการบริษัท ชิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) นอกจากนี้ ยังดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) และประธานกรรมการองค์การธุรกิจเพื่อการพัฒนายั่งยืน (TBCSD) นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ เคยดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประธานกรรมการบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ประธานกรรมการ บริษัท ปตท. เคมิคอล จำกัด (มหาชน) กรรมการบริษัท ปตท. อะโรมาติกส์ และการกลั่น จำกัด (มหาชน) และกรรมการบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท บริหารธุรกิจ จาก Utah State University สหรัฐอเมริกา ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และยังได้รับปริญญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปริญญาบริหารธุรกิจดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ปริญญาบริหารธุรกิจดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการทั่วไป มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี ปริญญาบริหารธุรกิจดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ปริญญาศิลปศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาการจัดการนวัตกรรมสังคม คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา และ Certificate in Advanced Management Program (AMP 155) จาก Harvard Business School สหรัฐอเมริกา นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น DAP 26/2004 ในปี 2547 และหลักสูตร Role of Chairman Program รุ่น RCP 28/2012 ในปี 2555 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

2. ม.ล. จันทรจุฑา จันทรทัต (อายุ 46 ปี)
กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กรรมการบริหาร
สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 0.123

ม.ล. จันทรจุฑา จันทรทัต เข้าร่วมงานกับบริษัท ไทโรนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่ปี 2548 ในตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร มีประสบการณ์การทำงานเริ่มที่ธนาคารแห่งประเทศไทย ชานฟรานซิสโก (สหรัฐอเมริกา) ฮองกง และกรุงเทพมหานคร ในปี 2532 ถึงปี 2537 จากนั้น ในปี 2537 ถึงปี 2543 ได้ร่วมงานกับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และเคยร่วมงานกับกลุ่มบริษัท เจพี มอร์แกน (ฮ่องกง) ในปี 2543 ถึงปี 2545 และเคยร่วมงานกับ Morgan Stanley Dean Witter Asia (Singapore) Pte. Ltd. ในปี 2545 ถึงปี 2548 ปัจจุบัน ม.ล. จันทรจุฑา จันทรทัต ดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารในบริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) และดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิสเซล จำกัด (มหาชน) ม.ล. จันทรจุฑา จันทรทัต สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทบริหารธุรกิจจาก University of California, Berkeley ประเทศสหรัฐอเมริกาในปี 2532 และปริญญาตรีเศรษฐศาสตร์ (magna cum laude) จาก University of Minnesota ประเทศสหรัฐอเมริกา ในปี 2530 ม.ล. จันทรจุฑา จันทรทัต ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร Directors Certification Program รุ่น DCP 70/2006 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ในปี 2549

3. นายกฤษ ฟอร์ดเล็ด (อายุ 63 ปี)
กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการตรวจสอบ
ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 0.00

นายกฤษ ฟอร์ดเล็ดดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบบริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟกต์ จำกัด (มหาชน) กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบบริษัท อะมานะยี ลิสซิง จำกัด (มหาชน) กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบบริษัท อนุลักซ์ จำกัด (มหาชน) และ กรรมการอิสระและประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงบริษัท ไทยวาโก้ จำกัด (มหาชน) นอกจากนี้ นายกฤษ ฟอร์ดเล็ด ยังเคยดำรงตำแหน่งผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้ช่วยอาวุโสฝ่ายกำกับและตรวจสอบสถาบันการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และอดีตที่ปรึกษากรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท บุญรอดบริวเวอรี่ จำกัด ปัจจุบัน นายกฤษ ฟอร์ดเล็ดดำรงตำแหน่งที่ปรึกษานาการอิสลามแห่งประเทศไทย และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมหาวิทยาลัยนครพนม

นายกฤษ ฟอร์ดเล็ด สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท พานิชศาสตร์มหาบัณฑิต (บริหารธุรกิจ) จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์บัณฑิต จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และได้รับ Certificate in Advanced Management Program จาก Harvard Business School บอสตัน สหรัฐอเมริกา รวมทั้งผ่านการอบรมหลักสูตร Directors Certification Program รุ่น DCP 149/2011 ในปี 2554 และ Diploma ของหลักสูตร Directors Certificate Program ในปี 2555 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

4. ดร.พิชิต นิธิวาลิน (อายุ 66 ปี)
กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 0.00

ดร.พิชิต นิธิวาลิน ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการบริษัท บี โอ จี มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และบริษัท บางกอกโคเจนเนอเรชั่น จำกัด ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท อีวัก เปเปอ จำกัด บริษัท เอ็มเอ็มซี โปลิเมอร์ จำกัด บริษัท โปลิเมอร์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด บริษัท บาเซล แอดวานซ์ โพลีโพลิฟินส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท มาบตาพุด แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด บริษัท เจเอสอาร์ บีเอสที อีลาสโตเมอร์ จำกัด นอกจากนี้ ดร.พิชิต นิธิวาลิน ยังดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด บริษัท บีเอสที อีลาสโตเมอร์ จำกัด และดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท โฟมเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ดร.พิชิต นิธิวาลิน สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีบัณฑิตสาขา Operations Research วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิตสาขาวิศวกรรมอุตสาหการ และวิศวกรรมศาสตรบัณฑิตสาขาวิศวกรรมอุตสาหการจาก University of California, Berkeley ประเทศสหรัฐอเมริกา ดร.พิชิต นิธิวาลิน ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร Finance for Non-Finance Director Program (FN) จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย รุ่น FN 4/2003 ในปี 2546

5. นายสันติ บางอ้อ (อายุ 66 ปี)
กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ
กรรมการตรวจสอบ
สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 0.00

นายสันติ บางอ้อ ดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบบริษัท ประชาภากรณ์ จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่ปี 2552 และได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่อนุกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงและประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจสาขาสื่อสารและพลังงานของคณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจกระทรวงการคลังในปี 2555 นายสันติ บางอ้อ เคยดำรงตำแหน่งอธิการบดีมหาวิทยาลัยโยนกระหว่าง ปี 2549 จนถึงปี 2552 รวมทั้งเคยดำรงตำแหน่งรองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตั้งแต่ปี 2540 จนถึงปี 2549 นอกจากนี้ นายสันติ บางอ้อ ยังเคยปฏิบัติหน้าที่กรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ กรรมการการไฟฟ้านครหลวง และกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย นายสันติ บางอ้อ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโททางเศรษฐศาสตร์การเกษตร จากมหาวิทยาลัยเท็กซัส สเต ประเทศสหรัฐอเมริกา ปริญญาตรีทางรัฐศาสตร์ (การคลัง) จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และได้รับประกาศนียบัตรสาขาการพัฒนา จากมหาวิทยาลัยเคมบริดจ์ สหราชอาณาจักร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักรรุ่นที่ 38 รวมทั้งผ่านการอบรมหลักสูตร Directors Certification Program รุ่น DCP 12/2001 ในปี 2544 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

6. นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ

(อายุ 53 ปี)

กรรมการ

กรรมการบริหาร

กรรมการกำกับดูแลกิจการ

สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 0.00

นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการเมื่อเดือนมกราคม 2555 ปัจจุบัน นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการบริหารอาวุโสของบริษัทพีเอ็ม กรุ๊ป จำกัด กรรมการบริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) และกรรมการบริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ก่อนหน้านั้น นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ ได้ร่วมงานกับบริษัท แอดวานซ์ ไฟแนนซ์ จำกัด (มหาชน) ในตำแหน่งผู้อำนวยการบริหารอาวุโสสายงานการเงินต่างๆ ซึ่งนายโจเซฟจะดูแลรับผิดชอบการให้คำปรึกษาลูกค้าด้านการเงินในกลุ่มธุรกิจเหมืองเหล็ก กระดาษ และพลังงานทั้งในประเทศไทย มาเลเซีย และสิงคโปร์ใน ปี 2548 ถึง 2554 ก่อนหน้านั้น นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการบริหารงานของบริษัท อาคเนย์ประกันชีวิต และอาคเนย์ประกันภัย จำกัด ในปี 2546 ถึง 2547 และในช่วงปี 2542 ถึง 2545 นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ ได้ดำรงตำแหน่งเป็นผู้บริหารของบริษัท แปซิฟิค เซ็นจูรีคอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทเกี่ยวกับการให้คำปรึกษาด้านการเงินในกลุ่มธุรกิจก่อสร้างสำหรับโครงการพลังงานและปรับปรุงน้ำเสีย นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ จบการศึกษาระดับปริญญาโทจากสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นโครงการร่วมกับ Kellogg Graduate School of Management of Northwestern University ประเทศสหรัฐอเมริกา นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ ได้ผ่านการอบรมหลักสูตร Directors Certification Program รุ่น DCP 165/2012 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ในปี 2555

7. นายออร์ล วิลสัน ดอร์

(อายุ 50 ปี)

กรรมการอิสระ

กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

กรรมการบริหารความเสี่ยง

สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 0.00

นายออร์ล วิลสัน ดอร์ เป็นผู้ก่อตั้งและดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท Dawe Holdings มีผลประโยชน์จากการซื้อขายหุ้นในตลาด และในไพรเวตเอควิตี้ (Private Equity) ในกิจการทรัพยากรธรรมชาติ อสังหาริมทรัพย์ เทคโนโลยีชีวภาพ และเทคโนโลยี นายออร์ล วิลสัน ดอร์ เคยดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายธุรกิจโกลด์มินท์ ประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกของบริษัทเจ.พี. มอร์แกน ในช่วงปี 2550-2553 ซึ่งในขณะที่ยังดำรงตำแหน่งอยู่ได้ลงเฝ้า นายออร์ลรับผิดชอบงานทุกด้านของธุรกิจโกลด์มินท์ให้กับ เจ.พี. มอร์แกนในภูมิภาคนี้ และยังเป็นหนึ่งในคณะกรรมการบริหารฝ่ายวาณิชธนกิจของเจ.พี. มอร์แกนสำหรับเอเชียแปซิฟิก ก่อนร่วมงานกับเจ.พี. มอร์แกน นายออร์ลเคยดำรงตำแหน่งประธานบริษัท โกลด์แมน แซคส์ ประเทศสิงคโปร์ ในระหว่างปี 2545-2550 และยังเป็นหัวหน้าร่วมในสายธุรกิจโกลด์มินท์ของโกลด์แมนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งก่อนที่จะย้ายไปนั้นเขาดำรงตำแหน่งหัวหน้าร่วมฝ่ายขายสินค้าโกลด์มินท์ประจำภูมิภาคอเมริกาตอนเหนือ ซึ่งมีสำนักงานอยู่ในนิวยอร์กระหว่างปี 2541-2544 นอกจากนี้ในปี 2527-2539 นายออร์ล ได้ทำงานในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับการเงินและการค้าให้กับบริษัทที่ทำธุรกิจด้านทรัพยากรธรรมชาติในแถบอเมริกาเหนือและเอเชีย รวมถึงธนาคารหลายแห่ง และยังเป็นผู้บรรยายสอนวิชาการเงินสำหรับองค์กร และการวางแผนกลยุทธ์

8. นางสาวอุษณา มหากิจศิริ

(อายุ 32)

กรรมการ

กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

กรรมการกำกับดูแลกิจการ

สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 3.87

นางสาวอุษณา มหากิจศิริ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการตั้งแต่เดือนมกราคม 2555 นอกจากนี้ ปัจจุบัน นางสาวอุษณา มหากิจศิริ ยังดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการบริษัทพีเอ็ม กรุ๊ป จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของคุณประยุทธ มหากิจศิริ ผู้ช่วยประธานกรรมการ บริษัท โพลโค-ไทยนิคส์ จำกัด (มหาชน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมาน์เทน คริก ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และกรรมการบริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) นางสาวอุษณา มหากิจศิริ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจจากสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นโครงการร่วมกับ Kellogg Graduate School of Management of Northwestern University ประเทศสหรัฐอเมริกา และปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจจากมหาวิทยาลัยบอสตัน ประเทศสหรัฐอเมริกา นางสาวอุษณา มหากิจศิริ ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น DAP 30/2004 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยในปี 2547

9. นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ

(อายุ 34 ปี)

กรรมการ

กรรมการบริหาร

กรรมการบริหารความเสี่ยง

สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 14.17

นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการตั้งแต่เดือนมกราคม 2555 นอกจากนี้ปัจจุบัน นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ ยังดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัท พีเอ็ม กรุ๊ป จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของคุณประยุทธ มหากิจศิริ รองประธานกรรมการบริหารบริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) และกรรมการบริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) นอกจากนี้ นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ ยังดำรงกรรมการบริษัท ควอลิตี้ คอปฟี โปรดักท์ส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทผู้ค้าของบริษัท เนสท์เล่ เอสเอสวีตเซอร์แลนด์ผู้ผลิตเนสกาแฟ รองประธานกรรมการ บริษัท โพลโค-ไทยนิคส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทไทยฟิล์ม อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) กรรมการบริหารของบริษัท เลควูด คันทรีคลับ จำกัด นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์การเงิน จากมหาวิทยาลัยบอสตัน และปริญญาตรี สาขาการเงิน จากมหาวิทยาลัยฟลอริด จากประเทศสหรัฐอเมริกา นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ ผ่านการอบรมหลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น DAP 30/2004 ในปี 2547 และหลักสูตร Directors Certification Program รุ่น DCP 53/2005 ในปี 2548 จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

10. นายปีเตอร์ สโตคส์

(อายุ 62 ปี)

กรรมการอิสระ

กรรมการตรวจสอบ

สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 0.00

นายปีเตอร์ สโตคส์ เป็นที่ปรึกษาอาวุโสและเป็นหัวหน้าฝ่ายการขนส่งสินค้าทางทะเล (Head of Shipping) ที่ Lazard และดำรงตำแหน่งกรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารใน Avance Gas Holding Ltd. และ U-Sea Bulk Shipping A/S นายปีเตอร์ สโตคส์ มีประสบการณ์การทำงานเป็นผู้ร่วมก่อตั้งและที่ปรึกษาด้านการลงทุนที่ Castalia Partners Ltd. ในปี 2535 ถึงปี 2541

ดำรงตำแหน่งเป็นผู้ก่อตั้งและกรรมการผู้จัดการที่ Maritime Consultants Ltd. ในปี 2528 ถึงปี 2541 และดำรงตำแหน่งเป็นผู้ร่วมก่อตั้งและกรรมการที่ Bulk Transport Ltd. ในปี 2526 ถึงปี 2528 นอกจากนี้ นายปีเตอร์ สโตคส์ยังเคยดำรงตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายการขนส่งสินค้าทางทะเลและ Insurance Research ที่ Greig Middleton & Co. ในปี 2522 ถึงปี 2526 และดำรงตำแหน่งเป็นบรรณาธิการส่วนธุรกิจของ Lloyd's List ในปี 2517 ถึงปี 2522

11. นายกานิม ซาอัด เอ็ม. อัลซาด อัล-ควารี

(อายุ 48 ปี)

กรรมการ

สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 0.00

นายกานิม ซาอัด เอ็ม. อัลซาด อัล-ควารี ดำรงตำแหน่งประธานบริษัท Qatar Project Management Company ตั้งแต่ปี 2551 ประธานและกรรมการผู้อำนวยการบริษัท Barwa Real Estate since ตั้งแต่ปี 2548 และ กรรมการผู้อำนวยการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท Qatari Diar Real Estate Investment Co. ตั้งแต่ปี 2549 ปัจจุบัน นายอัลซาด อัล-ควารี ร่วมเป็นคณะกรรมการในหลายธุรกิจในประเทศกาตาร์ และในภูมิภาคต่างๆ รวมถึง Barwa Bank, Al Intiaz Investment Company, A'ayan Real Estate, Al Jazeera Academy, Al Ritaj Investment Company, Rizon Parters, Jersey Group, First Real Estate Company, First Finance Company, Urban Velvet ในสหราชอาณาจักร และ Ghanim Bin Saad Al Saad & Sons Holdings Groups นายอัลซาด อัล-ควารี สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาโทสาขาบริหารธุรกิจจาก Kent University สหราชอาณาจักร ในปี 2538 และปริญญาตรีสาขาบริหารธุรกิจจาก Qatar University ในปี 2553

คณะผู้บริหาร

1. ม.ล. จันทจุฑา จันทรัต (อายุ 46 ปี)
กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

2. นายเดวิด ลอร์เรนซ์ เอเมส (อายุ 47 ปี)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานธุรกิจขนส่ง

3. นายวิชาย ชื่นสุขสวัสดิ์ (อายุ 55 ปี)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

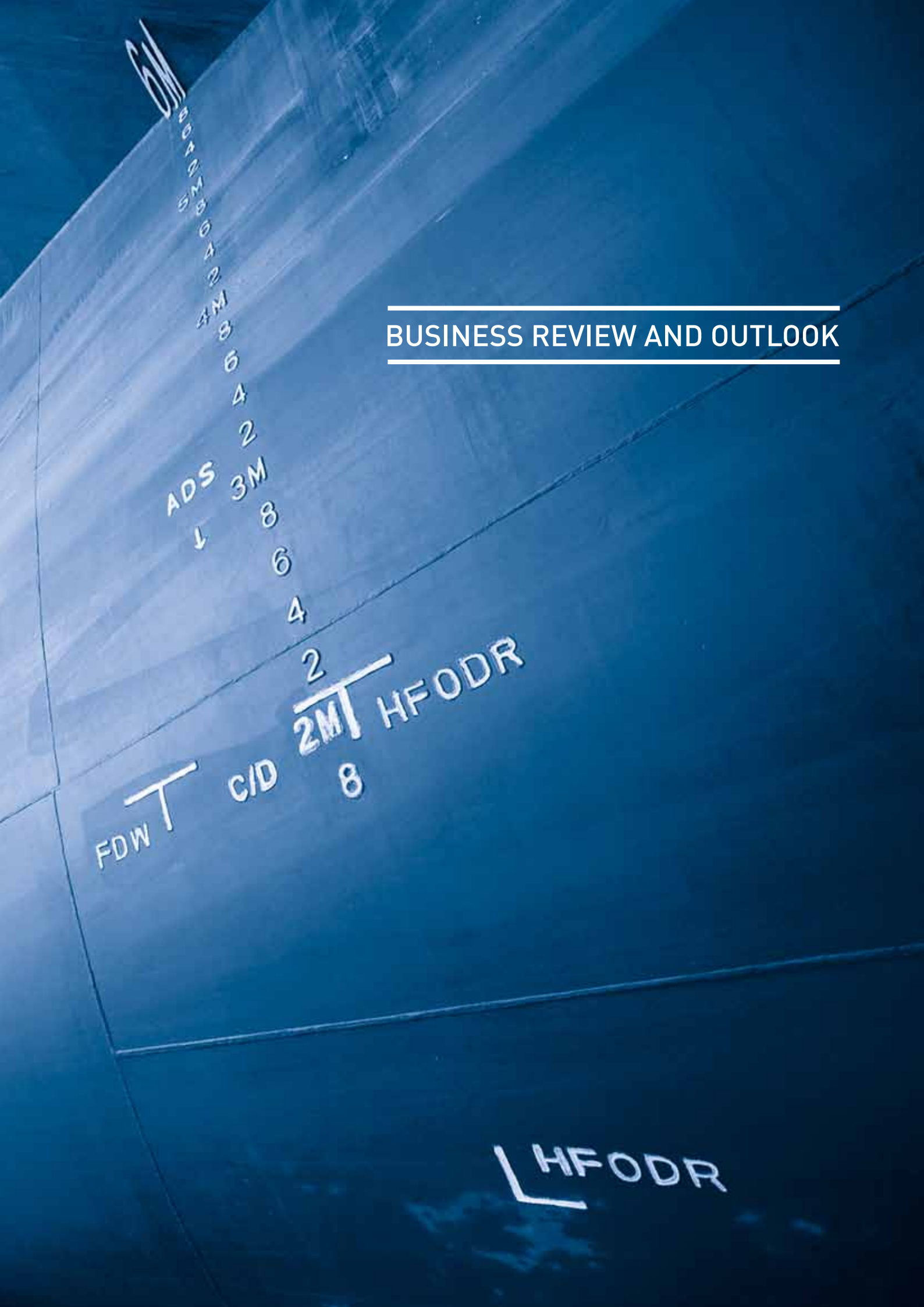
4. นายปริยัตม์ นีวาตะบุตร (อายุ 54 ปี)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานบริหารธุรกิจ

5. นางสาวอุไร ปลื้มสำราญ (อายุ 58 ปี)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานบริหารความเสี่ยงและการกำกับดูแล

6. นางจิตติมา รุ่งขวัญศิริโรจน์ (อายุ 51 ปี)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานบัญชีและการเงิน

7. นางเพ็ญรุ่ง สุวรรณภู (อายุ 49 ปี)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานทรัพยากรมนุษย์





The background image shows a close-up, low-angle view of a ship's hull, likely a submarine, with various technical markings and numbers painted in white. The markings include 'ADS', '3M', '8', '6', '4', '2', '1', 'FDW', 'C/D', '2M', '8', 'HFODR', and 'L HFODR'. The hull is dark blue or black, and the markings are arranged in a somewhat vertical, slightly curved pattern.

BUSINESS REVIEW AND OUTLOOK

FDW T C/D 2M 8 HFODR

L HFODR

ข้อมูลและ แนวโน้มธุรกิจ

โครงสร้างองค์กร ปี 2555

บริษัท ไทรีเชนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน) (“TTA หรือ บริษัทฯ”) เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นเพื่อการลงทุนเชิงกลยุทธ์ (strategic investment holding company) บริษัทฯ มีธุรกิจหลัก 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มธุรกิจขนส่ง กลุ่มธุรกิจพลังงาน และกลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

ในเชิงรายได้ ผลกำไรและขนาดของธุรกิจ TTA เป็นเจ้าของและดำเนินงานหน่วยธุรกิจหลัก 4 หน่วย ได้แก่ ไทรีเชนชิปปิง (กลุ่มธุรกิจขนส่ง) เมอร์เมด (กลุ่มธุรกิจพลังงาน) บาคองโค (กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน) และ UMS (กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน)



กลุ่มธุรกิจขนส่ง

TTA และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัทฯ”) ประกอบธุรกิจโดยการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือตั้งแต่ปี 2447 และให้บริการเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของตั้งแต่ปี 2528 ในปี 2553 TTA ได้เข้าลงทุนในธุรกิจบริการเรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซขนาดเล็กในประเทศฟิลิปปินส์

กลุ่มธุรกิจพลังงาน

กลุ่มบริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมได้ทะเลตั้งแต่ปี 2538 และบริการเรือขุดเจาะนอกชายฝั่งตั้งแต่ปี 2549 ในปี 2552 TTA ได้เข้าทำการลงทุนโดยอ้อมในโครงการเหมืองถ่านหินขนาดเล็กในประเทศฟิลิปปินส์ นอกจากนี้ ในปี 2554 TTA ได้ลงทุนในโครงการเหมืองถ่านหินอีกแห่งหนึ่งในประเทศอินโดนีเซีย

กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

กลุ่มบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมบริษัทโลจิสติกส์ถ่านหินในประเทศเวียดนาม และได้เข้าทำการลงทุนต่างๆ ทางตอนใต้ของเวียดนาม ซึ่งรวมถึงบริษัทผลิตและจำหน่ายปุ๋ยและทำเรื่อน้ำลึกซึ่งตั้งอยู่ถัดไป นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังได้ลงทุนในบริการคลังสินค้าและโลจิสติกส์ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้มีขีดความสามารถในการให้บริการโลจิสติกส์จากต้นทางถึงปลายทางในภูมิภาคที่กำลังเติบโตแห่งนี้ของประเทศเวียดนาม

ในการปรับโครงสร้างของ PTA ให้เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นเพื่อการลงทุนเชิงกลยุทธ์ (strategic investment holding company) ได้มีการจัดตั้งบริษัทย่อย ซึ่ง PTA ถือหุ้นอยู่ทั้งหมดขึ้น ได้แก่ บริษัท โซลิดาโด โฮลดิ้งส์ ฟิทีอี แอลทีดี และบริษัท อะธิน โฮลดิ้งส์ จำกัด ทั้งนี้ เพื่อการถือการลงทุนทั้งในประเทศและในต่างประเทศของ PTA

จุดแข็งในการแข่งขันของกลุ่มบริษัทฯ

ผลประโยชน์ทางการเงินของ PTA ขึ้นอยู่กับความสามารถของ PTA ในอันที่จะบริหารจัดการกลุ่มธุรกิจหลักทั้งสี่กลุ่มได้อย่างรอบคอบและมีประสิทธิภาพ อีกทั้งสามารถสร้างผลกำไรได้ เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีธุรกิจขนาดใหญ่สองกลุ่มซึ่งมีความเป็นวัฏจักร บริษัทฯ จึงได้กระจายการลงทุนเพื่อที่จะบรรเทาผลกระทบจากช่วงวัฏจักรขาลงของอุตสาหกรรม

ความสามารถของบริษัทฯ ที่จะสร้างความเติบโตให้กับหน่วยธุรกิจหลักทั้งสี่หน่วยและแสวงหาการลงทุนที่เกี่ยวข้องในระดับที่เพียงพอ ขึ้นอยู่กับจุดแข็งในการแข่งขันดังต่อไปนี้

- **ความรู้ที่แข็งแกร่งเกี่ยวกับทิศทางและการค้าสินค้าโภคภัณฑ์ที่สำคัญ** ด้วยธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของให้บริการทั่วโลก ธุรกิจน้ำมันและก๊าซนอกชายฝั่ง และธุรกิจปุ๋ย ซึ่งล้วนแต่มีความมั่นคง เครือข่ายของ PTA จึงอยู่ในฐานะได้เปรียบที่จะสามารถเฝ้าสังเกตการณ์และดำเนินการตอบสนองแนวโน้มที่สำคัญที่ในการค้าสินค้าโภคภัณฑ์ทั่วโลก

- **กองเรือและบริการที่มีความหลากหลายและมีคุณภาพสูง** กลุ่มบริษัทฯ เป็นเจ้าของสินทรัพย์ส่วนใหญ่ของกลุ่ม ซึ่งช่วยให้กลุ่มบริษัทฯ สามารถให้บริการที่เป็นเลิศแก่ลูกค้าได้อย่างครบวงจร และสามารถควบคุมต้นทุนการดำเนินงานให้ดีขึ้น รวมทั้งสามารถเสนอราคาที่แข่งขันในตลาดได้ ซึ่งได้ผลเป็นอย่างมากในการสร้างชื่อของกลุ่มบริษัทฯ ให้เป็นที่รู้จักโดยทั่วไป และรักษาสัมพันธภาพในระยะยาวกับลูกค้า กลุ่มบริษัทฯ มีนโยบายที่จะบำรุงรักษาสินทรัพย์ทางทะเลทั้งหมดให้อยู่ในสภาพที่ดีกว่าที่สถาบันจัดชั้นเรือกำหนด

- **เครือข่ายธุรกิจทั่วโลก** การย้ายศูนย์ธุรกิจของโทริเซนชิปปิง จากกรุงเทพฯ ไปยังประเทศสิงคโปร์ ได้เปิดทางให้กับกิจกรรมการค้าใหม่ๆ ในขณะเดียวกัน ยังเป็นที่คาดการณ์ว่าสำนักงานธุรกิจแห่งใหม่ล่าสุดของโทริเซนชิปปิง ในกรุงโคเปนเฮเกน จะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับการเข้าถึงสินค้าในแถบแอตแลนติกเหนือได้มากยิ่งขึ้น นอกจากตลาดดั้งเดิมในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ของเมอร์เมดแล้ว บริษัทฯ ยังได้ขยายธุรกิจเข้าไปในตะวันออกกลาง โดยการเข้าซื้อบริษัทย่อยซึ่งมีฐานอยู่ในประเทศกาตาร์ และการก่อตั้งบริษัทร่วมทุนที่ให้บริการนำประดาน้ำในประเทศซาอุดีอาระเบีย อีกทั้งยังได้อาศัยข้อได้เปรียบจากการเป็นผู้บุกเบิกในเวียดนามใต้ในการลงทุนสร้างศูนย์โลจิสติกส์ที่ให้บริการครบวงจรในพื้นที่ซึ่งกำลังเติบโตแห่งนี้

● การใช้ประโยชน์จากความสัมพันธ์ที่มีอยู่แล้วและเกิดขึ้นใหม่เพื่อสร้างธุรกิจใหม่ TTA สามารถวางโครงสร้างและบริหารจัดการในด้านการลงทุนและการเป็นพันธมิตรกับบริษัทชั้นนำทั้งในประเทศและต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพในประเทศไทย TTA ได้จัดตั้งกิจการร่วมทุนขึ้นกับ Astrup Fearnleys AS และ Gulf Agency Limited ในประเทศซาอุดีอาระเบีย เมอร์เมดได้เข้าเป็นหุ้นส่วนกับ Zamil Offshore Services Company Limited ซึ่งเป็นผู้ให้บริการนอกชายฝั่งรายใหญ่ที่สุดของประเทศ และต่อมาได้รับการคัดเลือก

จาก Saudi Aramco เพื่อเข้าทำสัญญาบริการนำที่ที่มีมูลค่าสูงสุดของโลก ในส่วนของ Asia Offshore Drilling Ltd. กลุ่มบริษัทฯ กำลังทำงานอย่างใกล้ชิดกับ Seadrill Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทขุดเจาะรายใหญ่อันดับสองของโลก ที่ได้เข้าทำสัญญาขุดเจาะสำหรับเรือขุดเจาะแบบสามขาครั้งแรกในจำนวนทั้งสิ้น 3 ลำของ AOD เมื่อเร็วๆ นี้

An aerial photograph of a large industrial shipyard. In the center, a tall, white, cylindrical structure stands out against the blue-tinted background. The shipyard is filled with various components, including large rectangular blocks and numerous cranes. The scene is set along a body of water, with a distant shoreline and hills visible under a cloudy sky. The overall color palette is dominated by blues and greys, with the white central structure providing a focal point.

TRANSPORT GROUP

กลุ่มธุรกิจขนส่ง

กลุ่มธุรกิจขนส่งให้บริการเดินเรือและบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือผ่านทางบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ โดยให้บริการกับลูกค้าของบริษัทฯ ซึ่งประกอบไปด้วยบริษัทผู้ค้า บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน บริษัทในอุตสาหกรรมขนส่ง และบริษัทที่เป็นเจ้าของเรือรายใหญ่ รวมถึงบริษัทที่ประกอบธุรกิจให้บริการเกี่ยวกับเรือทุกชนิด

กลุ่มธุรกิจขนส่งประกอบด้วย 2 ธุรกิจหลัก คือ ไทรีเซน ชิปปิง ซึ่งเป็นผู้ประกอบการธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของ และบริษัท บีโตรลิฟต์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประกอบการธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันบีโตรเลียมระหว่างเกาะในประเทศฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ ในรอบปีบัญชี 2555 กองเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของไทรีเซน ชิปปิง ประกอบไปด้วย เรือที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของจำนวน 16 ลำ และเรือที่เช่าเข้ามาเสริมคิดเทียบเท่าเป็นจำนวน 4.5 ลำ

ไทรีเซนให้บริการเรือเหมาลำขนส่งสินค้าไปทุกภูมิภาคของโลก และเดินเรือตามความต้องการของลูกค้า โดยแบ่งลักษณะการให้บริการออกเป็น การให้เช่าเหมาลำระยะยาว การให้เช่าเหมาลำระยะสั้น การให้เช่าเหมาลำแบบเป็นรายเที่ยว และการเช่าสัญญาบริบทขนส่งสินค้าล่วงหน้า

TTA มีการถือหุ้นร้อยละ 40 ในบริษัท บีโตรลิฟต์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของและประกอบการเรือบรรทุกและขนส่งน้ำมันจำนวนสิบ (10) ลำ รวมทั้งเรือบรรทุกก๊าซบีโตรเลียมเหลวจำนวนสอง (2) ลำซึ่งใช้สำหรับการขนส่งภายในประเทศตามสัญญาระยะยาวกับบริษัทชั้นนำในธุรกิจน้ำมันและก๊าซ

ธุรกิจอื่นๆ ในกลุ่มธุรกิจขนส่งได้แก่ธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ ซึ่งประกอบด้วยธุรกิจการเป็นตัวแทนเรือซึ่งมีอยู่ทั้งในประเทศไทย เวียดนาม อินโดนีเซีย และสหรัฐ

อาหรับเอมิเรตส์ และธุรกิจการให้บริการด้านนายหน้าเช่าเหมาเรือในประเทศไทย สิงคโปร์และอินเดีย

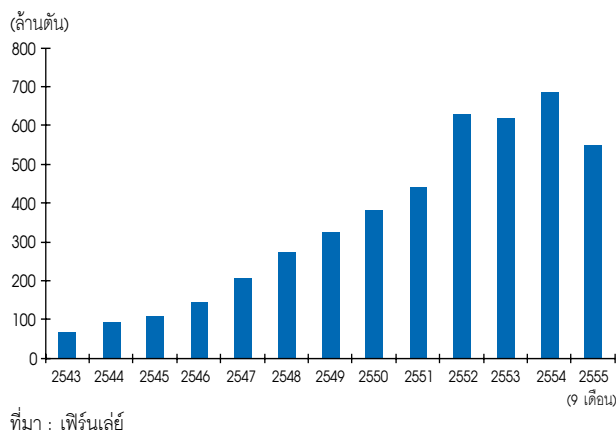
ธุรกิจเดินเรือไทรีเซนชิปปิง

ข้อมูลอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของยังคงได้รับผลกระทบจากอัตราค่าระวางเรือที่ตกต่ำในปี 2555 ตามดัชนีค่าระวาง บอลติก (Baltic Dry Index “BDI”) โดยเฉพาะค่าระวางเรือในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 เป็นค่าระวางเรือที่ต่ำที่สุดในรอบ 25 ปี ซึ่งการที่ค่าระวางเรือลดต่ำลงมีสาเหตุมาจากสถานการณ์อุปทานของเรือล้นตลาด โดยอัตราการเติบโตของอุปสงค์ของเรือในปี 2555 อยู่ที่ประมาณร้อยละ 6 ในขณะที่อัตราการเติบโตของอุปทานของเรืออยู่ที่ประมาณร้อยละ 12-13 สูงเป็นสองเท่าของอุปสงค์ ภาพรวมของภาวะเศรษฐกิจ โลกในปี 2555 ยังคงผันผวน โดยมีผลมาจากสถานการณ์เศรษฐกิจในยุโรปซึ่งยังคงมีผลกระทบต่อตลาดการส่งออกในภูมิภาคเอเชียและอเมริกาอย่างต่อเนื่อง การเติบโตของเศรษฐกิจประเทศจีนในไตรมาสที่ 3 ต่ำกว่าประมาณการอยู่ที่ร้อยละ 7.4 ทำให้การผลิตภาคอุตสาหกรรมลดลง ซึ่งส่งผลกระทบต่ออุปสงค์อุตสาหกรรมการผลิตเหล็กและการใช้พลังงาน

อย่างไรก็ตามปริมาณการค้าของสินค้าแห่งแรกของมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องจากปริมาณการนำเข้าถ่านหินของจีนที่เพิ่มขึ้นเกือบร้อยละ 20 และในขณะเดียวกันปริมาณการนำเข้าแร่เหล็กของจีนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการผลิตแร่เหล็กในประเทศจีนมีต้นทุนที่สูงกว่าเมื่อเทียบกับการนำเข้าจากต่างประเทศ เช่น ออสเตรเลีย อินเดีย แอฟริกาใต้ และบราซิล

แผนภูมิ : การนำเข้าแร่เหล็กของจีน



ในปี 2554 การผลิตเหล็กของโลกเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 คิดเป็น 1,490 ล้านตัน และมีการคาดการณ์ว่ากำลังการผลิตเหล็กของโลกจะเพิ่มเป็น 1,500 ล้านตันในปี 2555 โดยเกือบครึ่งหนึ่งของการผลิตเหล็กของโลกจะมาจากจีน

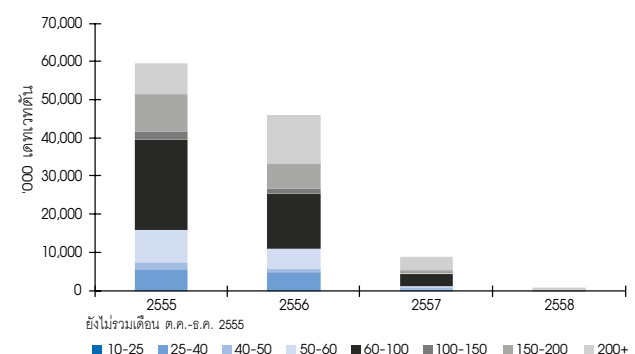
อัตราการเติบโตของอุปสงค์ระยะยาวของการขนส่งสินค้าแห่งเทกองจะมีการฟื้นตัวอย่างมาก อันเนื่องมาจากการใช้พลังงานเพิ่มขึ้นในประเทศอินเดีย และ ประเทศจีน นอกจากนี้ จีนยังจะมีการนำเข้าแร่เหล็กเพิ่มขึ้นอีกด้วย ส่วนในระยะสั้น อาจเห็นการฟื้นตัวได้ ถ้าราคาสินค้าในตลาดโลก เช่น ถ่านหิน และแร่เหล็ก ยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลให้ปริมาณการนำเข้าของเหล่านี้นำเข้าประเทศจีนเพิ่มขึ้น

ทางด้านอุปทาน ในปี 2555 ยังคงมีการรับมอบเรือใหม่อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตลาดยังไม่ฟื้นตัว โดยในช่วงเวลา 10 เดือนแรกของปี 2555 มีกำหนดส่งมอบเรืออยู่ที่ปริมาณมากกว่า 85 ล้านเดทเวทตัน อย่างไรก็ตามมีการคาดการณ์

ว่าการส่งมอบเรือใหม่จะลดลงใน 18 เดือนข้างหน้า ในขณะที่ราคาขายเรือเก่าเพื่อนำไปแปรรูปเป็นเศษซากเหล็กยังคงมีราคาสูง ซึ่งแนวโน้มของตลาดยังคงเป็นเช่นนี้ ตราบเท่าที่อัตราค่าระวางเรือยังคงอยู่ในระดับต่ำ

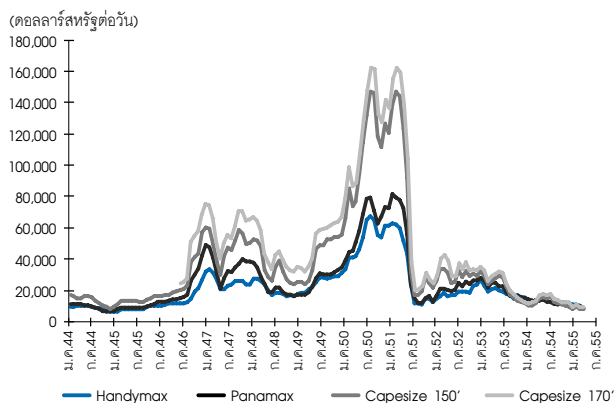
ในเดือนตุลาคม 2555 รายการการสั่งต่อเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองทั่วโลกมีอยู่ที่ปริมาณ 115.2 ล้านเดทเวทตัน หรือร้อยละ 17 ของกองเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองที่มีอยู่ในปัจจุบัน ปี 2555 ถือเป็นปีของการส่งมอบเรือ โดยมีปริมาณแตะระดับที่ 100 ล้านเดทเวทตัน จากภาพด้านล่างแสดงให้เห็นว่าการส่งมอบเรือมีแนวโน้มชะลอตัวในปี 2556 เป็นต้นไป

แผนภูมิ : การสั่งซื้อเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง (ตามกำหนดปีที่ส่งมอบ)



อัตราค่าระวางเรือในปี 2555 มีการลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของกองเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง และโดยดัชนีค่าระวางบอลติคลดที่ต่ำที่สุดในรอบ 25 ปี ในเดือนกุมภาพันธ์ 2555

แผนภูมิ : อัตราค่าเช่าเหมาลำแบบเป็นระยะเวลา 1 ปี



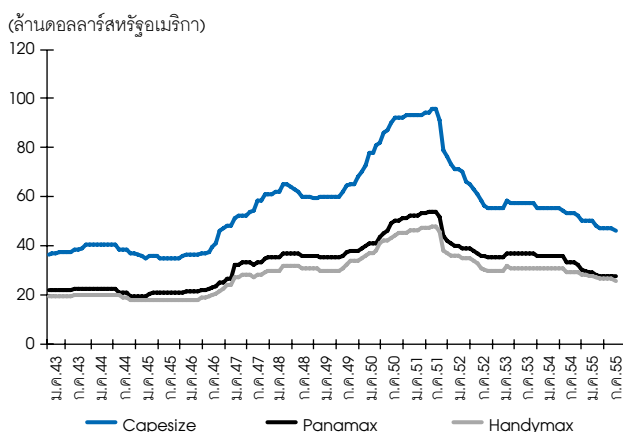
ที่มา : เฟรินแลย์

ราคาเรือ

ราคาเรือส่งต่อใหม่

ตั้งแต่ปลายปี 2551 เป็นต้นมา ราคาเรือส่งต่อใหม่ลดลง โดยมีสาเหตุมาจากการว่างเรือที่ปรับลดลง ขณะที่ผู้ต่อเรือมีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้น แต่การส่งต่อเรือใหม่ลดลง ในปี 2555 ราคาเรือส่งต่อใหม่ยังคงลดลง โดยคาดว่าราคาจะลดลงถึงจุดต่ำสุดในปี 2556

แผนภูมิ : ราคาเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองส่งต่อใหม่ ปี 2543 - 2555

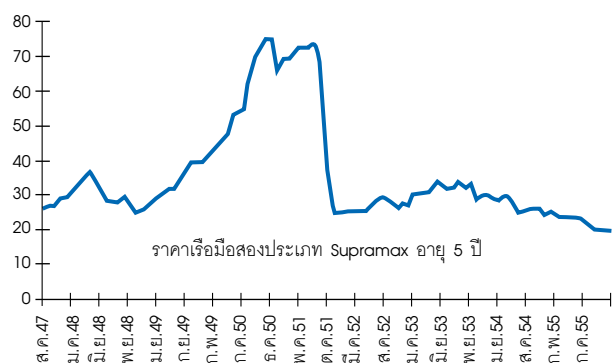


ที่มา : Clarkson

ราคาเรือมือสอง

ตั้งแต่ปลายปี 2551 ราคาเรือมือสองทยอยลดลงมาอย่างต่อเนื่อง ตามราคาค่าระวางเรือที่ลดลง ซึ่งในปี 2555 ราคาเรือมือสองยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยราคาเรือ Supramax ที่มีอายุ 5 ปี ในปัจจุบันมีราคาต่ำกว่า 20 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

แผนภูมิ : ราคาเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองมือสอง ปี 2547 - 2555



ที่มา : Clarkson

ข้อมูลธุรกิจ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 ไทรีเซนชิปปิงเป็นเจ้าของเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองประเภท Handymax และ Supramax จำนวน 16 ลำ โดยเป็นเรือที่จดทะเบียนเป็นสัญชาติสิงคโปร์จำนวน 15 ลำ ในขณะที่ เมื่อ 4 ปีที่แล้ว ไทรีเซนชิปปิงมีกองเรือจำนวนทั้งสิ้น 42 ลำ แต่เนื่องจากเกิดวิกฤติต่อภาวะอุตสาหกรรมเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง มีผลให้ไทรีเซนชิปปิงจำเป็นต้องลดขนาดกองเรือ และคงไว้แต่เรือที่ใหม่ ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ ณ ปัจจุบันนี้ ไทรีเซนชิปปิงมุ่งเน้นการเลือกแบบเรือที่เป็นประเภทเดียวกันมากขึ้น เพื่อให้ไทรีเซนชิปปิงสามารถบริหารกองเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เรือประเภท

Supramax โดยบริษัทฯ วางแผนที่จะเพิ่มกองเรือด้วยเรือประเภทเป็นหลัก เพื่อให้จำนวนเรือเพิ่มเป็น 24-30 ลำ ภายในปี 2557

ในเดือนกรกฎาคม 2555 ไทรีเซนชิปป์ได้รับมอบเรือ Thor Insuvi ซึ่งเป็นเรือมือสองประเภท Supramax ขนาดระวางที่ 52,489 เดทเวทตัน ซึ่งถูกสร้างโดยผู้ Tsuneshi Heavy Industries เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2548 ในราคา 19.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ไทรีเซนชิปป์ซื้อเรือลำนี้ด้วยตนเองโดยไม่ต้องขอการค้ำประกันจากTTA ซึ่งเป็นบริษัทแม่ ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ไทรีเซนชิปป์เริ่มมีการสร้างฐานะและความน่าเชื่อถือทางการเงินในการทำธุรกิจของตนเองได้เป็นอย่างดี

ภายหลังการรับมอบเรือ Thor Insuvi ทำให้ไทรีเซนชิปป์เป็นเจ้าของกองเรือจำนวนทั้งสิ้น 16 ลำ โดยมีขนาดระวางบรรทุกเฉลี่ยอยู่ที่ 47,209 (simple average) เดทเวทตัน และอายุกองเรือเฉลี่ยที่ 12.22 ปี (simple average)

ในขณะที่ดัชนีค่าระวางเรือบรรทุกสินค้าแห่งกองประเภท Handysize และ Supramax ในปีที่ผ่านมาลดลงร้อยละ 24-26 แต่จำนวนการทำสัญญาเดินเรือแบบให้เช่าเหมาลำของไทรีเซนชิปป์ยังคงเพียงร้อยละ 16 ซึ่งบ่งบอกถึงอัตราค่าระวางที่บริษัทได้รับการว่าจ้างสูงกว่าดัชนีค่าระวางเรือโดยรวมที่ประมาณร้อยละ 109 โดยอัตราการว่าจ้างที่สูงขึ้นมีผลมาจากการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับลูกค้าและการขยายฐานลูกค้าของไทรีเซนชิปป์ในประเทศสิงคโปร์

ในปีที่ผ่านมา ไทรีเซนชิปป์มีค่าใช้จ่ายในส่วนของการเป็นเจ้าของเรือเฉลี่ยอยู่ที่ 3,952 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวัน เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยของอุตสาหกรรมที่ 4,500 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวันโดยประมาณ ทำให้ไทรีเซนชิปป์เป็นหนึ่งในผู้นำของการบริหารค่าใช้จ่ายในส่วนของการเป็นเจ้าของเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพในระดับโลก

โครงสร้างของกองเรือ

1) โครงสร้างกองเรือไทรีเซน

จำนวนเรือ				
จำนวนเรือที่บริษัทเป็นเจ้าของ		เรือที่เข้ามา (ระยะกลาง)	เรือที่ส่งต่อใหม่	รวม
Handymax	9	2	-	11
Supramax	7	2	2	11
รวม	16	4	2	22

2) อายุเฉลี่ยของกองเรือไทรเซ็น

จำนวนเรือ				
	จำนวนเรือที่บริษัทเป็นเจ้าของ	เรือที่เข้ามา (ระยะกลาง)	เรือที่ส่งต่อใหม่	รวม
Handymax	16.29	15.66	-	16.17
Supramax	6.58	2.05	-	5.53
รวม	11.47	8.23	-	10.77

3) รายชื่อกองเรือบรรทุกสินค้าแห่งกองเรือไทรเซ็น

เรือบรรทุกสินค้าแห่งกองเรือ							
ชื่อเรือ	วันที่ส่งมอบเรือ			ชนิดของเรือ	การจัดชั้นเรือ		
	จากคู่ต่อเรือ	เดทเวทตัน	อายุ				
1 ทอร์ ไดนามิค	30/4/2554	43,497	21.44	Standard	Bulk > 40,000 dwt	BV	
2 ทอร์ จูปีเตอร์	18/8/2529	36,992	26.14	Box Shape	Bulk (Box)	ABS	
3 ทอร์ เวฟ	30/7/2541	39,042	14.18	Open Hatch / Box Shape	< 40,000 dwt	ABS	
4 ทอร์ วิน	18/11/2541	39,087	13.88	Open Hatch / Box Shape	Bulk (Box)	ABS	
5 ทอร์ เอนเนอร์ยี	16/11/2537	42,529	17.88	Open Hatch / Box Shape	Bulk (Box)	NKK	
6 ทอร์ เอนเดฟเวอร์	11/4/2538	42,529	17.48	Open Hatch / Box Shape	Bulk (Box)	NKK	
7 ทอร์ เอนเตอร์ไพรส์	28/7/2538	42,529	17.19	Open Hatch / Box Shape	Bulk (Box)	DNV	
8 ทอร์ ฮาร์โมนี	21/3/2545	47,111	10.54	Open Hatch / Box Shape	Bulk (Box)	DNV	
9 ทอร์ ฮอไรซัน	1/10/2545	47,111	10.01	Open Hatch / Box Shape	Bulk (Box)	BV	
10 ทอร์ แอ็คซีเพอร์	22/7/2553	57,015	2.73	Standard	Bulk > 40,000 dwt	BV	
11 ทอร์ อินทิกิริตี้	2/4/2544	52,375	11.50	Standard	Bulk > 40,000 dwt	BV	
12 ทอร์ อินดิเพนเดนซ์	20/12/2553	52,407	10.94	Standard	Tess - 52	NKK	
13 ทอร์ อินฟินิตี้	21/12/2553	52,383	10.66	Standard	Tess - 52	NKK	
14 ทอร์ เฟรนด์ชิป	13/1/2553	54,123	2.72	Semi-Open /Box Shape	Oshima - 53	NKK	
15 ทอร์ ฟอว์จูน	15/6/2554	54,123	1.30	Semi-Open /Box Shape	Oshima - 53	NKK	
16 ทอร์ อินซูว์	2/7/2555	52,489	6.88	Standard	Tess - 52	NKK	
รวมระวางบรรทุกของกองเรือไทรเซ็น		755,342	เดทเวทตัน				

ABS : Amercian Bureau of Shipping

BV : Bureau Veritas

DNV : Det Norske Veritas

NKK : Nippon Kaiji Kyokai

ที่มา : TTA

การให้บริการของกองเรือ

รายได้จากการเดินเรือแบบไม่ประจำเส้นทางของ ไทรีเซนชิปปิงมาจาก

- การให้เช่าเหมาลำแบบเป็นเที่ยว หรือการให้เช่าเหมาลำระยะสั้น โดยคิดค่าเช่าตามอัตราของตลาด ณ ขณะนั้น
- การให้เช่าเหมาลำแบบเป็นเช่าเป็นช่วงเวลา เป็นการให้เช่าเรือโดยกำหนดระยะเวลาไว้ และโดยทั่วไปจะกำหนดอัตราค่าเช่าแบบคงที่ แต่มักจะมีปัจจัยอื่นๆ เช่น การปรับค่าเงินเพื่อ หรืออัตราค่าเช่าเรือของตลาด ณ ปัจจุบัน มาเป็นองค์ประกอบในการคิดอัตราค่าเช่าเรือ และ

- การเซ็นสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า (contracts of affreightment) ซึ่งบริษัทฯ จะรับขนส่งสินค้าจำนวนหนึ่งให้แก่ลูกค้าในเส้นทางที่กำหนดไว้แล้วในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง

ตลอดปี 2555 ไทรีเซนชิปปิงให้บริการเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองในหลากหลายรูปแบบตามความต้องการของลูกค้า อาทิ การเซ็นสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า การให้เช่าเหมาลำแบบเป็นเที่ยวและแบบเช่าเป็นช่วงเวลา ทั้งในแถบมหาสมุทรแอตแลนติกและแปซิฟิก

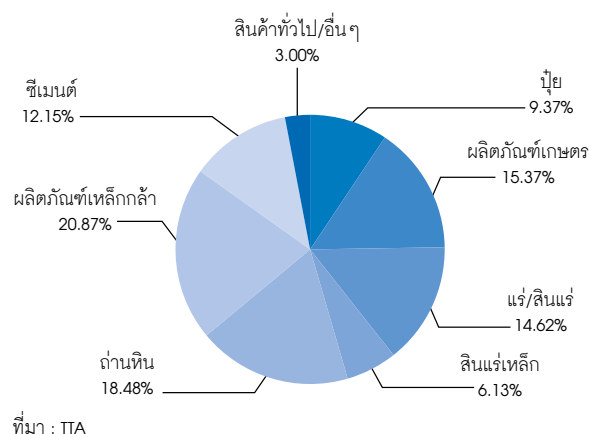
เรือของไทรีเซนชิปปิงมีรูปทรงเป็นกล่องสี่เหลี่ยม ซึ่งเหมาะสำหรับการบรรทุกสินค้าแบบเทกอง รวมถึงสินค้าที่เป็นหีบห่อหรือเป็นชิ้น เช่น เยื่อไม้ กังหันลม เหล็ก และท่อ โดยไทรีเซนชิปปิงมีการขนส่งสินค้าเหล่านี้ในการขนส่งหลายประเภท ไม่ว่าจะเป็นการเซ็นสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า การให้เช่าเหมาลำแบบเป็นระยะเวลา และการเดินเรือแบบไม่ประจำเส้นทาง โดยเรือของไทรีเซนชิปปิงให้บริการในแถบมหาสมุทรแอตแลนติกและแปซิฟิกในจำนวนที่เท่ากัน

ในการให้เช่าเหมาเรือ ไทรีเซนชิปปิงจะจ่ายค่านายหน้าตั้งแต่ร้อยละ 1.25 ถึง 3.75 ของอัตราเช่ารายวันทั้งหมดแก่บริษัทนายหน้าที่จัดหาผู้เช่าให้ การให้บริการแบบไม่ประจำเส้นทางของไทรีเซนชิปปิงมีความผันผวนไปตามอุปสงค์และอุปทานของสินค้าแห่งเทกอง การเช่าเรือมีปัจจัยจากราคาเส้นทางการเดินเรือ ขนาด อายุและสภาพของเรือ รวมไปถึงชื่อเสียงของไทรีเซนชิปปิงในการเป็นทั้งผู้ประกอบการและเป็นเจ้าของเรือ

ลูกค้าของบริษัทฯ

ไทรีเซนชิปปิงมุ่งเน้นการรักษาคุณภาพในการให้บริการขนส่งสินค้าให้กับลูกค้า เพื่อรองรับการให้บริการกับลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมรายใหญ่ ที่จะมีเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากการขยายฐานลูกค้าและมีศูนย์กลางการค้าและการตลาดที่ประเทศสิงคโปร์ ในปีที่ผ่านมา ไทรีเซนชิปปิงได้เพิ่มการให้บริการลูกค้า โดยการให้บริการขนส่งแบบเป็นเที่ยว กับลูกค้ารายใหญ่ที่ต้องการการขนส่งแบบเร่งด่วนและฉุกเฉิน เพื่อเป็นการเพิ่มโอกาสทางการตลาดแก่บริษัทฯ

แผนภูมิ : สินค้าที่ขนส่งจำแนกตามประเภทของสินค้า



ไทรีเซนชิปปิงมีการพัฒนาและสร้างความสัมพันธ์กับลูกค้าในกลุ่มอุตสาหกรรมหลัก โดยการตรวจสอบกองเรือให้มีความพร้อมและมีประสิทธิภาพในการเดินเรืออยู่ตลอด เพื่อให้มั่นใจว่าเรือของไทรีเซนชิปปิงสามารถให้บริการกับลูกค้าอุตสาหกรรมรายใหญ่ได้ เช่น บีเอชพี บิลลิตัน วีโอ ดินโต ชิปปิง และ คาร์กิล โอเชียน ทรานสปอร์ต

พนักงานของบริษัทฯ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 ไทรีเซนชิปปิงมีจำนวนพนักงานในสำนักงานที่สิงคโปร์และกรุงเทพฯ จำนวน 69 คน นอกจากนี้ยังมีพนักงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ จำนวน 630 คน ไทรีเซนชิปปิงมีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการบริหารงานทั้งทางเทคนิคและการตลาดประจำอยู่ที่สำนักงานกรุงเทพฯ โดยส่วนใหญ่เคยเป็นผู้ที่ปฏิบัติงานบนเรือมาก่อน ส่วนสำนักงานที่สิงคโปร์ บริษัทฯ มีทีมขายและการตลาดที่มีความรู้ ประสบการณ์ และความชำนาญในธุรกิจเดินเรือเป็นอย่างดี กรรมการผู้จัดการของไทรีเซนชิปปิง ซึ่งเข้ามาบริหารงานในปี 2554 ได้ใช้ประสบการณ์ในธุรกิจเดินเรือมากกว่า 10 ปี และเป็นผู้นำด้านกลยุทธ์การบริหารต้นทุน และการสร้างรายได้สูงสุด และในปี 2555 ไทรีเซนชิปปิง ได้แต่งตั้งผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาด และหัวหน้าฝ่ายบริหารความเสี่ยงประจำสำนักงานที่ประเทศสิงคโปร์

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีแผนที่จะเปิดสำนักงานแห่งแรกในทวีปยุโรป ที่เมืองโคเปนเฮเกน ในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2556

ภาวะการแข่งขัน

ธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของไทย เป็นอุตสาหกรรมที่มีการแข่งขันสูง ซึ่งประกอบด้วยเรือขนส่งสินค้าทั่วไปและเรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของไทย ในปริมาณ 15,000 - 60,000 เดทเวทตัน

โดยมีผู้ประกอบการประมาณ 1,591 ราย และ เรือจำนวนประมาณ 5,464 ลำ

ธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของไทยเป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสินค้าโภคภัณฑ์เป็นหลัก โดยราคาของค่าระวางเรือจะอยู่กับปริมาณของเรือที่มีอยู่ในตลาด ในปี 2555 วงจรธุรกิจสินค้าแห่งแรกของไทย ยังคงอยู่ในช่วงขาลง ทำให้ผู้ประกอบการเรือหลายราย โดยเฉพาะผู้ประกอบการเรือที่ไม่สามารถบริหารค่าระวางเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต้องล้มละลายหรือเลิกกิจการ เนื่องจากผู้ประกอบการเหล่านี้ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้

ปัจจัยบวกและลบของธุรกิจ

ธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของไทยยังคงทรงตัวในช่วงสองไตรมาสแรกของปี 2556 แต่อาจจะมีแรงกระตุ้นในช่วงครึ่งหลังของปี 2556 เนื่องจากประเทศจีนและประเทศกำลังพัฒนาในภูมิภาคเอเชียมีการเพิ่มปริมาณการนำเข้าของสินค้าแห่งแรกของไทย

มีการคาดการณ์ว่าอุตสาหกรรมผลิตเหล็กของจีนจะมีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 4 ในปีหน้า ส่งผลให้การนำเข้าแร่เหล็กมีปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ 6-7 เนื่องจากมีปัจจัยบวกทางด้านอุปสงค์ จึงเป็นปัจจัยที่ทำให้ค่าระวางเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง และจะเติบโตอย่างต่อเนื่องในปี 2557 เป็นต้นไป

ในส่วนของอุปทาน การส่งมอบเรือจะมีอัตราลดลงในช่วงต้นปี ในขณะที่ราคาซากเรือยังคงอยู่ในระดับสูง ซึ่งในช่วงนี้ค่าระวางเรือจะยังคงต่ำอยู่ โดยธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของไทยทั่วโลกจะมีอัตราการเติบโตประมาณร้อยละ 6.7 ในปี 2556

ในปี 2556 ไทรีเซนชิปปิงมีแผนที่จะประกอบธุรกิจและรักษาระดับกำไร โดยจะมุ่งเน้นที่การบริหารต้นทุน การบริหาร

จัดการการเข้าอยู่เรือแห้งอย่างมีประสิทธิภาพ และการทำกำไรจากกองเรือที่วิ่งในเส้นทางมหาสมุทรแอตแลนติก ซึ่งจะบริหารโดยสำนักงานแห่งใหม่ที่เมืองโคเปนเฮเก้น

เรือบรรทุกน้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติระหว่างเกาะ

ในเดือนเมษายน 2553 TTA ลงทุนเป็นจำนวน 27.96 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเพื่อถือหุ้นร้อยละ 38.83 ในบริษัทปิโตรลิฟต์ จำกัด (“ปิโตรลิฟต์”) ในเดือนมกราคม 2554 TTA ลงทุนเพิ่มขึ้นอีก 0.84 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เพื่อเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นขึ้นเป็นร้อยละ 40

ปิโตรลิฟต์เป็นผู้ประกอบการธุรกิจเรือบรรทุกน้ำมันประเภทตัวเรือสองชั้นรายใหญ่ของตลาดในอุตสาหกรรมเรือบรรทุกน้ำมันในประเทศของฟิลิปปินส์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสาธารณูปโภคการขนส่งน้ำมันปิโตรเลียมของฟิลิปปินส์ เนื่องจากสภาพทางภูมิศาสตร์ของฟิลิปปินส์ที่มีจำนวนเกาะมาก แต่มีท่อส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติระหว่างเกาะจำนวนจำกัด ทำให้มีความต้องการน้ำมันปิโตรเลียมภายในประเทศสูงอย่างต่อเนื่อง ปิโตรลิฟต์มีฐานลูกค้าและสัญญาเช่าที่แข็งแกร่ง ซึ่งสามารถสร้างกระแสเงินสดที่มีความมั่นคงและสามารถประมาณการได้ ด้วยผลการดำเนินงานที่มั่นคงของปิโตรลิฟต์จะช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นตามวัฏจักรของธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งเอกอภิมหาสมุทรในกลุ่มธุรกิจขนส่งของบริษัทฯ

กองเรือนี้ทำการค้าอยู่ในน่านน้ำชายฝั่งประเทศฟิลิปปินส์เป็นหลัก และมีกำลังการบรรทุกผลิตภัณฑ์ประเภทเชื้อเพลิงเช่น น้ำมันปิโตรเลียมกลั่น เอทานอล และก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมทั้งสิ้นประมาณ 41 ล้านลิตร เรือบรรทุกน้ำมันเดินทะเลที่มีอยู่ในกองเรือยังทำการค้าอยู่ภายในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ด้วย เพื่อตอบสนองความต้องการส่งออกและนำเข้า

ของลูกค้า ปิโตรลิฟต์เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันซึ่งเป็นที่ยอมรับของบริษัทน้ำมันแห่งใหญ่ในฟิลิปปินส์ กำลังการบรรทุกของกองเรือที่ปิโตรลิฟต์มีอยู่ในปัจจุบันส่วนใหญ่อยู่ภายใต้สัญญาเช่าเหมาระยะกลางถึงระยะยาวกับบริษัทน้ำมันชั้นนำของโลก

ธุรกิจตัวแทนเรือ

TTA เป็นเจ้าของบริษัทตัวแทนเรือ 4 บริษัท ซึ่งทำให้ TTA เป็นเจ้าของตัวแทนเรือรายใหญ่ที่สุดซึ่งมีฐานอยู่ในประเทศไทย บริษัทตัวแทนเรือดังกล่าวประกอบด้วย

บริษัท ไทริเซนชิปปิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (“TSL”) ซึ่งเป็นบริษัทตัวแทนเรือรายใหญ่ที่สุดรายหนึ่งในประเทศไทย โดยได้ให้บริการกว่า 972 ราย ในปี 2555 กลุ่ม Naxco ซึ่งเป็นกลุ่มธุรกิจตัวแทนเรือและโลจิสติกส์ที่มีฐานอยู่ในประเทศฝรั่งเศสได้เข้าถือหุ้นร้อยละ 51 ใน TSL ในขณะที่ TTA ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 49 โดยบริษัทฯ มีแผนจะขยายธุรกิจตัวแทนเรือผ่านเครือข่ายธุรกิจของกลุ่ม Naxco ไปยังประเทศอินโดนีเซีย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ และสิงคโปร์

บริษัท กัลฟ เอเจนซี คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด (“GAC”) เป็นบริษัทตัวแทนเรือขนาดกลางในประเทศไทย โดยได้ให้บริการลูกค้าเกือบ 600 ราย ในปี 2555 GAC เป็นบริษัทร่วมของ TTA และเป็นการร่วมทุนระหว่างบริษัท ไทริเซนไทย เอเจนซีส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 51 และ กัลฟ เอเจนซี คัมปะนี จำกัด ในประเทศลิชเทินสไตน์ ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 49

ไทริเซน (อินโดไชน่า) เอส.เอ. (“TI”) ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้าระหว่าง บริษัท ไทริเซนไทย เอเจนซีส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 50 และอีกร้อยละ 50 ถือโดยนักลงทุนทั่วไป TI ได้ให้บริการกว่า 400 ราย ในปี 2555 และมีความ

เชี่ยวชาญในการจัดการกับสินค้าเฉพาะโครงการ ในปี 2554 TI ประสบความสำเร็จอย่างยิ่งในการสร้างธุรกิจบริการคลังสินค้าและโลจิสติกส์ในเขต Phu My ซึ่งอยู่ทางตอนใต้ของประเทศเวียดนาม

PT Perusahaan Pelayaran Equinox ("Equinox") ซึ่งเป็นบริษัทตัวแทนเรือขนาดเล็กในประเทศอินโดนีเซีย โดยให้บริการด้านธุรกิจตัวแทนเรือและการดูแลลูกเรือ ซึ่งบริหารงานโดยสำนักงานในเมืองจาการ์ตา ณ เดือนกันยายน 2555 TTA ถือหุ้นร้อยละ 49 ใน Equinox

ทั้งสี่บริษัทให้บริการงานด้านธุรกิจตัวแทนเรือดังนี้ จัดหาท่าเรือให้เรือเทียบท่า ขนถ่ายสินค้าขึ้นลง จัดหาสินค้าลงเรือ เตรียมเสบียง เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำ ตลอดจนดูแลการซ่อมแซมเรือ สับเปลี่ยนลูกเรือ และอื่นๆ นอกจากนี้ บริษัทกัลฟ เอเจนซี คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด ยังมีความชำนาญในการให้บริการโลจิสติกส์ ซึ่งครอบคลุมการกระจายสินค้าทั้งทางบกและทางอากาศ การรับส่งสินค้าจากต้นทางถึงปลายทาง การเคลื่อนย้ายสินค้าและพัสดุดระหว่างประเทศ

นายหน้าเช่าเหมาเรือ

บริษัท เฟิร์นเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด ("FTL") เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) และกลุ่มบริษัทเฟิร์นเลย์ ของประเทศนอร์เวย์ ("เฟิร์นเลย์") โดยถือหุ้นร้อยละ 49 และ ร้อยละ 51 ตามลำดับ เฟิร์นเลย์เป็นหนึ่งในบริษัทนายหน้าเช่าเหมาเรือที่ใหญ่ที่สุดในโลก ดำเนินธุรกิจในการเป็นที่ปรึกษาเกี่ยวกับเรือบรรทุกสินค้า

แห้ง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ การซื้อและขายเรือ FTL มีบริษัทย่อยคือ Fearnleys Shipbroking Private Limited โดย FTL ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 99.99 ซึ่งให้บริการในการเป็นนายหน้าเช่าเหมาเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของประเทศไทย อินเดีย และ Fearnleys Dry Cargo (Singapore) Pte. Ltd. โดย FTL ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100 ซึ่งให้บริการในการเป็นนายหน้าเช่าเหมาเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของประเทศไทยสิงคโปร์ เฟิร์นเลย์ดำเนินธุรกิจเป็นบริษัทนายหน้าเช่าเหมาเรือในตลาดที่มีการแข่งขันกันอย่างสูง โดยเป็นตัวกลางระหว่างเจ้าของเรือและผู้เช่าเรือทั้งประเทศในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และทั่วโลก

การดำเนินธุรกิจในตลาดประเทศตะวันออกกลาง

ไทรีเซน ซิปปิง เอฟแซดอี ("TSF") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ TTA ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 100 ได้ถูกก่อตั้งขึ้นเพื่อใช้เป็นสำนักงานภูมิภาคในตลาดตะวันออกกลาง อีกทั้งปัจจุบันยังเป็นตัวแทนเรือให้กับบริษัทขนส่งทางเรืออีกหลายแห่ง ซึ่งเป็นการประหยัดต้นทุนในการดำเนินการของเรือสินค้าของไทรีเซนที่ขนส่งสินค้าไปยังสหรัฐอเมริกาหรืออิมเรตส์และท่าเรืออื่นๆ ในตะวันออกกลาง TSF ให้บริการเรือที่เข้าไปจอดเทียบท่าในประเทศสหรัฐอเมริกาหรืออิมเรตส์ และติดต่อประสานงานในด้านการปฏิบัติการเรือกับท่าเรืออื่นๆ โดยมีตัวเลขของเรือที่บริษัท ให้บริการในท่าเรืออื่นๆ ไม่ต่างกัน บริษัทฯ มีความชำนาญทางด้านพิธีศุลกากร และให้บริการขนส่งสินค้ามากกว่า 4,000 รายการแก่ผู้รับสินค้าในประเทศสหรัฐอเมริกาหรืออิมเรตส์ โอมาน และจุดหมายปลายทางอื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง

ENERGY GROUP



กลุ่มธุรกิจพลังงาน

ธุรกิจหลักของกลุ่มธุรกิจพลังงานคือบริการขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่ง กลุ่มธุรกิจพลังงานนี้ยังดูแลโครงการเหมืองถ่านหินขนาดเล็กจำนวนสองโครงการด้วย

บริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) (“เมอร์เมด”) ซึ่ง TTA ถือหุ้นคิดเป็นร้อยละ 57.14 ให้บริการวิศวกรรมใต้ทะเลและบริการขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่งแก่บริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติรายใหญ่หรือผู้รับจ้างของบริษัทเหล่านี้ซึ่งอยู่ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและตะวันออกกลางเป็นหลัก ธุรกิจของเมอร์เมดมีแนวโน้มที่จะมีความเป็นวัฏจักรโดยทั่วไปแล้ว ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นจะกระตุ้นให้มีการใช้จ่ายสำหรับการสำรวจและการผลิตมากขึ้น อันส่งผลให้เกิดความต้องการบริการขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่ง

สรุปเกี่ยวกับเมอร์เมด

เมอร์เมดเริ่มประกอบธุรกิจตั้งแต่ปี 2525 และได้เข้าซื้อกิจการบางส่วนของบริษัท TTA ในปี 2538 เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2550 เมอร์เมดได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“SGX-ST”) และสามารถรวบรวมเงินจากการเสนอขายหุ้นแก่ประชาชนครั้งแรกเป็นจำนวน 246 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ ณ วันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2552 เมอร์เมดได้รับรายได้ทั้งหมดจากการขายหุ้นเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมจำนวน 156 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์

ณ วันนี้ เมอร์เมดเป็นหนึ่งในจำนวนไม่กี่บริษัทที่เป็นผู้ให้บริการนอกชายฝั่งซึ่งมีฐานที่ตั้งอยู่ในเอเชีย เมอร์เมดดำเนินธุรกิจหลักสองประเภท คือการให้บริการเรือขุดเจาะนอกชายฝั่ง และบริการวิศวกรรมใต้ทะเล

บริการวิศวกรรมใต้ทะเล

ภาพรวมของอุตสาหกรรม

ความต้องการในการใช้บริการใต้น้ำและยานสำรวจใต้ทะเล (ROV) มีแรงผลักดันหลักๆ จากปริมาณการสำรวจการพัฒนาและการผลิตน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติ โดยระดับการลงทุนมักจะขึ้นอยู่กับกระแสเงินสดของบริษัทน้ำมันรายได้และแหล่งเงินทุน พื้นที่ใหม่สำหรับการสำรวจและการพัฒนา รวมทั้งราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

ในปี 2555 ราคาน้ำมันอยู่ที่ระหว่าง 90 ถึง 125 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อบาร์เรล ราคาน้ำมันมีการปรับลดลงไปประมาณ 35 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อบาร์เรลในช่วงไตรมาสที่สองของปี แต่ได้ปรับขึ้นมาเป็นประมาณ 100-115 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับที่สูงกว่าเกณฑ์ราคาขั้นต่ำโดยทั่วไปที่บริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติใช้สำหรับโครงการพัฒนาของตน ความไม่แน่นอนซึ่งมีสาเหตุมาจากสถานะเศรษฐกิจของโลกไม่ได้ชะลอกิจกรรมการสำรวจและผลิตแต่ประการใด ในทางตรงกันข้าม ราคาน้ำมันในปัจจุบันได้เพิ่มความเชื่อมั่นให้กับบริษัทน้ำมันแห่งใหญ่ซึ่งได้มีการริเริ่มโครงการใหม่หลายโครงการทั่วโลก

แผนภูมิ : ราคาน้ำมันในอดีต



ที่มา : Fearnleys Securities

ปีแห่งผลกำไรของอุตสาหกรรม

ปีที่ผ่านมาเป็นปีที่ดีักสำหรับผู้รับจ้างบริการวิศวกรรมได้ทะเล มีกิจกรรมการประมูลราคาเกิดขึ้นเป็นระยะเพื่อการเข้าทำสัญญาบริการวิศวกรรมได้น้ำมันดิบใหม่ ตลาดที่มีความเคลื่อนไหวมากที่สุดคือในย่านทะเลเหนือ บราซิลและอ่าวเม็กซิโก ติดตามด้วยภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและ

แอฟริกาตะวันตก ซึ่งเป็นที่คาดว่าทั้งสองภูมิภาคนี้จะมี ความเคลื่อนไหวที่ดีขึ้นเมื่อมีการเริ่มต้นพัฒนาแหล่งที่ค้นพบ

ความต้องการที่เพิ่มขึ้นสำหรับงานก่อสร้างได้ทะเล และจำนวนเรือสนับสนุนงานวิศวกรรมได้ทะเลที่สั่งต่อใหม่ เพียงไม่กี่ลำที่เข้าสู่ตลาดในรอบหลายปีที่ผ่านมา ได้เพิ่มแรงผลักดันขาขึ้นให้กับอัตราค่าเช่าเรือรายวัน

	2550	2551	2552	2553	2554	2555	แนวโน้ม
ประเภท	ดอลลาร์สหรัฐ*	ดอลลาร์สหรัฐ*	ดอลลาร์สหรัฐ*	ดอลลาร์สหรัฐ*	ดอลลาร์สหรัฐ*	ดอลลาร์สหรัฐ*	
เรือก่อสร้างนอกชายฝั่ง	65 - 70 000	65 - 70 000	50 - 55 000	50 - 55 000	55 - 95 000*	65 - 110 000*	↗
เรือก่อสร้างขนาดเล็ก	45 - 55 000	45 - 55 000	45 - 55 000	40 - 50 000	50 - 60 000	50 - 60 000	↗
เรือสนับสนุนการก่อสร้าง	35 - 45 000	35 - 45 000	40 - 45 000	40 - 50 000	40 - 55 000	45 - 55 000	→

หมายเหตุ:

อัตราเหล่านี้เป็นไปตามข้อมูลที่เปิดเผยต่อสาธารณะ/การเข้าทำสัญญา อัตราที่ได้รับมาอย่างเป็นความลับ และความรู้สึกโดยทั่วไปของตลาด ดัชนีนี้อยู่บนพื้นฐานของสัญญา T/C ระยะยาว กล่าวคือ 3 ถึง 5 ปี จากเจ้าของเรือถึงผู้เช่าเรือในขั้นแรก อัตรานี้ไม่รวมยานสำรวจได้ทะเล ROV หรืออุปกรณ์พิเศษบนดาดฟ้าเรือ

*เรือก่อสร้างนอกชายฝั่งรุ่นใหม่ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น (ความยาวตลอดลำ 150 ม.+) เข้าสู่ตลาดในปี 2553 และเราจะเห็นช่วงห่างที่มากขึ้นระหว่างอัตราสูงสุดและต่ำสุดของเรือกลุ่มนี้

แนวโน้มของการพัฒนาการในสี่ด้านที่ขับเคลื่อนตลาด

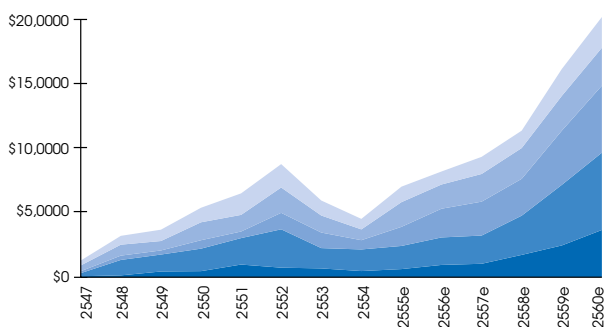
Fearnleys Offshore Supply ชี้ถึงแนวโน้มของพัฒนาการในสี่ด้านที่มีผลกระทบต่อความต้องการเรือสนับสนุนงานวิศวกรรมได้ทะเล ประการแรกคือการค้นพบจำนวนมากในปีที่ผ่านมาได้แสดงถึง “มูลค่างานในมือของตลาดบริการวิศวกรรมได้ทะเล” ที่สูง ประการที่สองคือนอกจากแหล่งสำรองที่ค้นพบแล้ว ยังมีแนวโน้มว่าความคึกคักของงานขุดเจาะอย่างกว้างขวางในระยะสั้นถึงระยะกลางจะนำไปสู่การค้นพบมากยิ่งขึ้นและเพิ่มมูลค่างานในมือให้สูงขึ้นอีก ปัจจัยที่มีอิทธิพลในทางบวกประการที่สามซึ่งจะขับเคลื่อนความต้องการงานบริการวิศวกรรมได้ทะเลให้สูงขึ้นอีกคือเทคโนโลยีใหม่ที่จะทำให้แหล่งผลิตมองหาวิธีการยืดอายุแหล่งผลิตและการพัฒนาเพิ่มเติม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแถบ

ทะเลเหนือ จะมีการใช้อุปกรณ์เครื่องมือสำหรับงานวิศวกรรมได้ทะเลและวิธีการแก้ไขปัญหาย่างรวดเร็วเพื่อเพิ่มปริมาณการผลิตจากแหล่งและโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่เดิม ประการที่สี่ ปัจจัยซึ่งชี้ถึงความต้องการที่สูงขึ้นคือเป็นที่คาดว่าร้อยละ 70 ของโครงการพัฒนาได้ทะเลใหม่จะเป็นการติดตั้งในน้ำลึกที่ระดับอย่างน้อย 1,500 ฟุต ซึ่งบ่งบอกถึงโครงการได้ทะเลที่ยาวนานขึ้น และแรงผลักดันที่เพิ่มขึ้นต่อกองเรือปัจจุบัน ในขณะนี้ แอฟริกาและบราซิลมีส่วนที่ใหญ่ที่สุดในการด้านพัฒนาที่ระดับน้ำลึก แต่เป็นที่คาดว่าพื้นที่อื่นๆ เช่น ทะเลเหนือ อ่าวเม็กซิโกและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จะได้รับประโยชน์จากแนวโน้มนี้ด้วย

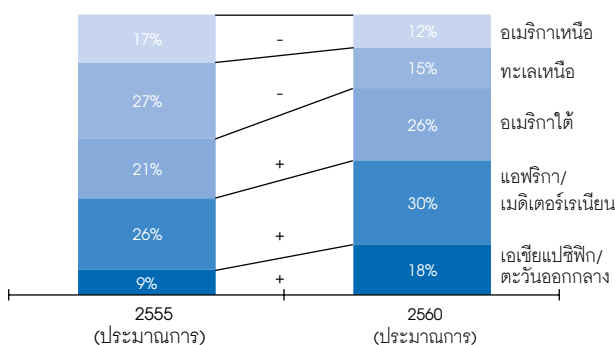
ในขณะที่ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนเรือขุดเจาะและพื้นที่ทางภูมิศาสตร์ของกิจกรรมการสำรวจและผลิตเป็นปัจจัยบ่งชี้ที่ดีสำหรับกิจกรรมการพัฒนา แต่ยังมีปัจจัยบ่งชี้ที่ใช้โดยทั่วไปอีกประการหนึ่งสำหรับกิจกรรมงานวิศวกรรมใต้ทะเล ซึ่งได้แก่จำนวนของอุปกรณ์เครื่องมือใต้ทะเล (subsea trees) ที่จะติดตั้งในภูมิภาคต่างๆ อุปกรณ์ปากหลุม (well-head) แต่ละหน่วยจะเชื่อมต่อกับโครงสร้างด้านบนหรือท่อส่งน้ำมัน (export pipeline) โดยผ่านชุมทางท่อ (riser) และโครงสร้างใต้ทะเลต่างๆ ความก้าวหน้าในการใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างใต้ทะเลบ่งบอกถึงความต้องการสำหรับงานติดตั้งใต้ทะเล

แผนภูมิ : การประมาณการรายจ่ายฝ่ายทุนสำหรับงานวิศวกรรมใต้ทะเล

รวมรายจ่ายฝ่ายทุนสำหรับงานวิศวกรรมใต้ทะเลทั่วโลก



คาดการณ์ส่วนแบ่งการตลาดในทุกภูมิภาคนอกชายฝั่ง



ที่มา: Quest

แผนภูมิข้างต้นชี้ถึงการเติบโตที่คาดการณ์ในทุกภูมิภาค นอกชายฝั่ง โดยตลาดเอเชีย/ตะวันออกกลางมีการเติบโตที่สูงสุด ข้อมูลของ Quest Offshore ชี้ว่าร้อยละ 18 ของเงินลงทุนรายปีสำหรับงานวิศวกรรมใต้ทะเลจะเข้ามายังภูมิภาคนี้ภายในปี 2560

แนวโน้มของอุปทาน

จากการคาดการณ์ถึงอุปสงค์ที่ยังคงมีอยู่ต่อไปด้วยแรงสนับสนุนจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น คำสั่งซื้อสำหรับงานวิศวกรรมใต้ทะเลจึงเติบโตขึ้นอย่างมากในรอบ 12 เดือนที่ผ่านมา หลังจากที่ผ่านมาช่วงเวลาที่คำสั่งซื้อน้อยมาก ได้มีการสั่งซื้อเรือสนับสนุนงานวิศวกรรมใต้ทะเลใหม่จำนวน 20 ลำ นับตั้งแต่เดือนกันยายน 2554 เรือเหล่านี้ส่วนใหญ่จะเข้าสู่ตลาดในปี 2556 - 2558

แนวโน้มของอุปสงค์

การวิเคราะห์ตัวขับเคลื่อนการใช้จ่ายด้านการสำรวจและการผลิตที่สำคัญแสดงให้เห็นว่าจำเป็นต้องมีการเพิ่มการใช้จ่ายระยะยาวอย่างเร่งด่วน ข้อสังเกตที่สำคัญมีดังต่อไปนี้

- เป็นที่คาดการณ์ว่าความต้องการน้ำมันของโลกจะเพิ่มขึ้นในอัตราสูงกว่าการผลิตทั่วโลก ซึ่งจะก่อให้เกิดฐานสำหรับราคาน้ำมันที่มั่นคงและสูง

- เป็นที่คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้นเกิน 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งอาจนำไปสู่การทบทวนปรับปรุงประมาณต้นน้ำของบริษัทต่างๆ

- เป็นที่คาดการณ์ว่าแหล่งน้ำมันเดิมจะมีอัตราการผลิตที่ลดลงร้อยละ 4.5 ซึ่งทำให้มีความจำเป็นต้องทดแทนโดยการผลิตจากแหล่งที่พัฒนาใหม่และ/หรือการผลิตน้ำมันจากหลุมที่มีการปรับปรุง

- บริษัทน้ำมันจำเป็นต้องค้นหาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในน่านน้ำที่ลึกขึ้นและสภาพแวดล้อมที่รุนแรงขึ้น

- แหล่งที่พบใหม่มีขนาดโดยเฉลี่ยเล็กลงเรื่อยๆ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะผลักดันให้บริษัทน้ำมันเพิ่มจำนวนแหล่งน้ำมันของตนขึ้น

ข้อมูลธุรกิจ

บริษัทฯ ให้บริการงานวิศวกรรมใต้ทะเลผ่าน บริษัท เมอร์เมด ออฟฟ شور เซอร์วิส เซส จำกัด ("MOS") Zamil Mermaid Offshore Services Company LLC, Subtech Limited, Subtech Qatar Diving & Marine Services LLC, Seascope Surveys Pte. Ltd., Seascope Surveys Ltd. และ PT Seascope Surveys Indonesia (รวมเรียกว่า "แผนกวิศวกรรมใต้ทะเล") บริการของแผนกวิศวกรรมใต้ทะเลประกอบด้วยบริการนักประดาน้ำและเรือบริการและสนับสนุนงานวิศวกรรมใต้ทะเลที่ควบคุมด้วยยานสำรวจใต้ทะเล (ROV) การให้บริการงานวิศวกรรมใต้ทะเลของบริษัทฯ มีหลากหลาย ซึ่งรวมถึงการตรวจสอบ การซ่อมและการบำรุงรักษา และงานก่อสร้างและติดตั้งและงานสานต่อโครงการให้สมบูรณ์ (Commissioning Projects)

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 กองเรือบริการและสนับสนุนงานวิศวกรรมใต้ทะเลประกอบด้วยเรือจำนวน 9 ลำ (รวมเรือเช่า) ซึ่งเป็นเรือสนับสนุนนักประดาน้ำ 3 ลำ

นอกจากนี้ยังมีระบบควบคุมยานสำรวจใต้น้ำ 12 เครื่อง รวมทั้งระบบสนับสนุนงานก่อสร้างหนักในน้ำลึกและน้ำลึกมาก (deepwater and ultra-deepwater heavy construction class systems) นอกจากนี้สินทรัพย์ที่สำคัญเหล่านี้ แผนกวิศวกรรมใต้น้ำยังจ้างผู้เชี่ยวชาญโดยผ่านสัญญา sub-contract ถึง 400 คน นอกเหนือจากพนักงานประจำที่มีอยู่แล้ว เพื่อทำงานเกี่ยวกับโครงการต่างๆ ที่ให้บริการงานวิศวกรรมใต้ทะเล

บริการของกองเรือและบริการนักประดาน้ำ

เรือทุกลำได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบัน DNV หรือ ABS ซึ่งทั้ง 2 สถาบันเป็นสถาบันจัดชั้นเรือชั้นแนวหน้า เรือทุกลำต้องเข้ารับการตรวจสอบเรืออย่างสม่ำเสมอจากสถาบันจัดชั้นเรือ นอกเหนือจากการเข้าอยู่แห้งและเข้าซ่อมบำรุงตามตารางที่กำหนดไว้ ความสามารถที่สำคัญอีกด้านหนึ่งของแผนกวิศวกรรมใต้ทะเลคือการให้บริการนักประดาน้ำตามมาตรฐานระดับโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง มาตรฐานที่กำหนดโดยสมาคมผู้ผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติระหว่างประเทศ (International Oil and Gas Producers Association ("OGP")) จำนวนงานประมูลใหม่ๆ ซึ่งรวมถึงงานประมูลที่เมอร์เมดได้รับการคัดเลือกเมื่อเร็วๆ นี้จาก Saudi Aramco ได้กำหนดให้การรับรองมาตรฐานของ OGP เป็นเงื่อนไขบังคับก่อนที่สำคัญข้อหนึ่ง

ตารางดังต่อไปนี้แสดงรายละเอียดของบริการหลักของแผนวิศวกรรมไม้ทะเล

การสำรวจ	การสำรวจก่อนการติดตั้ง ซึ่งได้แก่ การกำหนดตำแหน่งและการให้ความช่วยเหลือในการติดตั้งแท่นขุดเจาะ และการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ได้นำ
การพัฒนา	การติดตั้งท่อส่งได้นำ ท่อขนส่ง เชือกช่วยชีวิต (control umbilicals) ท่อและเสา การวางและฝังท่อ การติดตั้งและยึดเสาและอุปกรณ์ท่อ การเดินเครื่อง การทดสอบและการตรวจสอบ และการวางและเชื่อมต่อสายเคเบิลและเชือกช่วยชีวิต
การผลิต	การตรวจสอบ การซ่อมบำรุงและการซ่อมแซมโครงสร้างที่ใช้ในการผลิต เสา ท่อส่ง และอุปกรณ์ได้นำ

กองเรือของเมอร์เมดสำหรับให้บริการงานวิศวกรรมไม้ทะเล มีดังตารางต่อไปนี้

ลำดับที่	ชื่อเรือ	คำอธิบาย	ปีปฏิทิน (พ.ศ.)	
			ปีที่สร้าง	ปีที่ซื้อ
1.	เมอร์เมด คอมมานเดอร์	เรือให้บริการและสนับสนุนการตรวจสอบซ่อมแซมก่อสร้างได้นำ	2530	2548
2.	เมอร์เมด เอนด์วอร์	เรือให้บริการและสนับสนุนการตรวจสอบซ่อมแซมก่อสร้างได้นำ	2553	2553
3.	เมอร์เมด เอเชีย่น่า	เรือให้บริการและสนับสนุนการตรวจสอบซ่อมแซมก่อสร้างได้นำ	2553	2553
4.	เมอร์เมด สยาม	เรือให้บริการสนับสนุนการก่อสร้าง	2545	2553
5.	เมอร์เมด แซฟไฟร์	เรือซึ่งสนับสนุนระบบควบคุมยานสำรวจใต้ทะเลและนักประดาน้ำ	2552	2552
6.	เมอร์เมด ชาเลนเจอร์	เรือวิศวกรรมไม้ทะเลชนิดอเนกประสงค์	2551	2551
7.	เมอร์เมด เพอร์ฟอร์มเมอร์	เรือวิศวกรรมไม้ทะเลชนิดอเนกประสงค์	2525	2549
8.	บาร์ราคูด้า	เรือวิศวกรรมไม้ทะเลชนิดอเนกประสงค์	2525	2553
9.	เอนด์วอร์ (เช่า)	เรือซึ่งสนับสนุนระบบควบคุมยานสำรวจใต้ทะเลและนักประดาน้ำ	2551	2555 (เช่า)

ลูกค้า

ลูกค้าประกอบด้วยผู้ผลิตและจัดหาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติอิสระรายใหญ่ บริษัทขนส่งทางท่อ และบริษัทก่อสร้างและวิศวกรรมนอกชายฝั่ง ในปี 2555 มีการให้บริการวิศวกรรมไม้ทะเลแก่ลูกค้ากว่า 20 ราย

พนักงาน

แผนวิศวกรรมไม้ทะเลจำเป็นต้องพึ่งพาบุคลากรที่มีคุณภาพสูง ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 MOS และบริษัทที่เกี่ยวข้องมีบุคลากรกว่า 500 คนซึ่งกระจายอยู่ในประเทศไทย กатар ซาอุดีอาระเบียและอินโดนีเซีย

การแข่งขัน

การทำสัญญาในธุรกิจทางทะเลมีการแข่งขันสูงมาก ในขณะนี้ราคาเป็นปัจจัยอย่างหนึ่ง แต่ความสามารถที่จะจัดหาเรือพิเศษ และว่าจ้างและรักษานักเดินเรือที่มีทักษะความสามารถ รวมทั้งแสดงประวัติการมีความปลอดภัยที่ดี ก็เป็นส่วนที่สำคัญเช่นกัน คู่แข่งของแผนกวิศวกรรมได้ทะเล ได้แก่ บริษัทท้องถิ่นต่างๆ ซึ่งมีฐานอยู่ในเอเชียและตะวันออกกลาง รวมถึงบริษัทข้ามชาติขนาดใหญ่ที่เป็นบริษัทของยุโรปหรือสหรัฐอเมริกา บริษัทข้ามชาติเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบธุรกิจทางด้านงานวิศวกรรม งานจัดหา และนายหน้ารับเหมาโครงการ

ปัจจัยบวกและลบ

ด้วยตัวเลขการเติบโตเปรียบเทียบปีต่อปีที่ร้อยละ 10 ตามที่คาดการณ์ไว้ในส่วนของการใช้จ่ายและการลงทุนบริการงานวิศวกรรมได้ทะเลจึงมีแนวโน้มในเชิงบวก ในความเห็นของ TTA ราคาน้ำมันจะยังคงอยู่ที่ระดับสูงกว่า 100 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อบาร์เรลในระยะกลาง ซึ่งเป็นแรงกระตุ้นการเติบโตและการพัฒนาของอุตสาหกรรมต่อไป

กลยุทธ์ที่จะขยายธุรกิจออกไปภายนอกประเทศไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้เริ่มให้ผลตอบแทนแล้ว ในต้นรอบปีบัญชี 2556 เมอร์เมดได้ประกาศการเข้าทำสัญญาบริการนักประดาน้ำซึ่งเมอร์เมดจะดำเนินการโดยเป็นส่วนหนึ่งของกิจการร่วมทุนใหม่ในวันออกกลาง เป็นที่คาดว่าภูมิภาคตะวันออกกลางจะสร้างความเติบโตในระดับภูมิภาคให้กับแผนกวิศวกรรมได้ทะเลในไม่กี่ปีข้างหน้า

ธุรกิจบริการเรือขุดเจาะนอกชายฝั่ง

ภาพรวมของอุตสาหกรรม

อุปสงค์ของบริการขุดเจาะและบริการที่เกี่ยวข้องได้รับอิทธิพลจากปัจจัยต่างๆ ซึ่งรวมถึงราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในปัจจุบันและที่คาดการณ์ ตลอดจนระดับของกิจกรรมในการสำรวจและผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ การดำเนินงานขุดเจาะ (ทั้งการสำรวจและการผลิต) ได้กระจายอยู่ในเขตภูมิศาสตร์ต่างๆ ทั่วโลก หน่วยขุดเจาะที่ใช้มีความแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับความลึกของน้ำในบริเวณที่จะขุดเจาะ ระยะของการขุดเจาะ (การสำรวจ/การพัฒนา/การผลิต) และความซับซ้อนทางเทคนิคของหลุม

สำหรับเรือขุดเจาะแบบ Tender ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ถือเป็นภูมิภาคที่สำคัญที่สุด ซึ่งมีการใช้เรือขุดเจาะร้อยละ 70 ของกองเรือทั่วโลก เมื่อเร็วๆ นี้มีการรายงานว่าเรือขุดเจาะแบบ Tender ที่ทันสมัยมีอัตราการใช้ประโยชน์สูงถึงร้อยละ 100 ในขณะที่เรือขุดเจาะแบบ Tender ที่อายุมากกว่ามีอัตราการใช้ประโยชน์ซึ่งต่ำกว่าเพียงเล็กน้อย แต่ยังคงสูงถึงร้อยละ 85 ในปี 2555 อัตราค่าเช่าเรือรายวันของเรือขุดเจาะแบบ Tender ที่ต่อใหม่สูงขึ้นจนเกือบที่จะถึงระดับประมาณ 130,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ด้วยราคาน้ำมันที่สูงและกิจกรรมนอกชายฝั่งที่เพิ่มขึ้น อุปทานสำหรับเรือขุดเจาะแบบ Jack-up ของโลกได้พุ่งขึ้นในระหว่างปี 2555 สำหรับส่วนของตลาดที่เป็นงานคุณภาพสูง อัตราการใช้ประโยชน์ได้คงที่อยู่ที่ระดับเหนือกว่าร้อยละ 90 โดยมีอัตราค่าเช่าเรือรายวันที่ประมาณ 150,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งปรับขึ้นจากช่วงอัตรา 100,000 - 120,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกายุคก่อน

ข้อมูลธุรกิจ

บริษัท เมอร์เมด ดริลลิ่ง จำกัด (“MDL”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่เมอร์เมดถือหุ้นอยู่ร้อยละ 95 เป็นเจ้าของเรือขุดเจาะแบบ Tender จำนวน 2 ลำ และเป็นผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้องกับเรือที่ปักในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เรือขุดเจาะลำหนึ่ง คือ เอ็มทีอาร์-2 ได้ถูกใช้งานเกือบตลอดปี 2555 ในขณะที่เรือขุดเจาะอีกลำหนึ่ง คือ เอ็มทีอาร์-1 ได้ถูกแปลงสภาพเป็นเรือที่ปักและมีการเข้าทำสัญญาสำหรับช่วงหกเดือนหลังของรอบปีบัญชี เนื่องจากเรือขุดเจาะทั้งสองลำนี้กำลังจะหมดอายุการใช้งาน เมอร์เมดจึงอยู่ในระหว่างการสำรวจทางเลือกต่างๆ ในการเพิ่มประสิทธิภาพของเรือขุดเจาะของตน

บริษัท เอเชีย ออฟซอร์ ดริลลิ่ง จำกัด (“AOD”) ซึ่งก่อตั้งขึ้นโดยเมอร์เมดเพื่อการเป็นเจ้าของและดำเนินงานกองเรือขุดเจาะแบบ Jack-up ที่มีคุณสมบัติเฉพาะตัวสูงและทันสมัย ได้เข้าทำสัญญากับแรกสำหรับเรือขุดเจาะลำแรกในจำนวนสามลำเมื่อเดือนตุลาคม 2555 โดยมีรายได้รวม 236.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา กับ Saudi Aramco ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 เมอร์เมดถือหุ้นใน AOD จำนวนร้อยละ 33.75

ตาราง : รายชื่อกองเรือขุดเจาะ

ลำดับที่	ชื่อเรือ	คำอธิบาย	ปีปฏิทิน (พ.ศ.)	
			ปีที่สร้าง	ปีที่ซื้อ
1.	เอ็มทีอาร์-1	เรือที่ปัก	2521	2548
2.	เอ็มทีอาร์-2	เรือขุดเจาะ	2524	2548
3.	เอโออาร์-1*	เรือขุดเจาะแบบ Jack-up ที่มีคุณสมบัติเฉพาะตัวสูง	2556	2553
4.	เอโออาร์-2*	เรือขุดเจาะแบบ Jack-up ที่มีคุณสมบัติเฉพาะตัวสูง	2556	2553
5.	เอโออาร์-3*	เรือขุดเจาะแบบ Jack-up ที่มีคุณสมบัติเฉพาะตัวสูง	2556	2554

(*อยู่ในระหว่างการต่อที่ของ Keppel FELS Limited ในสิงคโปร์)

เรือขุดเจาะทั้งแบบ Tender และ Jack-up ต้องได้รับการจัดอันดับชั้นจากสมาคมจัดอันดับชั้นเรือที่มีชื่อเสียง โดยจัดลำดับจากมาตรฐานของการปฏิบัติงานและความปลอดภัย เรือขุดเจาะของ MDL ได้ถูกจัดลำดับโดยสมาคมจัดอันดับชั้นเรือนานาชาติ อาทิ Det Norske Veritas (“DNV”), American Bureau of Shipping (“ABS”) หรือ Bureau Veritas (“BV”) โดยเรือขุดเจาะเอ็มทีอาร์-1 ถูกจัดลำดับชั้นโดย ABS และเรือ

ขุดเจาะเอ็มทีอาร์-2 ถูกจัดลำดับชั้นโดย BV สมาคมจัดอันดับชั้นเรือดังกล่าวจะเข้ามาตรวจสอบสภาพเรือทุกปี เรือขุดเจาะทั้ง 2 ลำ เข้าอยู่แห่งทุก ๆ 5 ปี และได้รับการตรวจสอบแบบพิเศษจากสมาคมจัดอันดับชั้นเรือต่างๆ ดังกล่าว

เรือเอโออาร์-1 ซึ่งจะส่งมอบให้กับ AOD ในเดือนมีนาคม 2556 จะได้รับการจัดอันดับชั้นโดย ABS

บริการของกองเรือ

สัญญาให้บริการเรือขุดเจาะนอกชายฝั่งของ MDL จะมีการเจรจาต่อรองเป็นรายๆ ไป และมีเงื่อนไขและข้อกำหนดที่แตกต่างกัน MDL ได้รับสัญญาจากการประมูลแข่งขันกับผู้รับจ้างรายอื่นๆ เป็นส่วนใหญ่ สัญญาว่าจ้างในการขุดเจาะจะกำหนดเงื่อนไขการชำระเงินเป็นอัตรารายวัน โดยใช้อัตราที่สูงกว่าในช่วงที่เรือขุดเจาะปฏิบัติงาน และอัตราที่ต่ำลงในช่วงของการเตรียมการหรือเมื่อการปฏิบัติงานขุดเจาะหยุดชะงักหรือถูกจำกัดเนื่องจากความเสียหายของอุปกรณ์ สภาพอากาศที่ร้ายแรง หรือสภาพอื่นๆ ซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมของ MDL

สัญญาให้บริการขุดเจาะซึ่งใช้อัตราค่าเช่าเรือรายวันโดยทั่วไปมักมีระยะเวลาที่ครอบคลุมช่วงเวลาของงานขุดเจาะสำหรับหลุมเดียวหรือหลุมที่เป็นกลุ่ม หรือมีระยะเวลาตามที่กำหนด สำหรับสัญญาบางฉบับที่ MDL เข้าทำกับลูกค้า ลูกค้าสามารถขอใช้สิทธิบอกเลิกได้โดยชำระค่าปรับในการบอกเลิกสัญญาก่อนกำหนด อย่างไรก็ตาม ค่าปรับในการบอกสัญญาก่อนกำหนดดังกล่าวอาจจะไม่สามารถชดเชยสำหรับการสูญเสียสัญญาให้แก่ MDL ได้ทั้งหมด

เรือขุดเจาะแบบ Jack-up จำนวนสามลำของ AOD ได้รับการออกแบบในชั้น MOD V-B ซึ่งเป็นที่เข้าใจว่าเป็นการออกแบบเรือขุดเจาะแบบ Jack-up อันเป็นที่ต้องการของบริษัทขุดเจาะรายใหญ่ และมีการใช้โดยบริษัทน้ำมันต่างๆ ในพื้นที่น้ำตื้นทุกแห่งของโลก เรือขุดเจาะนี้ได้รับการออกแบบให้ทำงานได้ตลอดปีในพื้นที่ของอ่าวเม็กซิโก มหาสมุทรอินเดีย ทะเลเหนือตอนใต้ ชายฝั่งตะวันออกกลาง นอกชายฝั่งอินเดีย นอกชายฝั่งออสเตรเลีย นอกชายฝั่งนิวซีแลนด์ และนอกชายฝั่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในสภาพแวดล้อมปัจจุบันมักจะมีการเข้าทำสัญญาสำหรับเรือขุดเจาะเป็นระยะเวลา

300 วันขึ้นไป แนวโน้มนี้คาดว่าจะสูงขึ้น เนื่องจากอุปสงค์ที่ทะยานขึ้นในขณะที่อุปทานในระยะใกล้มีอยู่เพียงเล็กน้อย

ลูกค้า

MDL ดำเนินงานขุดเจาะนอกชายฝั่งให้แก่บริษัทน้ำมันระหว่างประเทศชั้นนำหลายบริษัท รวมทั้งบริษัทน้ำมันซึ่งอยู่ในความควบคุมของรัฐบาลและบริษัทน้ำมันอิสระ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 เรือขุดเจาะเอ็มทีอาร์-1 และเอ็มทีอาร์-2 ถูกใช้งานโดย Chevron Indonesia เพื่อเป็นเรือที่พักและเรือขุดเจาะ ตามลำดับ สัญญาของเรือขุดเจาะเอ็มทีอาร์-2 ได้สิ้นสุดลงในเดือนพฤศจิกายน 2555 และเรือขุดเจาะยังคงอยู่ในระหว่างการตรวจสอบสภาพแบบพิเศษและจะยังไม่ออกจากอู่จนกระทั่งเดือนกุมภาพันธ์ 2556

MDL ได้เข้าทำสัญญาสำหรับเรือขุดเจาะเออีอาร์-1 กับ Saudi Aramco ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติใหญ่ที่สุดของโลก เรือขุดเจาะนี้จะเริ่มต้นการใช้งานในเดือนมิถุนายน 2556

พนักงาน

MDL ต้องการบุคลากรซึ่งมีทักษะความสามารถสูงเพื่อการปฏิบัติงานเรือขุดเจาะ ดังนั้น MDL จึงได้ดำเนินโครงการจัดหาและฝึกอบรมบุคลากร และโครงการเพื่อความปลอดภัยของบุคลากรอย่างครอบคลุม ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 MDL มีพนักงาน 168 คน

คู่แข่ง

คู่แข่งรายสำคัญของ MDL คือบริษัทผู้ให้บริการเรือขุดเจาะนอกชายฝั่งทั่วโลกหรือในภูมิภาค รวมถึง Sapura Kencana ซึ่งเป็นบริษัทผู้ให้บริการนอกชายฝั่งของมาเลเซีย

ที่ได้ตกลงซื้อกิจการเรือขุดเจาะแบบ Tender ของ Seadrill เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2555 โดยมีมูลค่าการซื้อขาย 2,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา การซื้อขายนี้ส่งผลให้ SapuraKencana เป็นผู้ประกอบการเรือขุดเจาะแบบ Tender รายใหญ่ที่สุดของโลก

เรือขุดเจาะแบบ Tender ส่วนใหญ่ดำเนินงานอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ภายใต้สัญญาที่มีอายุระหว่างหนึ่งถึงสามปี ตลาดสำหรับเรือขุดเจาะแบบ Tender เป็นตลาดเฉพาะกลุ่มซึ่งโดยทั่วไปจะประสบกับวัฏจักรเช่นเดียวกับตลาดสำหรับหน่วยขุดเจาะนอกชายฝั่งแบบเคลื่อนที่อื่นๆ โดยทั่วไปโดยเฉพาะอย่างยิ่ง เรือขุดเจาะแบบ Jack-up

ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นตลาดใหญ่ที่สุดของเรือขุดเจาะแบบ Tender ติดตามด้วยแอฟริกาตะวันตก ระดับกิจกรรมของเรือขุดเจาะแบบ Tender ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ยังคงสูงอยู่ จากจำนวนอุปทานทั้งสิ้น 20 ลำ มี 17 ลำที่กำลังอยู่ในระหว่างสัญญา (15 ลำดำเนินงานอยู่ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้) หนึ่งลำอยู่ในอยู่และพร้อมที่จะดำเนินงานได้ และอีกสองลำจอดนิ่งและต้องการการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา (cold stacked) นอกจากนี้ มีเรือขุดเจาะแบบ Tender อีกทั้งสิ้น 8 ลำที่กำลังอยู่ในระหว่างการต่อใหม่

อุปทานของเรือขุดเจาะแบบ semi-tender มีอยู่มีจำนวนทั้งสิ้นเก้าลำ ลำหนึ่งจอดนิ่งและต้องการการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา (cold stacked) อีกแปดลำอยู่ในระหว่างการดำเนินงาน และอีกสามลำอยู่ในระหว่างการต่อใหม่

ปัจจัยบวกและลบ

ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีแท่นขุดเจาะประจำที่กว่า 604 แห่ง ส่วนใหญ่ต้องการเรือขุดเจาะแบบ Tender

เนื่องจากท้องทะเลรอบแท่นขุดเจาะเหล่านี้มักจะถูกเช่าโดยเรือขุดเจาะแบบ Jack-up ด้วยอุปทานที่มีอยู่จำกัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรือขุดเจาะที่ต่อใหม่ อัตราค่าเช่ารายวันและระยะเวลาของสัญญาจึงถูกกำหนดไว้สูงขึ้น เป็นที่คาดว่า จะมีการสั่งต่อเรือใหม่ปรากฏให้เห็นเนื่องจากสภาพเศรษฐกิจที่เอื้ออำนวย ซึ่ง MDL จะได้ทำการสำรวจอย่างใกล้ชิดในปี 2556

เนื่องจากกองเรือขุดเจาะแบบ Jack-up ที่มีคุณสมบัติเฉพาะตัวสูงเกือบจะมีอัตราการใช้ประโยชน์เต็มที่แล้ว และเรือขุดเจาะแบบ Jack-up ดังเดิมที่มีความสามารถทางด้านเทคนิคได้กลับเข้ามาทำงานแล้วเป็นส่วนใหญ่ จึงเป็นที่คาดว่า อัตราค่าเช่ารายวันจะยังคงมีแนวโน้มสูงขึ้น เรือขุดเจาะแบบ Jack-up ที่มีคุณสมบัติเฉพาะตัวสูงได้รับค่าเช่าพิเศษเพิ่มขึ้นถึงวันละ 50,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แนวโน้มนี้คาดว่าจะยังคงอยู่ต่อไปเนื่องจากผู้ประกอบการต้องการใช้สินทรัพย์ที่มีความทันสมัยมากกว่า ตัวเลขเหล่านี้เป็นการพิสูจน์ว่าการลงทุนของเมอร์เมดใน AOD อยู่ในช่วงเวลาที่เหมาะสมที่สุด การเข้าทำสัญญาของ AOD กับ Saudi Aramco โดยมีอัตราค่าเช่ารายวันที่ดีเยี่ยมในเวลาเกือบห้าเดือนล่วงหน้าก่อนการส่งมอบเรือขุดเจาะเป็นการย้ำถึงความเป็นจริงดังกล่าว

ธุรกิจเหมืองถ่านหิน

ด้วยความสำคัญของการถ่านหินในฐานะแหล่งเชื้อเพลิงสำหรับทวีปเอเชียซึ่งกำลังพัฒนา และความเกี่ยวข้องของ TTA ในการขนส่ง บริษัทฯ ได้ลงทุนในโครงการถ่านหินขั้นต้น/ขั้นริเริ่ม สองโครงการ โดยโครงการหนึ่งอยู่ในฟิลิปปินส์ และอีกโครงการหนึ่งอยู่ในอินโดนีเซีย

เหมืองถ่านหินในประเทศฟิลิปปินส์

TTA ถือหุ้นร้อยละ 24.31 ของเมอร์ตัน กรุป (ไซปรัส) แอลทีดี (“เมอร์ตัน”) ซึ่งเป็นกลุ่มการลงทุนที่มีฐานในประเทศฮ่องกง ก่อตั้งโดยผู้เชี่ยวชาญด้านอุตสาหกรรมการทำเหมือง/โลหะเพื่อดำเนินกิจการถ่านหินขั้นต้น SKI Energy Resources Inc. (“SERI”) ซึ่งเป็นกิจการร่วมทุนของเมอร์ตันกับ SKI Group เป็นผู้ควบคุมสัมปทานการทำเหมืองถ่านหินพื้นที่ 12,000 เฮกตาร์ในเมืองเซบู ประเทศฟิลิปปินส์

เป็นที่คาดการณ์ว่าความต้องการถ่านหินภายในประเทศของฟิลิปปินส์จะคงตัวอยู่ในระดับสูงเนื่องจากการพึ่งพาถ่านหินอย่างหนักในการผลิตไฟฟ้า ทั้งนี้ได้มีการเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าอีกประมาณ 1,300 เมกะวัตต์ แต่ก็เพียงพอเพียงเศษเสี้ยวเดียวของความต้องการที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น เนื่องจากกว่าร้อยละ 80 ของถ่านหินที่บริโภคอยู่ในฟิลิปปินส์เป็นการนำเข้า ซึ่งส่วนใหญ่มาจากอินโดนีเซีย ดังนั้นแหล่งถ่านหินที่ให้ความร้อนคุณภาพดีในประเทศจึงจะมีตลาดอยู่พร้อม

แผนการของ TTA ที่จะเข้าลงทุนโดยตรงในกิจการถ่านหิน ในประเทศฟิลิปปินส์ด้วยการแปลงหนี้เป็นทุน (ซึ่งประกาศเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2554) ยังไม่ได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแลในท้องถิ่น ดังนั้น ฐานะการเงินของ SERI จึงอ่อนแอ และกิจการไม่สามารถผลิตถ่านหินได้อย่างเพียงพอที่จะมีกระแสเงินสดถึงจุดคุ้มทุน

เนื่องจากเป็นที่คาดการณ์ว่าอนาคตของตลาดถ่านหินในฟิลิปปินส์จะฟื้นตัวได้ TTA จึงยังคงมุ่งมั่นที่จะหาทางเลือกอื่นในการปรับโครงสร้างเงินทุนของโครงการเพื่อให้มีศักยภาพ

เหมืองถ่านหินในประเทศอินโดนีเซีย

ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2554 TTA เข้าร่วมเป็นหุ้นส่วนเชิงกลยุทธ์เพื่อการจัดตั้งบริษัทใหม่ชื่อ Qing Mei Pte. Ltd. (“Qing Mei”) เพื่อการพัฒนาโครงการถ่านหินใหม่ในประเทศอินโดนีเซีย หุ้นส่วนดังกล่าวรวมถึง TTA เมอร์ตัน และ Britmar (Asia) Pte. Ltd. (“Britmar”) โดยหุ้นส่วนแต่ละรายถือหุ้นเท่ากันจำนวนร้อยละ 33.3 ของทุนเริ่มต้นจำนวนประมาณ 9.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาใน Qing Mei

Qing Mei ได้มาซึ่งหุ้นร้อยละ 70 ในสัมปทานเหมืองถ่านหิน 4 แห่ง เป็นพื้นที่ทั้งสิ้น 33,000 เฮกตาร์ ในเขตกาลิมันตันกลาง เป็นที่คาดว่าความต้องการถ่านหินในประเทศจะพุ่งขึ้น โดย PLN ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจที่ผูกขาดการผลิตไฟฟ้าได้ประมาณการว่าความต้องการถ่านหินในประเทศจะสูงขึ้นเกินกว่าร้อยละ 60 ในรอบสามปีถัดไป คือจาก 58 ล้านตันในปี 2555 เป็น 96 ล้านตันในปี 2558 และอาจมีการจำกัดการส่งออกเพื่อการใช้ในประเทศ

การสำรวจ ณ พื้นที่สัมปทานของ Qing Mei ยังคงดำเนินอยู่ตามมาตรฐานของ Joint Ore Reserves Committee (“JORC”) โดยการขุดเจาะอย่างเต็มพื้นที่เกือบจะเสร็จสิ้นแล้วในพื้นที่สัมปทานหนึ่งในสี่แห่ง และมีการขุดเจาะในเบื้องต้นในพื้นที่สัมปทานอีกสามแห่ง



INFRASTRUCTURE GROUP

กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานประกอบด้วยกลุ่มบริษัทที่ให้บริการและโลจิสติกส์ โดยมีธุรกิจสำคัญสองธุรกิจ คือ บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส เซส จำกัด (มหาชน) ("UMS") และ บริษัท บาคองโค จำกัด ("บาคองโค")

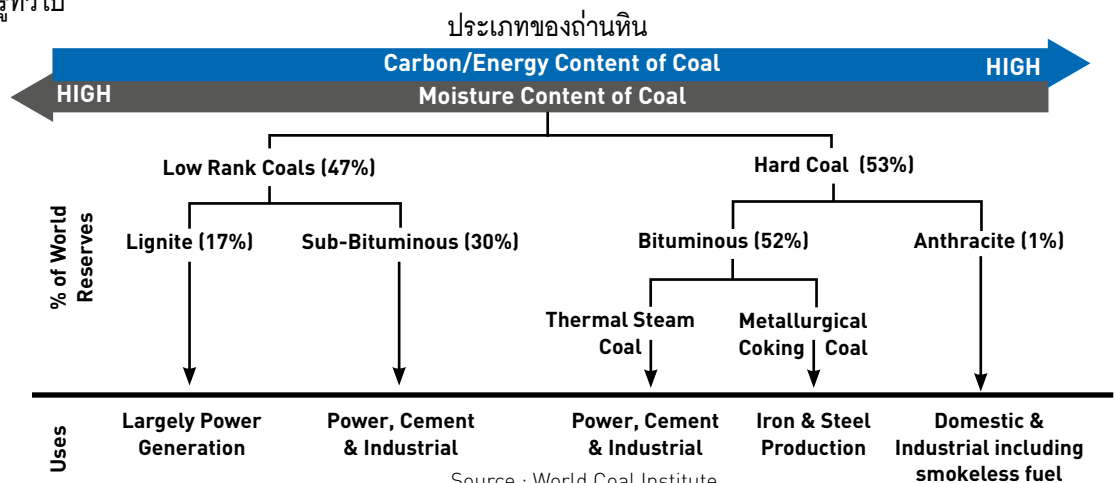
ธุรกิจโลจิสติกส์ถ่านหิน

สถานการณ์ตลาด

บริษัทฯ ประเมินว่าการเติบโตทางเศรษฐกิจและความต้องการทางพลังงานของประเทศไทยยังคงต้องการพลังงานจากถ่านหินเพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยมีจำนวนลดลง แม้ว่าความต้องการถ่านหินในไทยในอดีตที่ผ่านมาอยู่ในระดับที่ต่ำ เมื่อเทียบกับตลาดเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเอเชียตอนบน แต่ความต้องการถ่านหินสำหรับภาคอุตสาหกรรมและการผลิตไฟฟ้าคาดว่าจะสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในช่วงเวลา 10 ปีข้างหน้า

แผนภาพข้างล่างแสดงปริมาณถ่านหินสำรองของโลกแยกตามประเภทของถ่านหินที่ใช้กับอุตสาหกรรมต่างๆ กัน

ข้อมูลถ่านหิน
ความรู้ทั่วไป



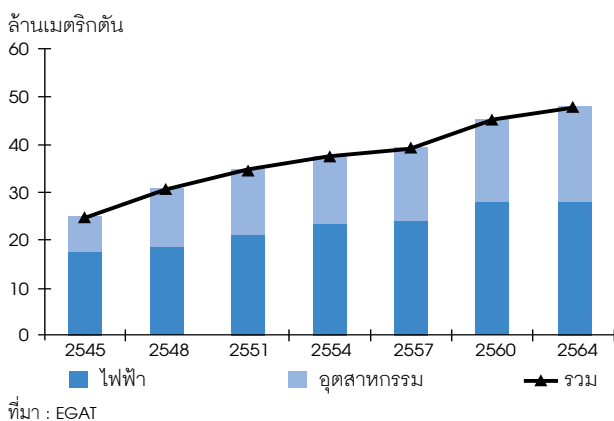
Type	Calorific Value (kcal/Kg.)	Moisture (%)*	Ash (%)	Sulphur (%)
Anthracite	6,500-8,000	5-8	5-12	0.1-1.0
Bituminous	5,000-6,500	8-15	1-12	0.1-1.5**
Sub-bituminous	4,500-5,500	24-30	1-10	0.1-1.5**
Lignite	3,000-4,000	30-38	15-20	2.0-5.0

Remarks: * Percentage by weight

** 1% of sulphur would produce sulphur dioxide approximately 500 ppm.

จากความต้องการถ่านหินในประเทศที่สูงมากทั้งในภาคอุตสาหกรรมและการผลิตไฟฟ้า ทำให้บริษัทฯ คาดการณ์ว่าปริมาณการใช้ถ่านหินน่าจะสูงขึ้นเป็น 2 เท่าหรือใกล้เคียง ในช่วง 20 ปีข้างหน้า

แผนภูมิ : ปริมาณความต้องการถ่านหินในประเทศไทย



การใช้ถ่านหินเป็นแหล่งพลังงานในกระบวนการผลิตช่วยให้ต้นทุนการผลิตของภาคอุตสาหกรรมลดต่ำลงมา ซึ่งทำให้โรงงานหลายแห่งเปลี่ยนมาใช้พลังงานถ่านหินทดแทนพลังงานจากน้ำมันเตาเพื่อสร้างความได้เปรียบต่อคู่แข่งทางการค้าในระยะยาว ควบคู่ไปกับการที่ราคามันยังคงสูงกว่า 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ถ่านหินก็น่าจะเป็นทางเลือกที่คุ้มกับต้นทุนมากที่สุด ในขณะที่ถ่านหินก็เข้ามามีบทบาทในประเทศไทยก็มียังจำกัด ในขณะที่ปริมาณแหล่งพลังงานชีวภาพ (Bio-fuel) ก็ไม่แน่นอน ด้วยปัจจัยทั้งหมดที่กล่าวมานี้ ทำให้มีเหตุผลสนับสนุนความเชื่อที่ว่า ถ่านหินจะกลายเป็นพลังงานทางเลือกที่มีประสิทธิภาพ และมีความต้องการสูงอย่างต่อเนื่องในอนาคต

ข้อมูลธุรกิจ

UMS ทำธุรกิจเกี่ยวกับการค้าถ่านหินและบริการโลจิสติกส์แบบ “จากต้นทางถึงปลายทาง” (end-to-end) และ “ตรงต่อเวลา” (just-in-time) ในประเทศไทย UMS เป็นเจ้าของโรงผสมถ่านหินและคลังสินค้า 2 แห่ง เรือลำเลียง 12 ลำ และ

รถบรรทุก 15 คัน เพื่อตอบสนองความต้องการถ่านหินในประเทศที่สูงขึ้นของลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม ซึ่งใช้เครื่องกำเนิดไอน้ำเชื้อเพลิงจากถ่านหิน UMS เป็นส่วนหนึ่งของแผนยุทธศาสตร์ของ TTA ในการสร้างธุรกิจถ่านหินแบบบูรณาการ การบูรณาการกับกลุ่มธุรกิจขนส่งนี้รวมไปถึงการใช้บริการบริษัท เฟรนด์ลี่ (ประเทศไทย) จำกัด ในฐานะหนึ่งในนายหน้าหลักของกลุ่ม และการใช้เรือของโทรีเซนในการขนส่งถ่านหินจากประเทศอินโดนีเซียมายังประเทศไทย

รูปแบบการขายถ่านหินแบบส่ง “ตรงต่อเวลา” (just-in-time) ของ UMS ก็คือการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ครบวงจร ซึ่งรวมถึงการบริหารจัดการกองเก็บ (Stockpile Management) และคลังสินค้า เพื่อให้ลูกค้ามั่นใจได้ว่า UMS จะสามารถจัดส่งถ่านหินได้อย่างต่อเนื่อง ในปริมาณที่เหมาะสมกับขนาดพื้นที่จัดเก็บของลูกค้า โดยลูกค้ามีระยะเวลาปลอดสินค้าที่ต้องการเพียง 1 วันเท่านั้น และไม่ต้องกังวลเรื่องการสำรองถ่านหินหรือการจัดเตรียมพื้นที่ในการจัดเก็บถ่านหินเกินความจำเป็น

ความท้าทายที่หนักที่สุดของธุรกิจ UMS ก็คือคำสั่งปิดโรงงานที่จังหวัดสมุทรสาคร โดยฝ่ายปกครองท้องถิ่น เมื่อเดือนกรกฎาคม 2554 เนื่องจากการประท้วงของชุมชนต่อผู้ประกอบการถ่านหินรายอื่นในตำบลใกล้เคียง แต่เป็นผลให้ผู้ประกอบการทั้งหมด 5 รายในจังหวัดต้องหยุดธุรกิจในจังหวัดสมุทรสาครลง เป็นผลให้ UMS ต้องดำเนินการผลิตและขนส่งสินค้าจากโรงงานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในระหว่างที่ UMS พยายามดำเนินการตามเงื่อนไขที่ทางฝ่ายปกครองจังหวัดสมุทรสาครร้องขอ เพื่อให้สามารถเปิดโรงงานได้อีกครั้ง

เงื่อนไขที่ทางราชการกำหนดให้ทาง UMS ดำเนินการ เพื่อให้สามารถเปิดโรงงานได้อีกครั้ง ก็คือทำการเคลื่อนย้าย สติ๊กถ่านหินขนาด 0-5 มม. ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2556 ซึ่งเป็นผลให้ทาง UMS จำเป็นต้องเร่งระบายสินค้าให้กับ โรงงานปูนซีเมนต์ซึ่งอยู่ในจังหวัดสระบุรี ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่สูง กว่าปกติมาก

นอกจากนั้น สถานการณ์ของ UMS มีความซับซ้อน ขึ้นอีก เนื่องจากถ่านหินขนาด 0-5 มม. ที่จัดเก็บภายในโรงงาน สมุทรสาคร เป็นถ่านหินที่ซื้อระหว่างปี 2552-2554 ซึ่งเป็น ช่วงเวลาที่ราคาถ่านหินสูงกว่าปัจจุบันมาก และ UMS จัด เก็บถ่านหินเหล่านี้เพื่อใช้ในกลยุทธ์การขายถ่านป้อนเม็ด ซึ่งเชื่อว่าจะสามารถสร้างกำไรให้กับ UMS สูงกว่าที่เป็นอยู่มาก

ในระหว่างที่ UMS ดำเนินการปรับปรุงกิจการอย่างต่อเนื่องตามเงื่อนไขของทางการ เพื่อให้เปิดโรงงานสวนล้ม ได้เร็วที่สุด UMS ยังดำเนินการปรับปรุงระบบจัดการน้ำเสีย ปรับปรุงท่าเรือให้ควบคุมปริมาณฝุ่นได้ดียิ่งขึ้น และยังดำเนินการ ทำแผนสำรองเพิ่มเติม เช่น การจัดหาสถานที่สำหรับ โรงงานแห่งที่ 3 และเมื่อสถานการณ์ได้คลี่คลายลง UMS คาดว่าจะสามารถกลับมาให้บริการลูกค้าภายในจังหวัด และสามารถกลับมาทำกำไรได้อย่างรวดเร็ว ในช่วงรอบปีบัญชี 2555 UMS ได้ดำเนินการขายถ่านขนาด 0-5 มม. ออกแล้ว ถึง 283,000 เมตริกตัน จากโรงงานสมุทรสาคร ยังคงเหลือ สินค้าภายในโรงงานอีก 180,000 เมตริกตัน

กลุ่มลูกค้า

ลูกค้าหลักส่วนใหญ่ของ UMS มักใช้ถ่านหินค่าความร้อนต่ำ (ถ่านหินซับพิทูนีส์ ค่าความร้อนที่ 4,000 - 4,200 kcal/kg GAR (gross as received) ซึ่งได้มาจากผู้จัดหา (Suppliers) ที่เชื่อถือได้ในอินโดนีเซีย ไม่น้อยกว่า 10 ราย

UMS ขายถ่านหินให้แก่อุตสาหกรรมต่างๆ ในประเทศ รวมถึงอุตสาหกรรมกระดาษ สิ่งทอ อาหารสำเร็จรูปและ ซีเมนต์ ทั้งนี้ กลยุทธ์การนำเข้าถ่านหินของ UMS มีการปรับเปลี่ยนเพื่อให้เข้ากับข้อกำหนดทางวิศวกรรมของหม้อไอน้ำ ที่ใช้ในอุตสาหกรรมแต่ละประเภท เป้าหมายทางกลยุทธ์ ของบริษัทฯ คือการเป็นผู้นำในการขายและส่งถ่านหินให้กับ อุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อมในประเทศ

คู่แข่ง

ธุรกิจการขายถ่านหินในประเทศไทยมีประมาณ 20 ราย ซึ่งประมาณ 15 รายเป็นคู่แข่งโดยตรงกับ UMS ในตลาด อุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ทั้งนี้ UMS เป็นผู้นำตลาดในพื้นที่ดังกล่าว โดยมีสัดส่วนทางการตลาด ประมาณร้อยละ 35

ปัจจัยบวกและลบสำหรับปี 2556-2557

ปัญหาเศรษฐกิจของประเทศกลุ่มสหภาพยุโรปและ สหรัฐจะไม่น่าจะมีผลกระทบกับความต้องการถ่านหินใน ประเทศซึ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังจากที่โรงงาน อุตสาหกรรมต่างๆ ททยอยเปลี่ยนเตาเชื้อเพลิงมาใช้เตาที่ใช้ พลังงานถ่านหิน

ในขณะเดียวกัน UMS สังเกตเห็นว่าความต้องการ พลังงานทางเลือก เช่น กะลาปาล์ม มากยิ่งขึ้น ซึ่ง UMS ก็เริ่ม ที่จะนำเข้ากะลาปาล์ม มาจากอินโดนีเซีย เพื่อนำมาเผาใช้ เป็นพลังงานชีวมวล ซึ่งการขายกะลาปาล์มคาดว่าจะทำให้มี ส่วนต่างกำไรที่สูงกว่าการขายถ่านหิน ซึ่งสามารถนำมา ทดแทนส่วนขาดทุนที่เกิดจากการขาดทุนถ่านขนาด 0-5 มม. ในช่วง 2 ไตรมาสแรกของปี 2556

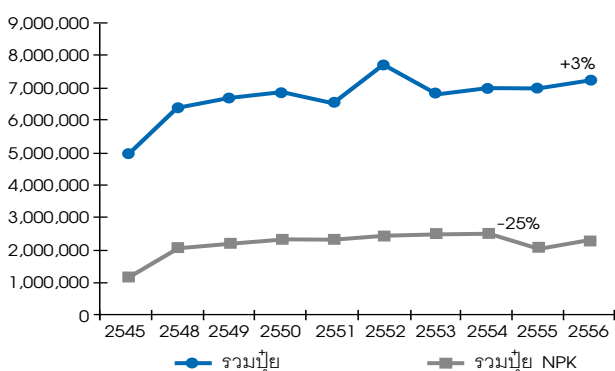
ในท้ายที่สุด ผลการดำเนินงานของ UMS จะขึ้นอยู่กับความสามารถในการต่อรองกับทางการเพื่อเปิดโรงงานให้ได้เร็วที่สุด ซึ่งถ้าทุกอย่างเป็นไปเงื่อนไขที่ตกลงกับทางราชการทุกประการ UMS จะสามารถเปิดโรงงานได้อีกครั้งภายในเดือนเมษายน 2556

ธุรกิจปุ๋ยและบริการคลังสินค้า

สถานการณ์ตลาด: ธุรกิจปุ๋ย

คาดว่าประเทศเวียดนามจะใช้ปุ๋ยประมาณ 7 ล้านตันต่อปี และผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมปุ๋ยเชื่อว่าความต้องการนี้จะคงตัวในระยะเวลา 2-3 ปีต่อจากนี้ โดยมีการเพิ่มขึ้นเล็กน้อยประมาณร้อยละ 2-3 และคาดการณ์ว่าการเติบโตของการใช้ปุ๋ยเคมี NPK จะเติบโตเป็น 2 เท่า ในระยะเวลา 8 ปี

แผนภูมิ : ปริมาณการบริโภคปุ๋ยในประเทศเวียดนาม



ส่วนผสมหลักของปุ๋ยคือไนโตรเจน ฟอสเฟต และโปแตสเซียม ซึ่งไนโตรเจน (N) ช่วยทำให้ใบเจริญเติบโต และช่วยในการพัฒนาลำต้นและกิ่งก้าน ฟอสเฟต (P) ช่วยในการแตกหน่อและการพัฒนาของราก ซึ่งมีความสำคัญเป็นพิเศษต่อต้นกล้าในการพัฒนาระบบรากและต่อไม้ผลและพืชปลูกเอาเมลิต โปแตสเซียม (K) ช่วยส่งเสริมการออกดอกและผล

และมีความสำคัญอย่างมากต่อการเจริญเติบโตของพืชและช่วยเพิ่มความต้านทานโรค ณ ปัจจุบัน ปริมาณไนโตรเจน (N) สามารถหาได้จากแหล่งวัตถุดิบภายในประเทศได้ ฟอสเฟต (P) สามารถหาได้จากทั้งแหล่งวัตถุดิบภายในประเทศและการนำเข้า ในขณะที่โปแตสเซียม (K) ต้องซื้อจากต่างประเทศทั้งหมด

สถานการณ์ตลาด: ธุรกิจคลังสินค้า

ตลาดอุตสาหกรรมในเวียดนามแบ่งเป็นเขตเศรษฐกิจสำคัญ 3 แห่ง ได้แก่ เขตเศรษฐกิจสำคัญภาคเหนือ (Northern Key Economic Region "NKER") เขตเศรษฐกิจสำคัญภาคกลาง (The Central Key Economic Region "CKER") และเขตเศรษฐกิจสำคัญภาคใต้ (the Southern Key Economic Region "SKER") ซึ่งเขตเศรษฐกิจสำคัญภาคใต้มีจำนวนนิคมอุตสาหกรรมหนาแน่นที่สุด โดยเฉพาะในบริเวณใกล้เคียงกับ Ba Ria และท่าเรือ Phu My มีนิคมอุตสาหกรรมถึง 10 แห่ง

ณ ปัจจุบัน ระบบท่าเรือของเวียดนามกำลังได้รับการพัฒนาอย่างมีนัยสำคัญ โดยเฉพาะท่าเรือที่รัฐบาลเป็นเจ้าของ แต่โครงสร้างพื้นฐานที่รองรับก็ยังมีข้อจำกัดในการรองรับตู้สินค้าและสินค้าเทกอง

การพัฒนาและความพร้อมของคลังสินค้า บวกกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์อย่างผู้เชี่ยวชาญคือปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือและภาคอุตสาหกรรมของเวียดนาม ภายในพื้นที่ของ SKER คลังสินค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ยุทธศาสตร์ดังกล่าว และมีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีสามารถเก็บค่าเช่าได้กว่า 5 ดอลลาร์สหรัฐต่อตารางเมตรต่อเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าธรรมเนียม อื่นๆ) ในขณะที่คลังสินค้าที่มีมาตรฐานที่ต่ำกว่าและอยู่นอกพื้นที่ยุทธศาสตร์สามารถเก็บค่าเช่าได้เพียง 1.5 - 2.5 ดอลลาร์สหรัฐต่อตารางเมตรต่อเดือนเท่านั้น

ข้อมูลธุรกิจ

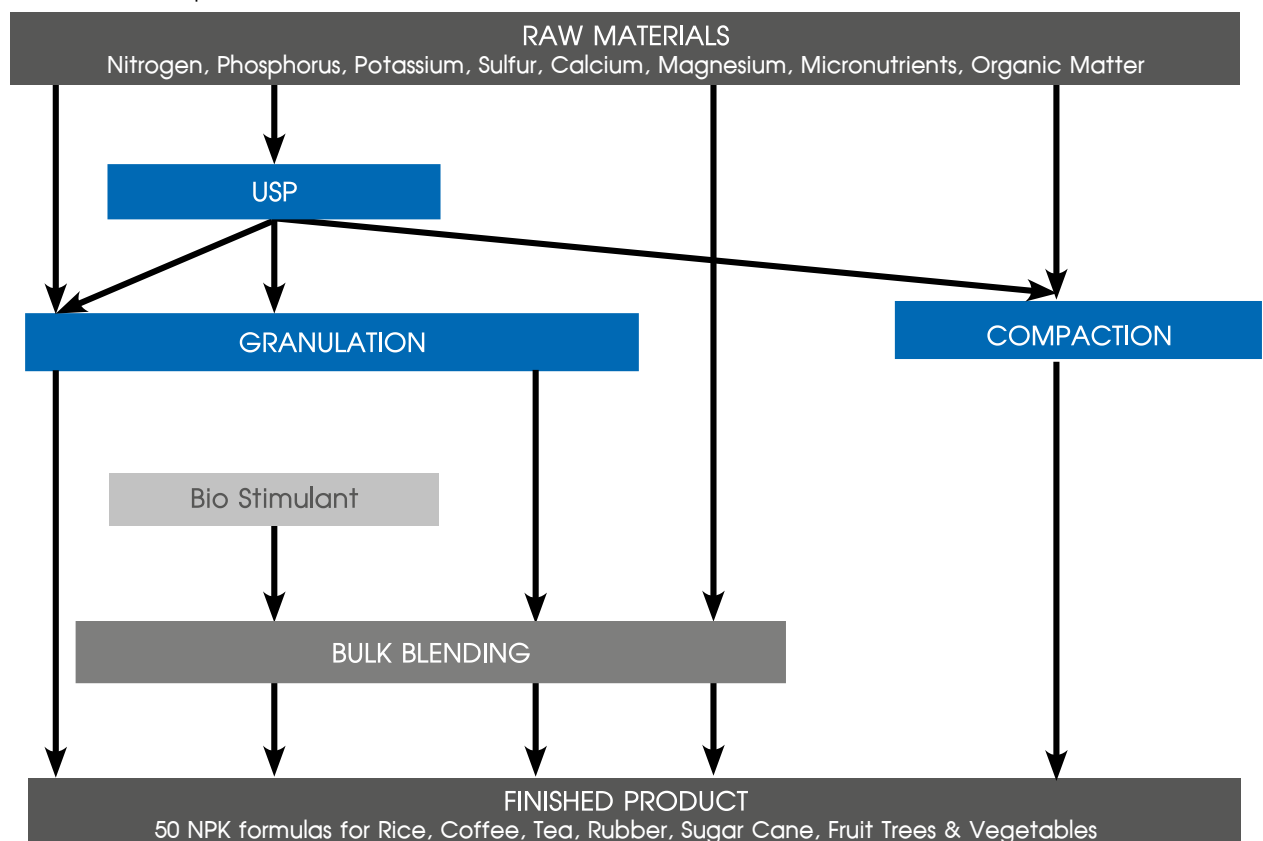
การลงทุนในบริษัท บาคองโค จำกัด (“บาคองโค”) ถือว่าเป็นก้าวแรกของ TTA ในการลงทุนเชิงยุทธศาสตร์ ด้านการพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์แบบบูรณาการในเวียดนามได้ บาคองโค อยู่บนพื้นที่ 56,000 ตารางเมตร ในเขต Phu My ซึ่งอยู่ติดกับบาเรีย เซเรส ซึ่งไม่ได้มีธุรกิจผลิตปุ๋ยเพียงอย่างเดียว ยังให้บริการด้านคลังสินค้าอีกด้วย

บาคองโค ดำเนินการผลิตปุ๋ยในประมาณ 350,000 ตัน ต่อปีและทำการขายและกระจายสินค้าด้วยตนเอง นอกจากนี้

บาคองโค ยังส่งออกยาฆ่าแมลงและเมล็ดพันธุ์พืชอีกด้วย ซึ่งในปีที่ผ่านมา บาคองโค สามารถเพิ่มยอดขายต่างประเทศ ได้ 60,700 ตัน ซึ่ง เป็นยอดขายที่มากกว่า 2 เท่า เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ภายใต้แบรนด์ “Stork” ตลาดแอฟริกา ได้หวัน เกาหลี กัมพูชา และลาว

ปัจจุบัน บาคองโค ยังคงคิดค้นและพัฒนาสินค้าในรูปแบบใหม่ๆ จากกระบวนการทางเคมี ฟิสิกส์ และชีววิทยา ที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตปุ๋ย ซึ่งมีปุ๋ยถึง 80 สูตร และ ยังผลิตสูตรเฉพาะให้กับลูกค้าที่มียอดซื้อสูงสุดจำนวน 5 ราย อีกด้วย

กระบวนการผลิตปุ๋ยในบาคองโค



ที่มา : World Coal Institute

บาคองโค ตั้งอยู่บนพื้นที่ติดกับท่าเรือ Phu My ทำให้บริษัทฯ สามารถใช้ที่ตั้งยุทธศาสตร์ดังกล่าวในการขยายไปสู่ธุรกิจบริการคลังสินค้า และเมื่อ TTA ได้เข้าไปถือหุ้นในบาเรียเซเรสซึ่งเป็นผู้ควบคุมท่าเรือ บาคองโค จึงกลายเป็นพันธมิตรทางธุรกิจที่สำคัญของท่าเรือ Phu My

ในปี 2555 บาคองโค มีคลังสินค้าอยู่บนพื้นที่ 10,000 ตารางเมตร และมีลูกค้าใช้บริการอยู่ที่ร้อยละ 90 ของความจุทั้งหมด ซึ่งครึ่งปีหลังของปี 2555 บาคองโค ได้ซื้อที่ดินเพิ่มอีก 50,000 ตารางเมตร ด้วยเงินสดสำรองของ บาคองโคเอง ซึ่งภายในไตรมาสที่ 2 ของรอบปีบัญชี 2556 คลังสินค้าใหม่ขนาด 27,000 ตารางเมตร ก็จะสร้างแล้วเสร็จ

นอกจากนี้บริษัทในเครือของ TTA อีก 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท โทรีเซน (อินโดไชน่า) เอส. เอ. และ Thoresen-Vinama Agencies Co., Ltd. ("TVA") ได้ให้บริการทางด้านโลจิสติกส์แก่ บาคองโค ในฐานะผู้ให้บริการภายนอก ซึ่งทำให้บริษัทในกลุ่มของ TTA เองทำงานร่วมกันอย่างบูรณาการ เกือบจะครบทั้งห่วงโซ่คุณค่า ตัวอย่างเช่น รถบรรทุกของ TVA อาจจะไปรับสินค้าจากโรงงานของลูกค้า เพื่อนำมาเก็บที่คลังสินค้าของบาคองโค และใช้แรงงานของ TVA ในการขนย้ายสินค้าไปที่เรือที่ท่าบาเรียเซเรส และให้บริการตัวแทนเรือจาก บริษัท โทรีเซน (อินโดไชน่า) เอส. เอ.

ลูกค้า

ในส่วนของธุรกิจปุ๋ย บาคองโคมีเครือข่ายผู้ค้าส่งประมาณ 200 ราย และผู้ขายรายย่อยอีก 4,000 ราย ในขณะที่ธุรกิจบริการคลังสินค้าประกอบไปด้วยผู้ค้าส่งปุ๋ยเอง ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์บรรจขวด ผู้นำเข้าวัตถุดิบต่างๆ และ ผู้ผลิตท่อเหล็ก

คู่แข่ง

การแข่งขันในธุรกิจปุ๋ยยังคงค่อนข้างสูง เนื่องจากมีผู้ผลิตจำนวนมากกว่า 500 ราย และส่วนใหญ่เป็นบริษัทที่มีรัฐบาลเป็นเจ้าของ ซึ่งรายใหญ่ที่สุดก็คือ Petro Vietnam ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างโรงงานปุ๋ยยูเรียขนาดใหญ่ในนิคมอุตสาหกรรม Phu My เสร็จเรียบร้อยแล้ว ในขณะที่แผนการสร้างโรงงานปุ๋ย NPK ได้ถูกยกเลิกไป

ปัจจัยบวกและลบสำหรับปี 2556-2557

ในขณะที่ความต้องการปุ๋ยในเวียดนามค่อนข้างที่จะสูงขึ้นแบบคงที่ การตัดสินใจใช้ปุ๋ยเชิงเดี่ยว หรือปุ๋ย NPK ของเกษตรกรขึ้นอยู่กับราคาของวัตถุดิบ เมื่อไหร่ก็ตามที่ราคาของวัตถุดิบมีมูลค่าสูงขึ้น ราคาของปุ๋ย NPK ก็会上升 และเกษตรกรก็อาจจะหันไปใช้ปุ๋ยเชิงเดี่ยวมากขึ้น ถึงแม้ว่าผลลัพธ์ที่ได้อาจจะไม่สูงเหมือนกับการใช้ปุ๋ย NPK ก็ตาม

บาคองโคจะใช้นโยบายการรักษาระดับวัตถุดิบคงคลังให้ต่ำอยู่เสมอ และจะผลิตปุ๋ยในปริมาณที่ใกล้เคียงกับความต้องการ ทำให้สามารถรักษาระดับราคาและส่วนต่างกำไรได้อย่างต่อเนื่อง

ธุรกิจบริการหน้าท่า

ในปี 2553 Soleado ได้ลงทุนใน บาเรียเซเรส โดยถือหุ้นร้อยละ 20 จาก Yara Asia Pet. Ltd. บาเรียเซเรส คือเจ้าของและบริหารจัดการท่าเรือ Phu My ในเวียดนามใต้

ท่าเรือ Phu My ตั้งอยู่ที่แม่น้ำ Thi Vai ซึ่งมีความยาว 17 ไมล์จากทะเล และอยู่ติดกับนิคมอุตสาหกรรม Phu My ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกที่ใหญ่ที่สุดสำหรับการขนส่งสินค้าแห้งเทกอง ไม่ว่าจะเป็นผลผลิตทางการเกษตร ถ่านหิน และปุ๋ย ซึ่งสามารถรองรับการขนส่งสินค้าได้ 7 ล้านตันต่อปี

ล่าสุดในปี 2555 ได้มีการติดตั้งปั้นจั่นตัวที่ 5 ซึ่งได้เริ่มใช้งานแล้วในปัจจุบัน และได้ปรับปรุงท่าเทียบเรือขนาด 453 เมตร ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้สามารถรองรับสินค้าจากทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศได้ถึง 80,000 เดทเวทตัน ซึ่งสามารถรองรับได้ทั้งเรือประเภท Handymax, Supramax และ Panamax โดยไม่ต้องใช้เรือขนส่งขนาดเล็ก (Lighters) ในการขนถ่ายสินค้าลงจากเรือใหญ่ก่อนเข้าท่า

ธุรกิจจัดหาอุปกรณ์บนเรือ บริการโลจิสติกส์ และธุรกิจขนถ่ายสินค้า

บริษัท ขีดลม มารีน เซอร์วิส เซส แอนด์ ซัพพลายส์ จำกัด ("CMSS") ซึ่ง TTA ถือหุ้นอยู่ทั้งหมด ให้บริการจัดหาอุปกรณ์ที่ใช้บนเรือและบริการเกี่ยวกับโลจิสติกส์ รวมถึงการจัดหาวัสดุที่ใช้ในการดูแลสินค้าระหว่างขนส่ง เช่น ไม้รองค้ำสินค้า การจัดหาอุปกรณ์ในการขนถ่ายสินค้า การให้บริการตรวจนับสินค้า ให้บริการรถยกสินค้า การใช้เข้าพื้นที่จัดเก็บสินค้า รวมถึงการบริหารและการกระจายการส่งสินค้า นอกจากนี้ CMSS ยังให้บริการด้านการขนส่งสินค้าขึ้น/ลงเรือบรรทุกและขนส่งสินค้าไปยังเรือและผู้รับปลายทางอีกด้วย

ธุรกิจบริการโลจิสติกส์ให้กับบุคคลภายนอก

ในเดือนตุลาคม 2549 ได้มีการก่อตั้ง บริษัท จีเอซี โทรีเซน โลจิสติกส์ จำกัด ("GTL") เพื่อให้บริการโลจิสติกส์ในประเทศ โดย TTA ถือหุ้นร้อยละ 51 ใน GTL และที่เหลือร้อยละ 29 ถือโดย Gulf Agency Company (เพื่อให้เป็นไปตามกฎระเบียบของธุรกิจคลังสินค้า) และอีกร้อยละ 20 ถือโดยนายลาร์ส ซาเวสตรอร์ม ซึ่งเป็นประธานของ Gulf Agency Company GTL ได้ดำเนินโครงการสร้างคลังเก็บสินค้าขนาด 10,000 ตารางเมตร ในการนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ชลบุรี ประเทศไทย เพื่อให้บริการโลจิสติกส์ และให้เช่าคลังเก็บสินค้าขนาด 6,000 ตารางเมตร ในการนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน ประเทศไทย

GTL ให้บริการโลจิสติกส์กับบุคคลภายนอก ("3PL") ซึ่งดูแลเกี่ยวกับคลังเก็บสินค้า การจัดการคลังเก็บสินค้า และการกระจายสินค้าให้แก่ลูกค้าในประเทศและลูกค้านานาชาติ ทั้งนี้ GTL มีตลาดกลุ่มลูกค้าเฉพาะ และทำสัญญาทั้งระยะกลางถึงระยะยาวกับกลุ่มลูกค้าที่คัดเลือกแล้ว โดยคลังสินค้ามีสินค้าให้จัดเก็บจนเต็มพิกัดตลอดปี 2555





CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY POLICY

นโยบายว่าด้วย

การรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะเป็นองค์กรธุรกิจที่ดีที่เป็นแบบอย่างของสังคม จึงได้ยึดหลักธรรมาภิบาลในการประกอบกิจการเสมอมา โดยได้กำหนดกรอบมาตรฐานการดำเนินงานให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีการติดตาม ประเมินผล และปรับปรุงการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แนวคิดของความรับผิดชอบต่อสังคมสะท้อนอยู่ในทุกกระบวนการทำงานและในทุกกิจกรรมที่บริษัทฯ จัดขึ้นทั้งภายในและภายนอก

บริษัทฯ เห็นว่าความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กรธุรกิจนั้นไม่ใช่เป็นเพียงแค่กิจกรรมเพื่อสังคม หากแต่เป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กร บริษัทฯ ให้ความสำคัญและยึดมั่นในค่านิยมหลัก อันได้แก่ คุณธรรม ความเป็นเลิศ จิตสำนึกในการทำงานร่วมกัน และการยึดมั่นในพันธะ ซึ่งค่านิยมเหล่านี้ได้หล่อหลอมรากฐานของการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่สุดให้กับบริษัทฯ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสนับสนุนให้ทุกหน่วยงานไม่ว่าจะเป็นในกลุ่มธุรกิจขนส่ง กลุ่มธุรกิจพลังงาน หรือกลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน ให้จัดกิจกรรม “จิตอาสา” เพื่อช่วยเหลือชุมชนในท้องถิ่นที่ตนเองดำเนินธุรกิจอยู่ ซึ่งบริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นตอบแทนสังคมในรูปแบบต่างๆ อย่างต่อเนื่องทั้งในด้านการศึกษา สิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย และการมีส่วนร่วมพัฒนาชุมชน

กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมในปี 2555

ด้านการศึกษา

TTA และทุกบริษัทในเครือ มองว่าการศึกษาคือหัวใจของการสร้างอนาคตที่ยั่งยืน ดังนั้น ตลอดทั้งปี 2555 เราจึงให้การสนับสนุนกิจกรรมทางด้านการศึกษาค่อนข้างมาก

โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมที่จัดโดย บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส เซส จำกัด (มหาชน) (“UMS”) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของเรา

- 18 ก.พ. 2555 - UMS เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสา เพื่อฟื้นฟูโรงเรียนที่ได้รับผลกระทบจากเหตุน้ำท่วม ได้แก่ โรงเรียนวัดเจ้าแปดทรงไทรย์ โรงเรียนวัดแก้วสุวรรณ และโรงเรียนวัดอุตะเถา ที่ อ. เสนา จ. พระนครศรีอยุธยา

- 11 พ.ค. 2555 - UMS ร่วมกับชมรมผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้าใน อ. นครหลวง 6 บริษัท จัดกิจกรรม “Big Cleaning Day” ร่วมกันทำความสะอาดโรงเรียนให้กับน้องๆ โรงเรียนต่างๆ ที่อยู่ใกล้คลังสินค้า อ. นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา มอบเป็นของขวัญแก่น้องๆ ในวันเปิดภาคเรียนการศึกษาปี 2555

- 30 พ.ค. 2555 - UMS จัดกิจกรรม “UMS พี่สอนน้อง” ร่วมถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ รวมถึงโอกาสในการสร้างสรรค์โครงงานด้านวิทยาศาสตร์ให้กับน้องๆ โรงเรียนวัดทองทรงธรรม ต. คลองสะแก อ. นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา

- 29 มิ.ย. 2555 - UMS พาน้องๆ ชั้นประถมศึกษาปีที่ 4-6 จากโรงเรียนวัดโพธิ์ทองธรรม อ. นครหลวง เข้ากรุงเทพฯ บุกลุณย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา หรือท้องฟ้าจำลอง เพื่อหาความรู้นอกห้องเรียน ด้านวิทยาศาสตร์ ดาราศาสตร์ และเทคโนโลยี ผ่านสื่อจำลองที่เสมือนจริง

- 21 ก.ค. 2555 - UMS มอบเงิน 20,000 บาท สนับสนุนโครงการ “จ้างครูอัตราจ้าง” เพื่อการเรียนรู้ของนักเรียนโรงเรียนวัดทองทรงธรรม (สามัคคีนิยมิต) อ. นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา เนื่องในโอกาสฉลองครบรอบ 80 ปีของโรงเรียนฯ โดยมีนายธีระศักดิ์ ยิ้มสิน ผู้อำนวยการโรงเรียนเป็นตัวแทนรับมอบ

ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

TTA และบริษัทในเครือมุ่งมั่นที่จะปกป้องและรักษาสิ่งแวดล้อมในส่วนที่ตนเองสามารถบริหารจัดการได้ให้มีคุณภาพที่ดีขึ้น โดยได้ดำเนินกิจกรรมหลายส่วนในปี 2555 ที่ผ่านมา ประกอบด้วย

- คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ค.ป.อ.) ของ TTA และบริษัทในเครือได้เข้าร่วมโครงการกระดาษเพื่อต้นไม้ ของมูลนิธิศูนย์สื่อเพื่อการพัฒนาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้พนักงานออฟฟิศได้มีส่วนช่วยลดการตัดต้นไม้แบบง่ายๆ ด้วยการนำกระดาษที่ใช้แล้ว (ไม่ว่าจะเป็น กระดาษประเภทใด ขนาดใด รวมถึงเศษกระดาษ ใบเสร็จต่างๆ) มาหย่อนใส่กล่องของมูลนิธิที่จัดเตรียมไว้ให้ โดยกระดาษเหล่านี้จะถูกรวบรวมไปผ่านกระบวนการรีไซเคิลแล้วนำกลับมาผลิตเป็นกระดาษใหม่

- 28 ก.ค. 2555 - UMS ร่วมกับชมรมผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้าฝั่งตะวันตก จัดกิจกรรม “Big Cleaning Day” ทำความสะอาดถนน ณ บริเวณสามแยกวัดโพธิ์ทองถึงสามแยกบางเคื่อ อ. นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา โดยคลังนครหลวงของ UMS ได้ให้การสนับสนุนเครื่องจักรในการทำสะอาด

ด้านสุขภาพอนามัย

การจัดกิจกรรมจิตอาสาและการร่วมบริจาคเงินเพื่อให้ความช่วยเหลือทางด้านสุขภาพและอนามัยให้กับชุมชนต่างๆ ยังคงเป็นอีกหนึ่งกิจกรรมหลักทางด้าน CSR ที่เราได้ทำมาตลอดทั้งปี

- 15 พ.ย. 2554 - พนักงานของ TTA ได้มาร่วมกันบรรจุถุงยังชีพเพื่อนำไปมอบให้กับผู้ประสบภัยน้ำท่วม โดยในวันถัดมา ได้มีอาสาสมัครจากพนักงานในกลุ่ม TTA รวมกันประมาณ 30 คน ได้ลงพื้นที่ร่วมกับทหาร เพื่อแจกถุงยังชีพให้กับประชาชนผู้ประสบภัยน้ำท่วม ในแถบ อ. เอกชัยบางบอน

- UMS ที่คลังสวนส้ม จ. สมุทรสาคร ได้ทำการผลิต “ลูกบอลชีวภาพอัดก้อน” จำนวน 84,000 ก้อน เพื่อนำไปบริจาคให้กับผู้ประสบภัยใช้ในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากการท่วมขัง และเพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติในวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระชนมายุครบ 84 พรรษา

- ในเดือน ก.ค. 2555 - UMS จัดกิจกรรมแนะนำวิธีทดสอบสมรรถภาพและดูแลสายตาที่ถูกต้องให้แก่ผู้สูงอายุใน อ. บ้านแพ้ว จ. สมุทรสาคร และผู้สูงอายุใน อ. นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา

ด้านการมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชน

TTA ยังคงมุ่งมั่นเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยพัฒนาให้สังคมมีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง ผ่านการบริจาคเงิน และสนับสนุนให้พนักงานในกลุ่มได้สละเวลาเพื่อไปประกอบกิจกรรมช่วยเหลือสังคม

- 14 ม.ค. 2555 - UMS จัดงานวันเด็ก ที่คลังสวนส้ม จ. สมุทรสาคร ในงานมีการจัดนิทรรศการให้ความรู้เกี่ยวกับถ่านหิน จัดซุ้มเกมส์ และแจกของขวัญรางวัลให้กับเด็กๆ ที่มาร่วมงาน

- 13 เม.ย. 2555 - UMS ได้มอบเงินจำนวน 10,000 บาท เพื่อสนับสนุนการจัดงานประเพณีสงกรานต์ประจำปีที่ อ. บ้านแพ้ว จ. สมุทรสาคร

● 1 พ.ค. 2555 - UMS ร่วมสนับสนุนกิจกรรมชมรมผู้สูงอายุ โดยมอบหนังสือธรรมะและป้อนน้ำหมักชีวภาพให้กับผู้สูงอายุที่อยู่ในศูนย์ 3 วัดในพระอุปถัมภ์ของพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าศรีรัศมิ์ พระวรชายา ที่ อ. บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร

● 8 พ.ค. 2555 - UMS ร่วมกับ บมจ. ลานนา ริซอร์สเซส บริจาคขนมขบเคี้ยวและเครื่องดื่มบำรุงสุขภาพให้กับชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในละแวกโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ณ ต. คลองสะแก อ. นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา นอกจากนี้ UMS ยังได้จัดการแสดงมายากล เพื่อเรียกรอยยิ้มจากผู้ที่มาร่วมงานด้วย

● 20 ก.ค. 2555 - TTA จัดกิจกรรม Thoresen Maritime Awards ซึ่งได้จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี เพื่อมอบรางวัลเชิดชูเกียรติและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงานกลุ่ม Shipping ทั้งคนประจำเรือและพนักงานออฟฟิศ โดยในปีนี้มี การมอบรางวัลสำหรับผู้ปฏิบัติงานบนเรือดีเยี่ยมประจำปีรวม 4 รางวัล ได้แก่ รางวัลเรือปฏิบัติการยอดเยี่ยมขนส่งสินค้าได้ตลอดปี รางวัลเรือที่บำรุงรักษาอย่างดีผ่านการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ท่าเรือตามเมืองต่างๆ รางวัลเรือที่ขนถ่ายสินค้าได้ยอดเยี่ยมไม่มีความเสียหาย และรางวัลสำหรับคนเรือที่ได้คะแนนสูงสุดในการประเมินความรู้ รวมทั้งมีพิธีมอบทุนการศึกษาให้กับบุตรหลานของคนประจำเรือที่เรียนดีรวมทั้งสิ้น 15 ทุนด้วย



FINANCIAL HIGHLIGHTS

จุดเด่นทางการเงิน

	รอบบัญชีสิ้นสุด 30 กันยายน		
	2555	2554	2553
	(ปรับใหม่)		
	(หน่วย : ล้านบาท ยกเว้น หุ้น / ข้อมูลต่อหุ้นและอัตราส่วนทางการเงิน)		
งบกำไรขาดทุน :			
รายได้จากการเดินเรือ	3,527.16	5,430.10	9,272.55
ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ*	1,777.90	2,819.35	4,885.73
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเล - ส่วนของเจ้าของเรือ*	829.67	1,501.81	2,153.14
รายได้จากธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	5,714.14	5,542.74	3,476.37
ค่าใช้จ่ายจากธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง	3,770.20	3,911.52	2,641.82
รายได้จากการขาย	6,781.51	6,249.37	4,667.09
ต้นทุนขาย	6,021.35	5,278.76	3,844.31
รายได้จากกลุ่มบริษัทที่ให้บริการและแหล่งอื่นๆ*	478.12	778.40	674.90
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,718.73	2,084.15	1,962.03
ค่าใช้จ่ายทั่วไปและค่าใช้จ่ายการบริหาร*	1,496.83	1,694.00	1,817.31
ดอกเบี้ยจ่าย	572.20	619.61	510.62
ดอกเบี้ยรับ	67.09	139.89	94.65
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากการลงทุนในบริษัทร่วม	129.43	110.23	80.31
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	120.88	91.78	24.34
กำไรสุทธิ	(4,618.83)	173.20	795.57
ข้อมูลต่อหุ้น :			
กำไรสุทธิ-ขั้นพื้นฐาน	(6.52)	0.24	1.12
เงินปันผลจ่าย	0	1.00	0.26
มูลค่าทางบัญชี	36.17	43.53	44.54
งบดุล (ณ วันสิ้นรอบบัญชี) :			
เงินสดและมูลค่าหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด	4,387.93	4,781.31	10,414.49
เรือเดินทะเล เรือขุดเจาะ เครื่องจักร และอุปกรณ์สุทธิ	21,963.00	22,769.65	22,662.90
รวมสินทรัพย์	42,560.43	48,032.39	48,873.46
หนี้สินรวม	16,949.72	17,216.42	17,341.32
ทุนเรือนหุ้น (บาท)	708,004,413	708,004,413	708,004,413
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	25,610.71	30,815.97	31,532.14
ข้อมูลทางการเงินอื่นๆ :			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานสุทธิ	1,973.58	144.99	1,652.50
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุนสุทธิ	(1,611.63)	(3,955.33)	(10,883.10)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมในจัดหาเงินสุทธิ	(674.79)	(884.89)	7,202.92
ค่าใช้จ่ายฝ่ายทุน :			
ยอดรวมการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,695.25	4,426.07	8,611.32
อัตราส่วนทางการเงิน :			
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	(20.19%)	0.67%	3.04%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (%)	(10.20%)	0.36%	1.76%
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม (%)	(28.27%)	0.99%	4.44%
ยอดหนี้สินทั้งหมดต่อทุนของบริษัทฯ	0.35	0.32	0.31
ยอดหนี้สิน (เงินสด) สุทธิต่อทุนสุทธิ	0.27	0.24	0.11

หมายเหตุ * : ไม่รวมรายการ one-off items

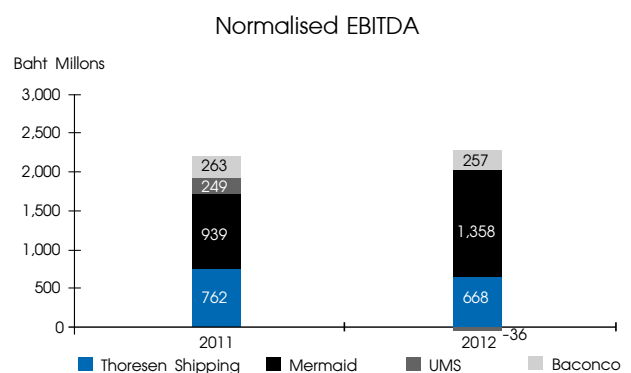
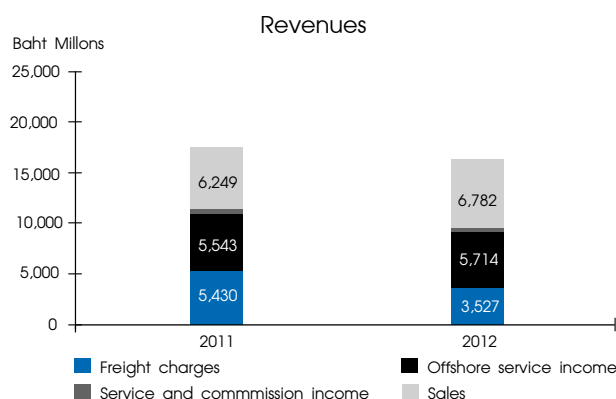
คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

TTA รายงานผลขาดทุนสุทธิจำนวน 4,619 ล้านบาท และผลขาดทุนต่อหุ้น 6.52 บาท สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปีบัญชี 2555 ระหว่าง 1 ตุลาคม 2554 ถึง 30 กันยายน 2555 เปรียบเทียบกับผลกำไรสุทธิจำนวน 173 ล้านบาท และกำไรต่อหุ้น 0.24 บาท สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปีบัญชี 2554 ระหว่าง 1 ตุลาคม 2553 ถึง 30 กันยายน 2554

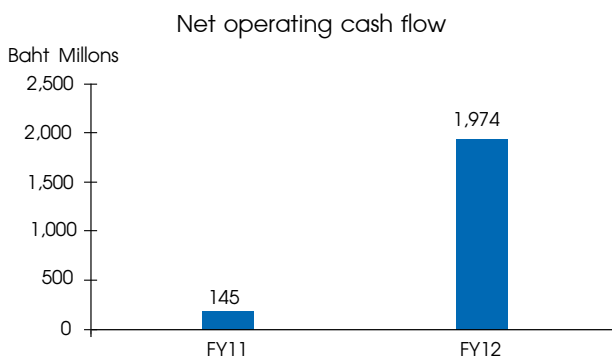
ปัจจุบัน TTA มี 4 ธุรกิจหลัก ประกอบด้วย บริษัท โทริเซน ชิปปิง สิงคโปร์ พีทีอี แอลทีดี (หรือ “โทริเซนชิปปิง” ซึ่งดำเนินธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกอง) บริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) (หรือ “เมอร์เมด” ซึ่งดำเนินธุรกิจการให้บริการนอกชายฝั่ง) บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส เซล จำกัด (มหาชน) (หรือ “UMS” ซึ่งดำเนินธุรกิจจัดจำหน่ายถ่านหิน) และ บริษัท บาคองโค จำกัด (หรือ “บาคองโค” ซึ่งดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายปุ๋ย และให้บริการโลจิสติกส์) เมื่อพิจารณาปัจจัยพื้นฐานและผลการดำเนินงานปกติก่อนหักรายการพิเศษ จะพบว่ามีการปรับตัวดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัดใน 2 สายธุรกิจหลัก

โทริเซนชิปปิง มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น แม้ว่าอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยในปี 2555 ปรับตัวลดลง 30% จากปี 2554 แต่จุดต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ในรอบ 25 ปี แต่ผลกำไรจากการดำเนินงานปกติ ก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม และค่าตัดจำหน่าย (Normalized EBITDA) สำหรับช่วง 12 เดือนที่ผ่านมาอยู่ที่ระดับ 668 ล้านบาท ในขณะที่ ผลกำไรจากการดำเนินงานปกติ ก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี (Normalized EBIT) พุ่งขึ้นเป็น 118 ล้านบาท จากเดิมที่เคยขาดทุน 15 ล้านบาทในปี 2554 การปรับกลยุทธ์การดำเนินงานในช่วง 12-18 เดือนที่ผ่านมาของโทริเซนชิปปิง (เช่น การปรับปรุงกองเรือ การปรับโครงสร้างองค์กร และการควบคุมต้นทุนอย่างเข้มงวด) ประสบผลสำเร็จด้วยดี เนื่องจากสามารถที่จะพลิกกลับมามีกำไรในปีนี้ ทำให้ EBIT ปรับตัวสูงขึ้นจากปีก่อนถึง 886%

เมอร์เมด พลิกกลับมามีกำไร โดยมี normalized EBITDA อยู่ที่ระดับ 1,358 ล้านบาท และมี normalized EBIT อยู่ที่ 603 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนถึง 138% ซึ่งเป็นผลมาจากการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่ดีขึ้น และการบริหารต้นทุนค่าใช้จ่ายทั้งในส่วนของเรือและโครงการต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น



UMS ได้ดำเนินการเชิงกลยุทธ์หลายรูปแบบ เพื่อเร่งให้โรงงานสมุทรสาครกลับมาเปิดดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด มีการเร่งจำหน่ายสต็อกถ่านหินขนาด 0-5 มม. ที่โรงงานสมุทรสาครให้กับโรงงานปูนซีเมนต์ในจังหวัดสระบุรี สูงถึง 283,000 ตัน จึงทำให้เกิดการขาดทุนจากการดำเนินงาน normalized EBITDA และ EBIT ที่ 36 ล้านบาท และ 103 ล้านบาทตามลำดับ แม้ว่าการดำเนินการดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อเชิงทางลบต่ออัตรากำไร ด้วยเหตุที่มีค่าใช้จ่ายในการขนส่งเพิ่มสูงขึ้นมาก อย่างไรก็ตาม UMS สามารถขายสต็อกถ่านหินออกไปแล้ว 62% ซึ่งจะทำให้โอกาสในการที่จะได้รับอนุญาตให้โรงงานสมุทรสาครได้เปิดดำเนินงานอีกครั้งในช่วงปี 2556 นั้นสูงขึ้น



ภาคบริโภค มีรายได้จากการจำหน่ายปุ๋ยเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 14% แต่กำไรขั้นต้นลดลง ในปี 2555 กำไรจากการดำเนินงานของภาคบริโภค ลดลงเล็กน้อย แต่ EBITDA และ EBIT ยังคงแข็งแกร่งอยู่ที่ระดับ 257 ล้านบาท และ 243 ล้านบาทตามลำดับ

ส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัทร่วมทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 17% โดย บีโตรลิปต์และบาเรียเซเรส ยังคงเป็นสองหน่วยธุรกิจที่สร้างผลกำไรตอบแทนจากการลงทุนที่ดีให้กับ TTA

จากการที่ ไทรีเซนชิปปิ้ง และ เมอร์เมด มีปัจจัยพื้นฐานที่ดีขึ้น ส่งผลให้ TTA มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานในรอบปีบัญชี 2555 อยู่ที่ระดับ 1,974 ล้านบาท สูงขึ้นถึง 1,261% เมื่อเทียบกับกระแสเงินสดที่ระดับ 145 ล้านบาทในปี 2554

อย่างไรก็ดี ผลขาดทุนรวมที่ค่อนข้างสูง เกิดจากการบันทึกการขายพิเศษหลายรายการด้วยกัน โดยในปีนี้ คณะกรรมการได้สั่งให้ดำเนินการพิจารณามูลค่าเงินลงทุนและทรัพย์สินต่างๆ โดยใช้สมมุติฐานในเชิงอนุรักษ์นิยมในการมองไปในอนาคต จึงทำให้เกิดการตั้งสำรอง และการบันทึกการขายด้อยค่าสินทรัพย์ในปีงบประมาณ 2555 หลายรายการ มูลค่ารวมทั้งสิ้น 4,577 ล้านบาท ซึ่งประกอบไปด้วยรายการหลักๆ แบ่งตามธุรกิจได้ดังต่อไปนี้

ส่วนของไทรีเซนชิปปิ้ง

- การตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมนในการจัดหาเงินกู้และค่าผูกพันวงเงินกู้ร่วมจากหลายธนาคารที่ทำขึ้นในปี 2550 ซึ่งวงเงินกู้ร่วมดังกล่าวได้หมดอายุไปเมื่อไตรมาสที่ 1/2555 จำนวน 209 ล้านบาท
- การบันทึกสำรองการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่เป็นเครื่องยนต์ที่อยู่ระหว่างการสร้างและผลิตโดยผู้รับเหมาจำนวน 199 ล้านบาท
- การบันทึกสำรองการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่เป็นเรือและตัดจำหน่ายทันทีในไตรมาส 4/2555 จำนวน 501 ล้านบาท

ส่วนของ UMS

ค่าเผื่อมูลค่าที่จะได้รับคืนของสินค้าคงเหลือจำนวน 107 ล้านบาท

ส่วนของกลุ่มธุรกิจการลงทุน

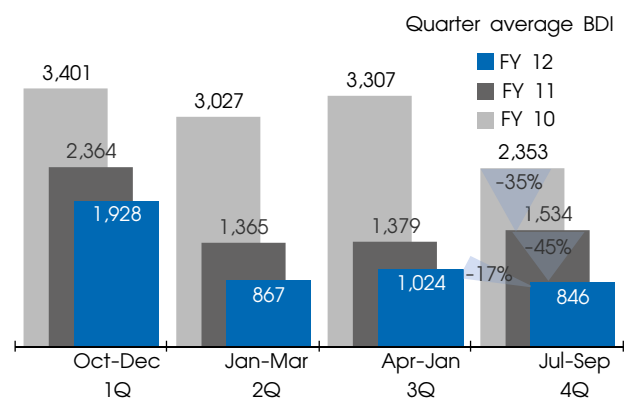
- การบันทึกการด้อยค่าความนิยมของการลงทุนใน UMS ในช่วงไตรมาส 3/2555 จำนวน 2,319 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากสถานการณ์ที่ UMS ได้เผชิญมาตลอดระยะเวลา 2 ปี โดยกลายเป็นผลกระทบในเชิงลบที่มีสาระสำคัญต่อการดำเนินงาน

- การบันทึกสำรองเผื่อนี้สูงถึงจำนวน 908 ล้านบาท สำหรับโครงการเหมืองถ่านหินในประเทศฟิลิปปินส์ ซึ่งกำลังอยู่ในระหว่างการเจรจาปรับโครงสร้าง

การตั้งสำรองและบันทึกรายการพิเศษนี้ เป็นการดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี เพื่อการรายงานฐานะทางการเงินเชิงอนุรักษ์นิยมที่โปร่งใส เมื่อมูลค่าสินทรัพย์ในงบดุลต่ำลง โอกาสในการทำกำไรในอนาคตในช่วง 1-2 ปีข้างหน้าก็จะเพิ่มขึ้น เนื่องจากธุรกิจหลักๆ มีแนวโน้มของการฟื้นตัวอย่างเห็นได้ชัด

กลุ่มธุรกิจขนส่ง

กลุ่มธุรกิจขนส่ง มีผลขาดทุนสุทธิทั้งสิ้น 775 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการบันทึกรายการพิเศษของการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่กล่าวข้างต้น ซึ่งถ้าหากไม่นับรายการพิเศษเหล่านี้ กลุ่มธุรกิจขนส่งจะพลิกกลับเป็นผลกำไรสุทธิจำนวน 133 ล้านบาท ทั้งที่ภาวะอุตสาหกรรมเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของโลกตกต่ำอย่างต่อเนื่อง



การขยายตัวของกองเรือโลก สร้างแรงกดดัน BDI อย่างต่อเนื่อง

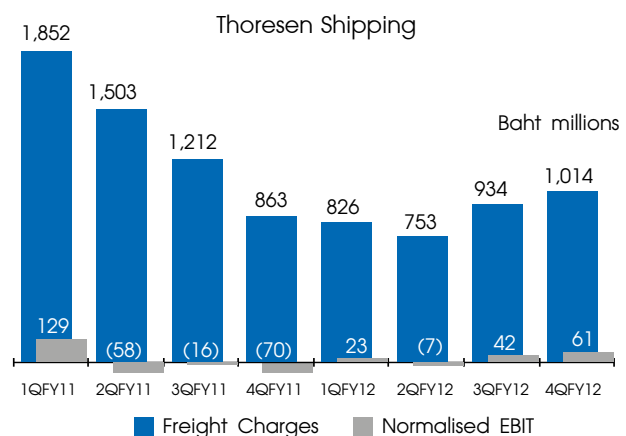
ค่าเฉลี่ยของดัชนีค่าระวางเรือบอลติก (BDI) ในปี 2555 อยู่ที่ 1,156 จุด ลดลง 30% จากปี 2554 ที่ 1,657 จุด และลดลง 62% จากปี 2553 ที่ 3,011 จุด โดย BDI ลดลงอย่างรุนแรงในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ และอยู่ในระดับต่ำโดยตลอด หลังจากนั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในไตรมาสที่ 4/2555 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน ค่าเฉลี่ย BDI ได้ลดลงเหลือเพียงแค่ 846 จุด ซึ่งเป็นการปรับตัวลดลงถึง 45% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 17% จากไตรมาสที่ผ่านมา ตลาดของธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของโลกได้รับผลกระทบจากปริมาณกองเรือที่ล้นตลาด ซึ่งมีผลทำให้ BDI ลดลงต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ในรอบ 25 ปีเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2555

เฟิร์นเลย์คาดการณ์ว่า ณ สิ้นเดือนกันยายน 2555 กองเรือทั่วโลกมีจำนวนเรือทั้งสิ้น 9,520 ลำ มีขนาดระวางบรรทุกรวมกันทั้งสิ้น 674 ล้านเดทเวทตัน (DWT) เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนเรือ 8,949 ลำ ที่ขนาดระวางบรรทุกรวม 614 ล้าน DWT ณ สิ้นปี 2554 เท่ากับว่า มีขนาดระวางบรรทุกเพิ่มขึ้นถึง 60 ล้าน DWT หรือคิดเป็นการเติบโตต่อปีที่ 13%

ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลมาจากตลาด Capesize ซึ่งเป็นเรือขนาดใหญ่ที่สุด

ตัวเลขทางการค้าเบื้องต้นชี้ให้เห็นว่า มีปริมาณของอุปสงค์ในการขนส่งเพิ่มมากขึ้นในปี 2555 โดยมาร์ชพด์คาดการณ์ว่า ตัวเลขการค้าของเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองทั่วโลกเพิ่มขึ้นประมาณ 6.1% จากไตรมาสสุดท้ายของปี 2554 แต่อัตราการเติบโตของอุปสงค์ในการขนส่งดังกล่าวนี้ถือว่าต่ำมากเมื่อเทียบกับการเติบโตของเรือขนาด Capesize ในช่วงเดือนมกราคม-กันยายนที่สูงถึง 17.8% ซึ่งมีผลทำให้อัตราค่าระวางบอลติกโดยเฉลี่ยของเรือ Capesize ตกลงมาอยู่ในระดับต่ำกว่า 2,700 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวันในช่วงเดือนสิงหาคม 2555 (เทียบกับจุดสูงสุดในรอบ 12 เดือนที่ 33,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวัน ในเดือนธันวาคม 2554) ก่อนที่จะค่อยๆ พ้นกลับไปอยู่ที่ 8,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวันในช่วงปลายเดือนกันยายน

BDI มีการฟื้นตัวเล็กน้อยระหว่างปี 2555 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเดือนเมษายน-มิถุนายน จากการปรับขึ้นของอัตราค่าระวางตลาดเรือขนาดเล็ก ฤดูกาลค้าขายฤดูพืชของอเมริกา ได้เริ่มขึ้นในจังหวัดที่มีเรือพร้อมให้บริการในมหาสมุทรแอตแลนติกอยู่ไม่มากนัก จึงมีผลทำให้ค่าระวางของเรือ Panamax และ Supramax ในเส้นทางข้ามมหาสมุทรแอตแลนติกมีอัตราสูงขึ้นในช่วงเดือนเมษายน และอัตราค่าระวางขนาด Supramax และ Handysize ยังคงทรงตัวได้ดี ผันผวนน้อยกว่า และอยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูงได้ตลอดทั้งปีเมื่อเทียบกับอัตราเฉลี่ยของค่าระวางของเรือขนาดใหญ่



ผลการดำเนินงานของ โทริเซน ชิปปิง ดีขึ้นต่อเนื่อง

รายได้ของ โทริเซน ชิปปิง เพิ่มขึ้นต่อเนื่องสองไตรมาสติดต่อกัน โดยในไตรมาสที่ 4/2555 มีรายได้จากค่าระวางจำนวนทั้งสิ้น 1,014 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 17% เมื่อเทียบกับปีต่อปี และเพิ่มขึ้น 9% เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ผ่านมา) ส่งผลให้มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี (normalized EBIT) ทั้งสิ้น 61 ล้านบาท ในขณะที่รายได้รวมตลอดทั้งปี 2555 อยู่ที่ 3,527 ล้านบาท และมีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีที่ระดับ 118 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2554 ที่มีรายได้ 5,430 ล้านบาท แต่มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีที่ 15 ล้านบาท ซึ่งนี่ถือเป็นความสามารถของโทริเซนชิปปิงที่สามารถพลิกกลับมาทำผลงานที่ดีขึ้นได้ ในขณะที่ตลาดชิปปิงโดยรวมยังคงต้องเผชิญกับสถานการณ์ตกต่ำของอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ รายได้ที่เพิ่มขึ้นในไตรมาส 4/2555 เป็นผลมาจากการที่มีกองเรือที่ใหญ่ขึ้น โดยโทริเซน ชิปปิงได้รับมอบเรือมือสองขนาด Supramax เข้ามาเมื่อต้นเดือนกรกฎาคม

2555 ทำให้กองเรือที่เป็นเจ้าของเอง (owned fleet) เพิ่มขึ้นเป็น 16 ลำในไตรมาสที่สี่ ซึ่งเมื่อรวมกับจำนวนเรือที่เช่าเข้ามาเสริม (chartered-in) เพื่อให้บริการกับลูกค้า ทำให้ไทรีเซนชิปปิงบริหารกองเรือรวมเฉลี่ยอยู่ที่ 23.5 ลำ ในไตรมาส 4/2555 นี้ เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนเรือเฉลี่ย 17.9 ลำ ในไตรมาส 4/2554 และ 21.2 ลำในไตรมาส 3/2555 ถึงแม้ว่าค่าระวางเฉลี่ยของเรือที่เป็นเจ้าของจะลดลงตามสถานการณ์ตลาด แต่ค่าระวางเรือที่เช่าเข้ามาเสริมสามารถทำผลงานได้ดีในไตรมาสนี้ โดยมีอัตราเฉลี่ยสุทธิอยู่ที่ 843 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ต่อวันและตามที่ได้รายงานไปเมื่อไตรมาสที่ผ่านมาว่าการทยอยนำเรือที่เช่าเข้ามาเสริมก่อนหน้านี้ เข้าไปให้บริการในน่านน้ำที่สามารถเรียกค่าระวางได้สูงกว่า ซึ่งรายได้จากส่วนนี้ทำให้ค่าระวางเรือของเราโดยรวมสูงขึ้นอีก 4% ไทรีเซนชิปปิงยังคงจะใช้กลยุทธ์ในการสร้างรายได้เพิ่มขึ้น ด้วยการนำเรือเครื่องหนึ่งของกองเรือออกไปให้บริการในแถบมหาสมุทรแอตแลนติก ซึ่งทำให้เราเรียกค่าระวางที่สูงขึ้นได้ เพราะเป็นกลยุทธ์ที่ได้พิสูจน์แล้วว่าได้ผล

Average Daily Operating Results (USD/Day)

USD/Day	4Q FY11**	3Q FY12	4Q FY12	%yoy	%qoq	FY11	FY12	%yoy
USD/THB Rate (Daily Average)	30.12	31.29	31.36	4%	0%	30.24	31.17	3%
Time charter equivalent (TCE Rate)*	\$11,272	\$9,912	\$10,284	-9%	4%	\$11,713	\$10,204	-13%
TCE Rate of Owned Fleet	\$11,840	\$10,425	\$9,441	-20%	-9%	\$12,133	\$10,217	-16%
TCE Rate of Chartered-In	-\$567	-\$513	\$843	249%	264%	-\$420	-\$13	97%
Vessel operating expenses (owner expenses)	\$6,001	\$3,401	\$4,094	-32%	20%	\$5,378	\$3,952	-27%
Dry-docking expenses	\$978	\$844	\$813	-17%	-4%	\$1,363	\$888	-35%
General and administrative expenses	\$2,604	\$1,611	\$741	-72%	-54%	\$1,736	\$1,460	-16%
Financial costs	\$338	\$222	\$326	-4%	47%	\$236	\$244	3%
Depreciation	\$4,582	\$3,979	\$3,870	-16%	-3%	\$4,075	\$4,017	-1%
Operating earnings*	-\$3,231	-\$145	\$440	114%	402%	-\$1,076	-\$356	-67%

* The per day basis is calculated based on available service days.

** Restated in compliance with IFRS

ในส่วนการบริหารต้นทุน ไทรีเซนชิปปิงก็ยังคงเน้นเรื่อง การดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ด้วยแนวคิดในการควบคุมและบริหารจัดการต้นทุนให้มีประสิทธิภาพ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของเรือในปีนี้ได้ลดลงอย่างเห็นได้ชัด โดยลดจากปีที่แล้วถึง 32% ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการอุปกรณ์และชิ้นส่วนสำรอง การรวมศูนย์ในการจัดซื้อ และการลดปริมาณการใช้น้ำมันเครื่อง

อย่างไรก็ดี ต้นทุนในไตรมาสนี้เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่แล้ว 20% เป็นผลกระทบมาจากการปรับยอดสิ้นปี (เช่น การปรับค่าตอบแทนตามผลงานของลูกค้า การส่งใบเรียกเก็บเงินล่าช้า) ซึ่งเมื่อดูผลงานตลอดทั้งปี พบว่า ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของเรือเฉลี่ยปี 2555 อยู่ที่ 3,952 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวัน โดยไทรีเซนชิปปิง อยู่ในกลุ่มบริษัทเดินเรือที่มีการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพในปี

2555 จากการจัดอันดับโดย Moore Stephens โดยหลักๆ เป็นผลมาจากการมีค่าใช้จ่ายในการเข้าซ่อมอยู่แห่งลดลง เนื่องมาจากการเปลี่ยนเป็นกองเรือที่ทันสมัย และการดำเนินการบำรุงรักษาเรือในขณะที่ใช้งาน สำหรับค่าใช้จ่ายทางด้านธุรการทั่วไป (G&A) ที่ลดลงอย่างมากในไตรมาสที่ 4/2555 เกิดจากการกลับรายการตั้งสำรองเผื่อไว้ให้กับพนักงานที่เกษียณอายุไว้สูงเกินไป แต่ถ้าพิจารณาค่าใช้จ่ายในด้านธุรการทั่วไปตลอดปี 2555 จะเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1,460 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ซึ่งแสดงถึงการบริหารค่าใช้จ่ายที่ดีขึ้น 16% เมื่อเทียบกับปีก่อน

กลยุทธ์ในการเพิ่มรายได้และบริหารต้นทุนอย่างเคร่งครัด ทำให้ไทรีเชนชิปปิงสามารถสร้างเสถียรภาพในการทำกำไรจากการดำเนินงานได้ดี มีกระแสเงินสดจากการดำเนินงานเป็นบวก โดยเรือแต่ละลำมีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม และ ค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ตลอดทั้งปีเฉลี่ยอยู่ที่ 8-9 ล้านบาทต่อลำต่อไตรมาส ดังนั้นด้วยปัจจัยพื้นฐานในดำเนินงานที่ปรับตัวดีขึ้นเช่นนี้ หากว่าอัตราค่าระวางเรือปรับตัวสูงขึ้นในอีก 2 ปีข้างหน้าตามที่คาดการณ์ไว้ จะส่งผลให้ไทรีเชนชิปปิงมีความสามารถในการทำกำไรได้สูงขึ้นตามไปด้วย

มุ่งขยายกองเรือ

จากการคาดการณ์ล่วงหน้าว่าภาวะอุตสาหกรรมจะเข้าสู่ขาลง ไทรีเชนชิปปิงจึงสามารถดำเนินกลยุทธ์การปรับกองเรือได้อย่างทันท่วงที โดยในช่วง 3 ปีระหว่าง 2552-2554 ไทรีเชนชิปปิงได้ทยอยขายเรือเก่าขนาดเล็กซึ่งความสามารถ

ในการทำกำไรต่ำ จำนวน 34 ลำออกไป และซื้อเรือ Supramax ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น มีเทคโนโลยีที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง จำนวน 5 ลำกลับเข้ามาทดแทน ส่วนหนึ่งเป็นเรือใหม่ที่สั่งต่อไว้ในช่วงก่อนปี 2551 ก่อนที่อุตสาหกรรมเดินเรือของโลกจะเข้าสู่ขาลง การปรับปรุงกองเรือนี้ถือเป็นกลยุทธ์สำคัญที่ช่วยเสริมประสิทธิภาพในการดำเนินงาน ทำให้ไทรีเชนชิปปิงสามารถประกอบตัวได้ดีในวัฏจักรขาลงที่ต่อเนื่องยาวนานเช่นนี้

ภาวะอุตสาหกรรมที่ตกต่ำเป็นเวลานาน ส่งผลให้ค่าระวางลดต่ำกว่าจุดคุ้มทุนของผู้ประกอบการหลายราย ก่อให้เกิดการปรับโครงสร้างหนี้มากขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งมีผลกดดันให้ราคาเรือมือสองลดลงอย่างมาก ไทรีเชนชิปปิง ได้แจ้งไว้แล้วตั้งแต่ปลายปี 2554 ว่าจะเฝ้าตลาดเรือมือสอง เพื่อโอกาสและจังหวะในการซื้อเรือมือสองในราคาที่เหมาะสมในขณะที่ยุทธศาสตร์เข้าสู่จุดต่ำสุด

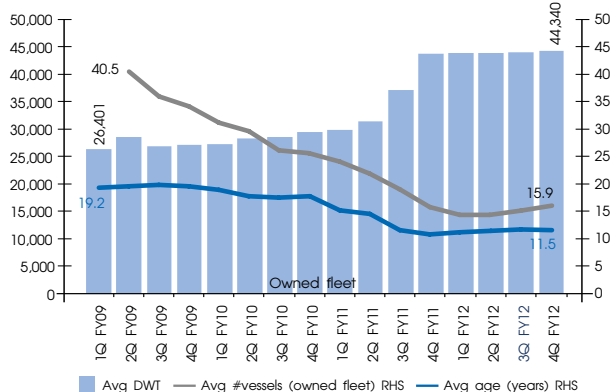
ในเดือนกรกฎาคม 2555 ไทรีเชนชิปปิงได้ซื้อและรับมอบเรือ M.V. Thor Insuvi ในราคา 19.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา M.V. Thor Insuvi เป็นเรือ Supramax ขนาด 52,489 DWT อายุ 6.5 ปี สั่งต่อตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2548 เป็นเรือที่มีคุณลักษณะเหมือนกับเรืออีกสามลำในกองเรือของไทรีเชนชิปปิง ได้แก่ Thor Integrity, Thor Independence และ Thor Infinity เนื่องจากเป็นเรือที่ถูกสร้างจากอู่เดียวกันคืออู่ต่อเรือซีเนซี ในประเทศฟิลิปปินส์ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2555 ไทรีเชนชิปปิงมีกองเรืออยู่ทั้งสิ้น 16 ลำ มีระวางบรรทุกรวมเฉลี่ยที่ 44,340 DWT อายุเฉลี่ย 11.5 ปี โดยมี M.V. Thor Insuvi เป็นเรือลำที่ 16

Fleet data summary

	4Q FY11	3Q FY12	4Q FY12	%yoy	%qoq
Average DWT	43,798	43,985	44,340	1%	1%
Calendar days for owned fleet ⁽¹⁾	1,505	1,365	1,467	-3%	7%
Available service days for owned fleet ⁽²⁾	1,463	1,365	1,467	0%	7%
Operating days for owned fleet ⁽³⁾	1,443	1,360	1,466	2%	8%
Owned fleet utilisation ⁽⁴⁾	98.6%	99.6%	99.9%	1%	0%
Voyage days for chartered-in fleet	199	568	695	248%	22%
Average number of vessels ⁽⁵⁾	17.9	21.2	23.5	32%	11%

Note:

- (1) Calendar days are the total calendar days TTA owned the vessels in our fleet for the relevant period, including off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.
- (2) Available service days are calendar days ⁽¹⁾ less planned off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.
- (3) Operating days are the available days ⁽²⁾ less unplanned off-hire days, which occurred during the service voyage.
- (4) Fleet utilisation is the percentage of time that our vessels generated revenues and is determined by dividing operating days by available service days for the relevant period.
- (5) Average number of vessels is the number of vessels that constituted our fleet for the relevant period, as measured by the total operating days for owned fleet plus voyage days for chartered in fleet during the period divided by the number of calendar days in the relevant period.



ในเดือนพฤศจิกายน 2555 ไทรีเซนชิปปิงประกาศรับมอบเรือลำต่อใหม่ที่มีชื่อว่า M.V. Thor Brave ซึ่งเป็นเรือ Supramax ขนาด 53,506 DWT จากผู้ต่อเรือวินาจีน ประเทศเวียดนาม ทำให้กองเรือไทรีเซนในไตรมาส 1/2556 มีจำนวนเรือเพิ่มเป็น 17 ลำ และคาดว่าจะได้รับมอบเรือลำที่สองในช่วงไตรมาสที่สองของปี 2556 ทั้งนี้ สัญญาสั่งซื้อเรือใหม่กับอูว์นาจีนนี้เกิดขึ้นตั้งแต่เดือนกันยายน 2550 โดยในตอนนั้น

ไทรีเซนชิปปิงได้ซื้อสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่จำนวนทั้งสิ้น 3 ลำ ซึ่งมีค่าธรรมเนียมในการโอนสัญญาติดมาด้วยประมาณ 16 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ณ จุดที่อุตสาหกรรมอยู่ที่จุดสูงสุด ค่าธรรมเนียมในการโอนสัญญาเสมือนเป็นส่วนต่าง (resale premium) ระหว่างราคาสั่งซื้อกับราคาเรือในตลาดคณะกรรมการได้ตัดสินใจสำรองการด้อยค่าและตัดจำหน่ายทันที แทนที่จะตัดจำหน่ายในรูปแบบของค่าเสื่อมตลอดอายุการใช้งานของเรือ ซึ่งจะทำให้เรือมีต้นทุนที่สูงขึ้น ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้มีการตั้งบันทึกสำรองการด้อยค่าของค่าธรรมเนียมดังกล่าวมูลค่า 501 ล้านบาท และตัดจำหน่ายทันทีในไตรมาสที่ 4/2555

นอกจากการตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมในการโอนสัญญาดังกล่าวแล้ว ในช่วงไตรมาสที่ 1/2555 บริษัทฯ ได้บันทึกการการขายพิเศษ 2 รายการที่เป็นค่าใช้จ่ายทางบัญชี และการตั้งสำรองการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยส่วนรายการแรกเป็นการบันทึกค่าใช้จ่ายทางบัญชีจำนวน 209 ล้านบาท

ซึ่งเป็นการตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้เพื่อมาขยายกองเรือจากหลายธนาคาร (syndicated loan) ที่ได้จัดทำขึ้นเมื่อปี 2550 โดยระยะเวลาเบิกถอนได้หมดอายุลงเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2554 ถึงแม้ว่าในปี 2551 BDI ได้ดิ่งลงอย่างรวดเร็ว แต่ราคาเรือ Supramax ทั้งแบบสั่งต่อใหม่และเรือมือสอง ไม่ได้ลดลงตาม กลับรักษาระดับอยู่ที่ 30-35 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ดังนั้น ไทรีเซนจึงค่อนข้างที่จะระมัดระวังในการขยายกองเรือ และเลือกที่จะเบิกเงินกู้มาเพียงแค่ 60 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา จากวงเงินกู้ทั้งหมด 360 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งโดยทั่วไป ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้และค่าผูกพันเงินกู้จะถูกตัดจำหน่ายในช่วงอายุของเงินกู้ ดังนั้น ไทรีเซนชิปปิง จึงบันทึกการตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมวงเงินกู้ในส่วนที่ยังไม่ได้เบิกมาใช้ช้อทุกทั้งหมดในช่วงไตรมาส 1/2555 อย่างไรก็ดี เมื่อนำอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ที่เบิกใช้แล้ว กับส่วนของค่าธรรมเนียมในส่วนที่ยังไม่เบิกมาใช้มาเฉลี่ยรวมกันแล้ว ยังคงเป็นอัตราที่ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ในตลาดปัจจุบัน

ส่วนรายการที่สองเป็นการตั้งสำรองการด้อยค่าของสินทรัพย์สำหรับเครื่องยนต์หลักของเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองจำนวน 199 ลำนบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการยกเลิกคำสั่งซื้อเรือสั่งต่อใหม่ ในเดือนพฤศจิกายน 2550 ซึ่งในเวลาที่ยกเลิกนั้น ไทรีเซนชิปปิง ได้วางเงินมัดจำประมาณ 15 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาไว้กับผู้รับเหมาช่วง เพื่อสั่งผลิตเครื่องยนต์หลักจำนวน 4 เครื่องไปแล้ว แต่ผู้รับเหมากลับมีปัญหาทางการเงิน และไม่สามารถผลิตและส่งมอบเครื่องยนต์ตามที่ตกลงกันได้ ถึงแม้ว่า ไทรีเซนชิปปิงกำลังพยายามต่อรองกับผู้รับเหมาเพื่อหาทางออกที่ดีที่สุดให้กับบริษัท แต่เพื่อป้องกันความเสียหายและความเสี่ยงอื่นๆ จึงเลือกที่จะตั้ง

สำรองการด้อยค่าของสินทรัพย์สำหรับเครื่องยนต์ดังกล่าว เพื่อรับรู้มูลค่าที่แท้จริงของสินทรัพย์ตามราคาตลาด ณ ปัจจุบัน

ถ้าแยกรายการพิเศษเหล่านี้ออกจากผลการดำเนินงาน จะพบว่า ไทรีเซนชิปปิงสามารถทำผลงานผ่านจุดคุ้มทุนได้แล้วในปี 2555

รายได้ปีโตรลิตลดลงเล็กน้อย แต่ยังคงแข็งแกร่ง

ผลงานของปีโตรลิตในปี 2555 นี้ลดลงเล็กน้อยรายได้ในช่วงครึ่งปีหลังได้รับผลกระทบจากการเข้าซ่อมอู่แห้งของเรือสองลำนานกว่ากำหนด เนื่องมาจากสภาพอากาศทำให้การซ่อมบำรุงดำเนินไปไม่เต็มประสิทธิภาพ นอกจากนั้นยังมีเรืออีก 1 ลำเข้าซ่อมอู่แห้งในไตรมาส 4/2555 เพิ่มอีกจึงทำให้รายได้รวมในปี 2555 ลดลงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม EBITDA ทั้งในภาพรวมการดำเนินงานและส่วนแบ่งผลกำไร ยังคงแข็งแกร่ง และปีโตรลิตยังคงเป็นหนึ่งในธุรกิจตัวอย่างของกระจายการลงทุนที่ประสบความสำเร็จ มีส่วนแบ่งกำไรให้กับ TTA ในอัตราส่วนที่สูงที่สุด และมีผลตอบแทนการลงทุนอยู่ที่ 12% ในปี 2555

กลุ่มธุรกิจพลังงาน

กลุ่มธุรกิจพลังงาน มีผลกำไรสุทธิทั้งสิ้น 24 ล้านบาท เทียบกับผลขาดทุนที่ 110 ล้านบาทเมื่อปีก่อน เนื่องจากธุรกิจของเมอร์เมดฟื้นตัวกลับมาและน่าจะสร้างผลการดำเนินงานที่เป็นบวกได้ต่อไปในอีก 2-3 ปีข้างหน้า ทั้งจากส่วนของธุรกิจวิศวกรรมได้ทะเล และธุรกิจเรือขุดเจาะ

เมอร์เมดพลิกกลับมาไขว้ผลงานที่ดีขึ้น

ในรอบปีบัญชี 2555 เมอร์เมดมีรายได้รวมทั้งสิ้น 5,714 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 3% รายได้ในส่วนของธุรกิจวิศวกรรมได้ทะเลเพิ่มขึ้น 3% จากปีที่ผ่านมา ถึงแม้ว่าอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวิศวกรรมได้ทะเลจะลดลงเหลือเพียง 68.2% ในไตรมาส 4/2555 ซึ่งในความเป็นจริงแล้วรายได้ของธุรกิจวิศวกรรมได้ทะเลในไตรมาสนี้สูงกว่าไตรมาสที่ผ่านมาเล็กน้อยเนื่องจากสามารถนำเรือไปให้บริการในน่านน้ำที่สามารถเรียกอัตราค่าจ้างรายวันได้สูงกว่า ส่วนของธุรกิจขุดเจาะรายได้เพิ่มสูงขึ้น 5% เพราะเรือ MTR-1 ได้สัญญาเป็นเรือสนับสนุนการทำงานนอกชายฝั่งในแถบทะเลอินโดนีเซีย ตั้งแต่เดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา หลังจากที่ไม่ได้ปฏิบัติงานมาเป็นเวลาพิเศษ

อย่างไรก็ดี กำไรของเมอร์เมดในรอบปีบัญชี 2555 ปรับตัวดีขึ้นอย่างมาก กำไรเบื้องต้นเพิ่มขึ้น 19% เป็น 1,944 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการบริหารจัดการต้นทุนค่าใช้จ่ายและโครงการต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งเมื่อรวมผลของกำไรเบื้องต้นที่มีการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญเข้ากับการลดลงของค่าเสื่อมราคา ทำให้เมอร์เมดสามารถรายงานผลกำไรได้ทั้งในระดับกำไรจากการดำเนินงานปกติ normalised EBITDA จนถึงกำไรสุทธิ

เริ่มต้นท่าผลงานได้ดีในช่วงที่อุตสาหกรรมกำลังอยู่ในช่วงขาขึ้น

เมอร์เมดได้ดำเนินกลยุทธ์การสร้างมูลค่าสูงสุดจากกองเรือวิศวกรรมได้ทะเล โดยมุ่งเน้นการหาสัญญาที่มีค่าตอบแทนสูง และสามารถเจาะเข้าสู่ตลาดที่มีอัตราการเติบโตสูง เช่นในแถบน่านน้ำตะวันออกกลาง และแอฟริกา

โดยในเดือนตุลาคม 2555 ที่ผ่านมา กิจการร่วมทุนระหว่างเมอร์เมด กับ บริษัท Zamil Offshore Services Company (Zamil) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการงานบริการนอกชายฝั่งและขุดเจาะที่ใหญ่ที่สุดในตะวันออกกลาง สามารถคว้าสัญญาจ้างงานสำรวจ ช่อมแซมและบำรุงรักษาแท่นขุดเจาะเป็นเวลา 5 ปี มูลค่าขั้นต่ำ 530 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกามาจากบริษัทน้ำมันแห่งซาอุดีอาระเบีย (Saudi Aramco) ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติที่ใหญ่ที่สุดในโลกได้ โดยขอบเขตของสัญญาครอบคลุม การให้บริการดำน้ำอย่างครบวงจร ตั้งแต่ การดำน้ำแบบ air/mixed gas การดำสำรวจน้ำลึก ยานสำหรับสำรวจและตรวจสอบได้น้ำ และงานซ่อมแซมบำรุงรักษาแท่นขุดเจาะ นอกจากนั้น Saudi Aramco ยังจะให้บริการเรือสนับสนุนการทำงานนอกชายฝั่งอีก 4 ลำ และเรือสนับสนุนการทำงานของนักประดาน้ำอีก 1 ลำ โดยเมอร์เมดจะนำเรือ M.V. Mermaid Asiana ไปให้บริการตามสัญญานี้ นอกจากนั้น เมอร์เมดและซัปเทค ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของเมอร์เมดในตะวันออกกลาง จะจัดหานักประดาน้ำที่มีความเชี่ยวชาญสูงจำนวนถึง 110 คน พร้อมยานสนับสนุนควบคุมด้วย Remote จำนวน 3 ลำ และชุดแพคเกจดำน้ำลึกไว้คอยสับเปลี่ยน

นอกจากนี้ในเดือนพฤศจิกายน บริษัท ซัปเทค ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของเมอร์เมดในการดำ ก็ได้เซ็นสัญญาระยะเวลา 5 ปี มูลค่า 25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกามาจากบริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติชั้นนำ ซึ่งตามสัญญานี้ เมอร์เมดจะนำเรือ DPB Mermaid Siam ซึ่งเป็นเรือท้องแบนสำหรับสนับสนุนการทำงานของแท่นขุดเจาะ ไปคอยให้บริการงานซ่อมแซม แก้ไขตามที่ลูกค้าจะเรียก โดยจะทำงานปีละไม่เกิน 60-100 วัน ซึ่งสัญญาทั้งสองฉบับ เป็นตัวอย่างผลงานในการหาสัญญา

ระยะยาวและขยายธุรกิจวิศวกรรมได้ทะเลขของเมอร์เมดไปไกลกว่าแถบน้ำเอเซียตะวันออกเฉียงใต้ ตลาดตะวันออกกลางเป็นตลาดที่มีการเติบโตสูง และไม่ต้องเผชิญกับฤดูมรสุมเหมือนในแถบเอเซียตะวันออกเฉียงใต้ ทำให้สามารถให้บริการได้ตลอดทั้งปี

ตลาดเรือขุดเจาะแบบท้องแบนปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เนื่องจากเรือขุดเจาะแบบท้องแบนเป็นเรือที่มีคุณลักษณะเฉพาะตัวสูง และสามารถปฏิบัติงานได้เฉพาะในน่านน้ำที่สภาพภูมิอากาศไม่รุนแรงนัก เช่น ในเอเซียตะวันออกเฉียงใต้ และแอฟริกาตะวันตก ซึ่งกว่า 75% ของกองเรือขุดเจาะท้องแบนทั่วโลกจะทำงานอยู่ในแถบน้ำเอเซียตะวันออกเฉียงใต้ และเมื่อดูแนวโน้มในอนาคตของตลาดเรือขุดเจาะท้องแบนพบว่า เรือขุดเจาะที่อายุไม่มากจะมีอัตราการใช้ประโยชน์ที่สูงถึง 95% ในขณะที่อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือขุดเจาะที่อายุมากจะอยู่ที่ 85%

เรือขุดเจาะท้องแบน MTR-1 ของเมอร์เมด ยังคงทำหน้าที่เป็นเรือสนับสนุนการทำงานนอกชายฝั่งอยู่ในอินโดนีเซีย จนกว่าจะครบสัญญาในช่วงไตรมาสที่ 2/2556 ในขณะที่เรือ MTR-2 เพิ่งจะครบสัญญาการทำงานในอินโดนีเซีย เมื่อกลางเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา และมีกำหนดจะเข้ารับการตรวจสภาพพิเศษตามระยะเวลาเป็นเวลา 3-4 เดือน ซึ่งเมอร์เมดได้เริ่มทำการตลาดเพื่อหางานให้กับเรือ MTR-2 แล้ว เพื่อให้เข้าปฏิบัติงานได้ทันที หลังจากการตรวจสภาพเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งเมอร์เมดกำลังมองหาโอกาสในตลาดเรือขุดเจาะท้องแบน ซึ่งมีรายงานว่า เรือประเภทนี้กำลังเป็นที่ต้องการในตลาดโลก เนื่องจากจำนวนเรือที่พร้อมให้บริการมีไม่เพียงพอ ซึ่งมีแนวโน้มว่า อัตราการใช้ประโยชน์

ของเรือประเภทนี้น่าจะทรงตัวอยู่ในระดับสูงเช่นนี้ต่อไปอีกหลายปี

ตลาดเรือขุดเจาะแบบสามขา ยังคงสดใส

ความต้องการใช้งานโดยรวมของเรือขุดเจาะแบบสามขา (jack-up rig) ที่มีคุณภาพสูง ในทั่วทุกภูมิภาคยังมีอยู่เป็นจำนวนมาก อัตราการใช้ประโยชน์ของเรือขุดเจาะแบบสามขารุ่นใหม่ ๆ ที่สร้างขึ้นหลังปี 2553 ที่มีขนาดความลึกของขากว่า 300 ฟุตทั่วโลก ยังคงสูงกว่า 95% บริษัทน้ำมันต่าง ๆ ยังคงเลือกที่จะใช้บริการเรือรุ่นใหม่ ๆ ที่มีขีดความสามารถทางเทคนิค และมีความคล่องตัวในการปฏิบัติงานที่สูงกว่าเรือรุ่นเก่า ๆ ซึ่งพัฒนาการของตลาดโดยรวมในภาคธุรกิจนี้ ยังคงมีแนวโน้มเป็นบวก ไม่ว่าจะเป็นในเชิงของความต้องการใช้งาน อัตราการใช้ประโยชน์ ระยะเวลาในการจ้างงานของสัญญา และอัตราค่าจ้างรายวัน

ในเดือนตุลาคมที่ผ่านมา บริษัทเอเซีย ออฟชอร์ ดริลลิง (“AOD”) ซึ่งเมอร์เมดถือหุ้นอยู่ 33.75% ประกาศการได้มาซึ่งสัญญาจ้างงานให้กับเรือ AOR-1 ซึ่งเป็นเรือขุดเจาะแบบสามขาที่มีคุณสมบัติเฉพาะตัวสูงลำที่หนึ่งจากจำนวนทั้งหมดสามลำที่ AOD สั่งต่อไว้ได้ โดยสัญญานี้ เป็นสัญญาจ้างงานจาก Saudi Aramco ที่มีมูลค่าสูงถึง 197 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (หรือคิดเป็นอัตราจ้างงานรายวันที่ 180,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวัน) ซึ่งยังไม่รวมค่าเคลื่อนย้ายติดตั้งเรืออีก 39.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ด้วย มีระยะเวลาจ้างงานนาน 3 ปีพร้อมเงื่อนไขในการขยายสัญญาต่อไปอีก 1 ปี โดย Seadrill จะทำหน้าที่เป็นตัวแทนของ AOD ในการบริหารจัดการเรือลำนี้ ทั้งนี้ AOR-1 กำลังอยู่ในระหว่างการก่อสร้างโดย Keppel FELS ประเทศสิงคโปร์ และมีกำหนดจะไปเริ่มปฏิบัติการในวันออกกลางในเดือน

มิถุนายน 2556 ส่วนเรื่องอีก 2 ลำคือ AOR-2 และ AOR-3 ก็กำลังอยู่ระหว่างก่อสร้างและมีกำหนดส่งมอบในปี 2556 เช่นเดียวกัน

เมอร์เมดเลือกจังหวะการลงทุนใน AOD ได้ค่อนข้างดี และกำลังเตรียมพร้อมรับผลตอบแทนจากการลงทุนเนื่อง จากเรือที่สั่งต่อไว้ สามารถส่งมอบได้ทันเวลาในช่วงเวลาที่เรือขุดเจาะแบบสามขาที่มีคุณภาพสูงกำลังเป็นที่ต้องการ เพราะจำนวนเรือที่มีให้บริการมีจำนวนจำกัด และ Seadrill ก็ได้เล็งเห็นถึงโอกาสและผลตอบแทนที่ดี จึงได้ทำการซื้อหุ้นของ AOD จากผู้ถือหุ้นอื่นๆ เมื่อวันที่ 25 ตุลาคมที่ผ่านมา ทำให้ Seadrill มีสัดส่วนการถือหุ้นใน AOD เพิ่มขึ้นเป็น 64.23% ซึ่งต่อมา ได้ทำการเสนอซื้อหุ้น AOD ที่เหลือทั้งหมดในราคาหุ้นละ 28.70 ดอลลาร์สหรัฐ NOK (หรือประมาณ 5 ดอลลาร์สหรัฐต่อหุ้น) การเสนอซื้อสิ้นสุดเมื่อ วันที่ 10 ธันวาคมที่ผ่านมา โดย Seadrill ถือหุ้น AOD รวมทั้งสิ้น 66.16%

โครงการเหมืองถ่านหินที่ฟิลิปปินส์จะต้องเข้าสู่การปรับโครงสร้าง

จากการที่ SERI มีสำรองถ่านหินที่มีค่าความร้อนสูง ประกอบกับแนวโน้มในการเติบโตของธุรกิจ เมื่อช่วงปลายปี 2554 TTA (ผ่าน Soleado) ได้ตัดสินใจลงทุนตรงใน SERI เป็นมูลค่า 25.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยใช้เงินสด 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และแปลงหนี้จำนวน 20.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเป็นทุน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะทำให้ Soleado ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นต่างชาติ มีสัดส่วนการถือครองหุ้นสามัญทั่วไปอยู่ที่ 40% และมีส่วนแบ่งผลประโยชน์ในทางธุรกิจ 47% การแปลงหนี้เป็นทุนนี้เป็นการเสริมความแข็งแกร่งให้ SERI สามารถนำมาซึ่งผลตอบแทนที่ดีในอนาคต

อย่างไรก็ดี แผนการดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่ได้วางไว้ เนื่องจากคณะกรรมการกำกับดูแลตลาดหลักทรัพย์ของฟิลิปปินส์ ให้ความเห็นว่า โครงสร้างการถือหุ้นตามที่ SERI Soleado และผู้ถือหุ้นอื่นเสนอนั้นต้องมีการปรับเปลี่ยน ทั้งนี้เนื่องจากการตีความทางกฎหมายเกี่ยวกับข้อจำกัดในการถือหุ้นของนักลงทุนต่างชาติที่ถือหุ้นในบริษัทที่ประกอบกิจการเหมืองถ่านหินในประเทศฟิลิปปินส์ จากการที่ผู้ถือหุ้น 2 รายไม่สามารถเพิ่มทุนเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานและการขยายกิจการ จึงทำให้ SERI ยังผลิตถ่านหินอยู่ในปริมาณที่ต่ำกว่าจุดคุ้มทุน จึงได้มีการตั้งบันทึกสำรองล่วงหน้าเพื่อหนี้สูญสำหรับวงเงินกู้ที่เคยปล่อยให้ก่อนหน้านี้ในขณะเดียวกัน บริษัทฯ กำลังเร่งหาพันธมิตรรายอื่นมาลงทุนใน SERI เพื่อทำให้บริษัทฯ กลับมาเติบโตตามแผนงานที่วางไว้

กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน มีผลขาดทุนสุทธิทั้งสิ้น 23 ล้านบาทในรอบปีบัญชี 2555 เนื่องจากการเร่งจำหน่ายถ่านหินขนาด 0-5 มม. และการตั้งค่าเผื่อมูลค่าที่จะได้รับคืนของสินค้าคงเหลือ ซึ่งถ้าหากตัดเรื่องการตั้งค่าเผื่อมูลค่าที่จะได้รับคืนของสินค้าคงเหลือออก (ซึ่งเป็นการบันทึกปกติประจำปี และสามารถกลับรายการเข้ามาใหม่ได้หากราคาถ่านหินมีการปรับตัวขึ้น) กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน จะมีผลกำไรเป็นบวก เนื่องจากขาดคงโคและบาเรียเรเซอร์ยังคงมีผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง

UMS บันทึกขาดทุนจากความพยายามในการเปิดโรงงานในสมุทรสาครใหม่อีกครั้ง

ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา UMS ต้องเผชิญกับสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหลายเหตุการณ์ด้วยกัน ส่วนใหญ่เป็นเหตุการณ์ที่เกิดจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทไม่สามารถควบคุมได้ เหตุการณ์แรก คือการที่นักเคลื่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมได้ทำการฟ้องร้องผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร จนส่งผลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดออกประกาศสั่งให้ผู้ประกอบการถ่านหินทุกรายในจังหวัดสมุทรสาคร ไม่ว่าจะปฏิบัติตามมาตรฐานข้อกำหนดทางด้านสิ่งแวดล้อมหรือไม่ หยุดดำเนินงานทันที ตั้งเดือนกรกฎาคม 2554 ซึ่งในคดีนี้เป็นเรื่องของผู้ประกอบการบางรายที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม แต่เรื่องราวลูกกลม ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการถ่านหินทุกรายในจังหวัด เกิดภาพลักษณ์เชิงลบ ต่อมาแนวโน้มของราคาถ่านหินที่ลดต่ำลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปลายปี 2554 ทำให้ผลประกอบการของ UMS ลดต่ำลง และสุดท้ายเจอกับเหตุมหาอุทกภัยครั้งใหญ่ ส่งผลให้โรงงานอุยธยาต้องปิดการดำเนินงานชั่วคราว ในช่วงปลายปีที่ผ่านมา

ในเดือนธันวาคม 2554 ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาครได้ออกคำสั่งตั้งเงื่อนไข 3 ประการสำหรับ UMS ในการพิจารณาอนุญาตให้กลับมาเปิดโรงงานที่สมุทรสาครอีกครั้ง คือ 1) ให้ขนย้ายกองถ่านหินขนาด 0-5 มม. ทั้งหมดออกจากพื้นที่ 2) ปรับปรุงท่าเทียบเรือและพื้นของคลังสินค้า และ 3) ปรับปรุงระบบกำจัดน้ำเสีย ซึ่งต่อมา สืบเนื่องจากเงื่อนไขทั้ง 3 ข้อ UMS จึงได้เร่งขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. ไปยังโรงงานปูนในจังหวัดสระบุรีในช่วงเดือนธันวาคม 2554 ถึงเดือนกรกฎาคม 2555 ในขณะที่โรงงานที่อุยธยาก็ดำเนินการผลิตและส่งถ่านหินคัดขนาดกลับมาให้ลูกค้าในแถบจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งการดำเนินการขำพื้นที่ขำจังหวัดในลักษณะนี้ได้ก่อให้เกิดต้นทุนค่าขนส่งที่สูงมาก ทำให้ UMS มีผลการดำเนิน

งานขาดทุนติดต่อกันในสามไตรมาสที่ผ่านมา นอกจากนี้ UMS ยังต้องแบกรับภาระในการดำเนินงานกิจการผ่านโรงงานที่อุยธยาเพียงโรงงานเดียว แทนที่จะสามารถดำเนินงานไปพร้อมๆ กันทั้งสองโรงงาน ซึ่งจะทำให้ควบคุมต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่า

ขาดทุนน้อยลงชั่วคราวเนื่องจากชะลอการขายถ่านหิน 0-5 มม.

ในไตรมาสที่ 4/2555 UMS ขายถ่านหินรวมทั้งสิ้นประมาณ 319,000 ตัน ลดลงประมาณ 26% เทียบกับปริมาณที่ขายได้ในไตรมาสที่ 3/2555 อย่างไรก็ตาม ผลการขาดทุนก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี (EBIT) ได้ลดลงอย่างมากเมื่อเทียบไตรมาสต่อไตรมาส เป็นติดลบที่ 12 ล้านบาท เหตุผลหลักที่รายได้ลดลงและมีผลขาดทุนที่น้อยลงของ UMS นั้น เนื่องมาจากมีการขนส่งถ่านหินขนาด 0-5 มม. ทางรถบรรทุกไปขายที่จังหวัดสระบุรี แค่ประมาณ 56,000 ตันเท่านั้นในช่วงไตรมาสที่ 4/2555 เทียบกับ 126,000 ตันในไตรมาสที่ 3/2555 ดังนั้น จะทำให้ผลขาดทุนจากการขายนั้นลดลง (อาทิ ต้นทุนการขนส่งที่ลดลง) ในช่วงไตรมาสนี้

ในไตรมาส 4/2555 บริษัทได้ตัดสินใจที่จะชะลอการขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. ของโรงงานสมุทรสาครเป็นการชั่วคราว ในขณะที่คณะทำงานก็ได้มีการเจรจาหาหนทางแก้ไขปัญหาการขนส่งถ่านหินไปยังจังหวัดสระบุรี จึงได้เกิดแนวคิดการขนส่งทางเรือ Barge ซึ่งจะเป็นวิธีที่ทำให้สามารถขนส่งสินค้าได้ในปริมาณที่มากขึ้นต่อเที่ยว ในขณะที่ต้นทุนค่าขนส่งก็จะลดลง อย่างไรก็ตาม จากการที่ได้มีการพูดคุยกับผู้ว่าราชการจังหวัดและหน่วยงานราชการหลายแห่ง มีการสรุปกันว่า UMS ไม่ควรทำการขนส่งถ่านหินทางเรือ Barge ในเวลานี้ ดังนั้น เพื่อที่ดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขทั้ง 3 ประการตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ออกคำสั่งมาในตอนแรก

นั้น UMS ยังคงต้องขนย้ายสต็อกถ่านหินขนาด 0-5 มม. ที่ยังเหลืออยู่ ประมาณ 180,000 ตัน ทางรถบรรทุก ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2556 นี้ จากนั้น จึงจะเริ่มกระบวนการเปิดโรงงานใหม่อีกครั้ง

แม้ว่าผลขาดทุนจากการดำเนินงานปกติจะลดลงในไตรมาสที่ 4/2555 UMS ได้รายงานผลการขาดทุนสุทธิที่เพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้ จากการตั้งค่าเผื่อมูลค่าที่จะได้รับคืนของสินค้าคงเหลือ จำนวน 107 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 4/2555 เนื่องจากราคาถ่านหินโลกตกต่ำลงในช่วงปี 2555 ซึ่งจะสะท้อนถึงราคาขายของสินค้าคงเหลือที่คาดการณ์ในอนาคต

ยังคงมุ่งมั่นที่จะเปิดโรงงานสมุทรสาครอีกครั้ง

คณะทำงานยังคงทำงานอย่างใกล้ชิดกับคณะกรรมการบริษัท ในการเจรจาหาหนทางร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาครในการทำให้โรงงานสมุทรสาครกลับมาเปิดทำการอีกครั้ง ทันทีที่โรงงานสมุทรสาครได้กลับมาเปิดใหม่อีกครั้ง หรือมีแนวทางการแก้ไขอื่นๆ บริษัท คาดว่า UMS จะกลับมาทำกำไรได้อย่างรวดเร็ว เนื่องจากมีผู้ต้องการใช้ถ่านหินจำนวนมากในจังหวัดสมุทรสาคร อาทิ โรงงานแปรรูปอาหาร

อย่างไรก็ดี การเร่งขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. ช่วยให้การบริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนของ UMS ดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด เนื่องจากการแปลงสินค้าคงเหลือให้เป็นเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 ในงบดุลของ UMS พบว่า มูลค่าสินค้าคงเหลืออยู่ที่ 1,087 ล้านบาท ลดลง 42% จากจุดสูงสุดที่ 1,880 ล้านบาทเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2554 โดยมีลูกหนี้การค้าอยู่ที่ 639 ล้านบาท ลดลงจาก 859 ล้านบาท ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2555

บาคองโค ผลประกอบการแข็งแกร่ง

บาคองโคยังคงมีผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่งอย่างต่อเนื่องในไตรมาสที่ 4/2555 ด้วยอัตรากำไรสุทธิของกำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี (EBIT) ที่สูงถึง 53% เมื่อเทียบกับปีก่อน แต่ผลการดำเนินงานเมื่อเทียบไตรมาสต่อไตรมาสนั้นลดลงโดยหลักๆ มาจากปริมาณการขายที่สูงผิดปกติในไตรมาสที่ 3/2555 เนื่องจากอุปสงค์ในสินค้าสินค้ากักไว้จากไตรมาสที่ 2/2555 เป็นผลมาที่เกษตรกรชาวเวียดนามตอนใต้รอจนนาที่สุกท้ายจึงจะซื้อปุ๋ย

แม้ว่าบาคองโคจะได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและวันหยุดยาวในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2555 บาคองโคมียอดขายปุ๋ยถึง 189,900 ตัน ลดลงเพียงเล็กน้อยจาก 190,500 ตันในปี 2554 มีการเน้นการส่งออกมากขึ้นเพื่อชดเชยกับความต้องการปุ๋ย NPK ในประเทศที่ลดลง ดังนั้น ปริมาณปุ๋ยส่งออกสูงขึ้นเกินเท่าตัว จาก 28,600 ตันในปี 2554 เป็น 60,700 ตันในปี 2555

บาคองโคได้พยายามหาช่องทางพียงและเพิ่มกำไรขึ้นต้นมาโดยตลอด ราคาวัตถุดิบยังคงปรับตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง บาคองโคสามารถที่จะปรับราคาขายให้สูงขึ้นตามไปได้บ้าง ประกอบกับการใช้วัตถุดิบในประเทศ ประมาณ 60% โดยใช้ความได้เปรียบของต้นทุนวัตถุดิบที่ยังคงต่ำอยู่มาเป็นตัวช่วยด้วย เพื่อช่วยพียงอัตรากำไรขึ้นต้น

สำหรับปี 2555 บาคองโคสร้างผลกำไรสุทธิให้กับ TTA จำนวน 204 ล้านบาท คิดเป็นผลตอบแทนจากการลงทุนถึง 55% นับเป็นการลงทุนในการกระจายธุรกิจที่ดีที่สุดอีกแห่งหนึ่งของ TTA

เพิ่มพื้นที่คลังสินค้าในเดือนมกราคม 2556

ในไตรมาสที่ 2/2555 บาคองโคได้ใช้เงินสดจากการดำเนินงาน ซื้อที่ดินเพิ่มเติมขนาด 50,000 ตารางเมตร และได้รับมอบกรรมสิทธิ์ที่ดินผืนนั้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา โดยพื้นที่คลังสินค้าประมาณ 27,000 ตารางเมตรมีกำหนดเปิดใช้งานในเดือนมกราคม 2556 มีความจุถึง 100,000 เมตริกตัน โดยแบ่งเป็นสินค้าบรรจุภัณฑ์และสินค้าเทกอง 80,000 ตัน และเป็นคอนเทนเนอร์ ท่อ และเหล็กอีก 20,000 ตัน ทั้งนี้ ลูกค้าได้เริ่มมีการจองพื้นที่ในคลังสินค้าเป็นการล่วงหน้าแล้ว ในปัจจุบัน พื้นที่คลังสินค้าทุกแห่งของบริษัทในเครือของ TTA ในเวียดนามมียอดการใช้งานเต็มกว่า 90%

ปริมาณอุปสงค์ของการให้บริการโลจิสติกส์ในประเทศเวียดนามตอนใต้ยังคงเพิ่มขึ้น ดังนั้น การให้บริการโลจิสติกส์แบบครบวงจรจึงถือเป็นกลยุทธ์สำคัญของ TTA ในประเทศเวียดนามตอนใต้ ไทรีเซน วินามา โลจิสติกส์, บาคองโค, และบาเรียเซเรส เป็นส่วนผสมที่ลงตัว และทำให้กลุ่มบริษัทนี้กลายเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์แบบบูรณาการที่สามารถให้บริการขนส่งทางบกและทางทะเล คลังสินค้า พื้นที่บรรจุภัณฑ์ การส่งสินค้า และกระบวนการทางศุลกากร โดยบริการโลจิสติกส์เหล่านี้เป็นตัวสนับสนุนการขายตัวของท่าเรือน้ำลึกบาเรียเซเรสที่ TTA ถือหุ้นอยู่ทั้งสิ้น 20% โดยในปี 2555 นี้ บาเรีย เซเรส มีส่วนแบ่งกำไรให้ TTA ทั้งสิ้น 29 ล้านบาท หรือคิดเป็นผลตอบแทนจากการลงทุนประมาณ 8%

กลุ่มธุรกิจการลงทุน

ปัจจุบัน TTA เป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นเพื่อการลงทุนในธุรกิจที่สำคัญ 6 ธุรกิจ (4 บริษัทย่อยหลักและรวมบริษัท บีโตรลิฟต์ จำกัด กับ บาเรีย เซเรส ซึ่งเป็นบริษัทร่วม) TTA มีนโยบายในการกลับเข้าไปพิจารณามูลค่ายุติธรรมของการลงทุนที่แสดงไว้ในงบการเงินเป็นประจำ ซึ่งคณะกรรมการของบริษัทฯ จะคอยตรวจสอบและพิจารณามูลค่าการลงทุนในแต่ละธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ

UMS ซึ่งเป็นหนึ่งในธุรกิจหลักที่ TTA ได้เข้าไปลงทุนได้เผชิญกับเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อการดำเนินงานหลายสถานการณ์อย่างต่อเนื่องในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสถานการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัทฯ สาเหตุหลักที่ทำให้ UMS มีผลประกอบการที่แย่ลงก็คือ การที่สายการผลิตของโรงงานสมุทรสาครต้องหยุดดำเนินการมาเป็นเวลานานกว่า 12 เดือน และอาจจะต้องเป็นเช่นนี้ต่อไปอีกระยะหนึ่ง จึงส่งผลให้ UMS ต้องย้ายฐานการผลิตไปอยู่ที่โรงงานอยุธยา แทนที่จะสามารถดำเนินการได้ 2 โรงงานตามที่ควรจะเป็น

สถานการณ์ดังกล่าว เป็นสิ่งที่ฝ่ายบริหารหรือคณะกรรมการบริษัทฯ ไม่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้าเมื่อตอนที่ตัดสินใจซื้อกิจการของ UMS ในปี 2552 ซึ่งตลอดเวลาที่ผ่านมา UMS เองได้ปฏิบัติตามมาตรฐานเกี่ยวกับการควบคุมสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดหรือดีกว่าที่มาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนั้น จึงเป็นเหตุการณ์ที่ไม่ยุติธรรมสำหรับ UMS ที่ต้องพลอยถูกสั่งให้หยุดกระบวนการผลิตเหมือนผู้ประกอบการรายอื่นๆ

เมื่อพิจารณาถึงความเสี่ยงในการที่จะทำให้โรงงานที่สมุทรสาครสามารถกลับมาเปิดดำเนินการได้อย่างถาวรอีกครั้ง คณะกรรมการบริษัทฯ จึงขอให้มีการประเมินมูลค่ายุติธรรมของการลงทุนใน UMS เมื่อช่วงกลางปีที่ผ่านมา ซึ่งตามมาตรฐานการบัญชีได้ระบุว่า มูลค่าความนิยมจะไม่ควรจะเกินกว่ามูลค่าการของการได้คืนกลับมาของการลงทุน (ซึ่งเป็นการคิดจากมูลค่าการใช้ประโยชน์ หรือมูลค่าของการจำหน่ายออก แล้วแต่ว่ามูลค่าใดจะสูงกว่า) และการที่บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการกำกับดูแลกิจการที่ดี ความโปร่งใส และการรายงานทางการเงินที่ระมัดระวัง คณะกรรมการบริษัทฯ จึงได้มีคำสั่งให้ทำการประเมินสมมติฐานในการปฏิบัติงานในอนาคตข้างหน้าในรูปแบบต่างๆ เพื่อดำเนินการมูลค่าการใช้ประโยชน์ที่อาจจะส่งผลกระทบให้ UMS ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย หากมีสถานการณ์ภายนอกใดๆ เข้ามากระทบ ซึ่งจากการที่คณะกรรมการได้พิจารณาถึงสมมติฐานต่างๆ ที่จะกระทบต่อการดำเนินงานในอนาคต พบว่า มูลค่าการใช้ประโยชน์ของ UMS จะลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องบันทึกการด้อยค่าความนิยมจำนวน 2,320 ล้านบาท และรับรู้รายการดังกล่าวในงบกำไรขาดทุนประจำไตรมาสที่ 3

การคำนวณมูลค่าการใช้ประโยชน์ของ UMS มาจากวิธีการคำนวณกระแสเงินสดในอนาคตข้างหน้าอีก 5 ปี โดยใช้ อัตราการเติบโตร้อยละ 3.6 และส่วนลดกระแสเงินสดร้อยละ 14 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ อย่างไรก็ตาม UMS ได้พยายามอย่างยิ่งยวดในการหาทางเลือกใหม่ในการชดเชยผลกระทบจากการปิดโรงงาน เพื่อพลิกฟื้นให้ UMS กลับมาทำกำไรให้ได้เร็วที่สุด

สำหรับโครงการเหมืองถ่านหินในฟิลิปปินส์คณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์ของฟิลิปปินส์ได้มีคำสั่งชะลอการแปลงหนี้เป็นทุน ดังนั้น เมื่อ SERI ยังคงผลิตถ่านหินได้ต่ำกว่าจุดคุ้มทุนในเชิงกระแสเงินสด จึงมีการตั้งบันทึกการด้อยค่าของวงเงินกู้จำนวน 908 ล้านบาทและรับรู้ในไตรมาส 4/2555 บริษัทฯ กำลังพยายามอย่างเต็มที่ในการปรับโครงสร้างการลงทุนในโครงการนี้ เพื่อให้ SERI สามารถกลับมาเติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้

จากมุมมองของผู้ถือหุ้น บริษัทฯ หวังว่า ผู้ถือหุ้นจะมองการดำเนินการที่เกิดขึ้นในเชิงบวก ที่แสดงให้เห็นถึงความเปิดเผย โปร่งใส และใช้ความระมัดระวังรอบคอบในการจัดทำรายงานทางการเงิน ซึ่งการรับรู้รายการพิเศษเหล่านี้ จะช่วยให้ผลกำไรของเราปรับตัวดีขึ้นอย่างรวดเร็วใน 2-3 ปีข้างหน้า เนื่องจาก TTA ได้ทำการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญไปแล้ว ดังหลักฐานที่ปรากฏจากการเพิ่มขึ้นของกระแสเงินสดจากการดำเนินงานสูงถึง 1,261% เมื่อเทียบกับปี 2554 ที่ผ่านมา นอกจากนี้ ตลาดธุรกิจการให้บริการนอกชายฝั่งก็มีแนวโน้มสดใสต่อเนื่องไปอีก 2-3 ปีข้างหน้า และค่าระวางเรือเองก็มีแนวโน้มที่จะปรับตัวดีขึ้นตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นไป ดังนั้น บริษัทฯ จึงคาดการณ์ว่า ผลประกอบการของปี 2556 จะดีขึ้น เนื่องจากเราได้รับรู้รายการพิเศษต่างๆ ที่ส่งผลกระทบในทางลบไปแล้วในงบการเงินประจำรอบปีบัญชีนี้

STATEMENT OF THE BOARD OF DIRECTORS
RESPONSIBILITIES FOR THE FINANCIAL STATEMENTS



THOR BRAVE

SINGAPORE

IMO 9474787

รายงาน ความรับผิดชอบของ คณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

วันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2555

เรียน ผู้ถือหุ้น บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อหน้าที่และความรับผิดชอบ ในการดูแลกิจการบริษัทฯ ให้มีการจัดการที่ดี ให้เป็นไปตามกฎหมายวัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ระมัดระวัง รักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไป โดยกำกับดูแลให้รายงานทางการเงินของบริษัทฯ มีการบันทึกข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง ครบถ้วน สามารถสะท้อนฐานะการเงินและผลดำเนินงานที่เป็นจริงของ บริษัทฯ

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระที่เป็นผู้ทรงคุณวุฒิคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ให้เข้ามาทำหน้าที่สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานการเงินอย่างถูกต้องเพียงพอ สอบทานระบบควบคุมภายใน รวมทั้งสอบทานการปฏิบัติของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการบริษัทฯ แล้ว

คณะกรรมการบริษัทฯ มีความเห็นว่า งบการเงินประจำปี 2555 ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ที่คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานร่วมกับฝ่ายบริหาร และผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ได้แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป



ม.ล. จันทรจุฑา จันทรทัต
กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร



นายเจลิ้มชัย มหากิจศิริ
กรรมการบริหาร

รายงานของผู้สอบ บัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ไทยเรซินไทย เอเยนซ์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีที่ผ่านมาของบริษัท ไทยเรซินไทย เอเยนซ์ซีส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ไทยเรซินไทย เอเยนซ์ซีส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม ข้าพเจ้าเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัทและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ไทยเรซินไทย เอเยนซ์ซีส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ไทยเรซินไทย เอเยนซ์ซีส์ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป



ขจรเกียรติ อรุณไพโรจน์กุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3445

บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพีเอส จำกัด

กรุงเทพมหานคร

29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555



CONSOLIDATED AND COMPANY FINANCIAL STATEMENTS

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554

		พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554 (ปรับปรุง)	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	3,585,007,293	3,797,377,842	123,271,039	765,714,754
เงินลงทุนระยะสั้น	6	802,919,813	983,931,626	88,617,684	291,919,327
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	7	2,663,447,974	2,719,102,606	-	-
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	8	676,008,561	717,132,436	2,301,059	27,883,756
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	31.2	62,061,924	291,059,976	592,175,089	434,193,192
เงินให้กู้ระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	31.4	-	-	4,030,978,058	5,356,407,461
ส่วนของเงินให้กู้ระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	31.4	34,574,000	34,253,000	3,323,000	174,422,999
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	9	1,601,787,154	2,270,947,157	-	-
วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือเดินทะเล - สุทธิ		615,420,967	375,144,693	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		139,555,997	142,632,521	6,040,530	5,754,560
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น - สุทธิ		327,074,127	304,184,283	764,096	10,513,169
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		10,507,857,810	11,635,766,140	4,847,470,555	7,066,809,218
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินให้กู้ระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	31.4	-	586,030,720	1,911,819,941	4,746,157,675
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ	10	-	-	18,947,210,056	15,723,960,446
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	11	2,537,200,111	3,675,470,002	42,368,170	53,581,170
เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า	12	1,256,471,611	63,893,035	19,984,109	8,771,110
ค่าความนิยม - สุทธิ	13	1,498,793,679	3,817,459,991	-	-
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	14	25,768,942,547	27,002,183,962	204,183,618	232,278,726
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	15	498,283,437	607,527,231	90,738,902	125,566,204
สินทรัพย์อื่น - สุทธิ	16	492,877,399	644,059,931	246,747	1,676,288
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		32,052,568,784	36,396,624,872	21,216,551,543	20,891,991,619
รวมสินทรัพย์		42,560,426,594	48,032,391,012	26,064,022,098	27,958,800,837

หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน)

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	บาท	บาท (ปรับใหม่)	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชี	17	7,230,181	2,292,200	-
เงินกู้ระยะสั้น	18	1,263,003,830	1,410,276,698	-
เจ้าหนี้การค้า - อื่น		1,270,298,569	838,129,723	13,341,310
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.3	11,631,570	7,173,391	97,052,847
เจ้าหนี้อื่น		64,550,071	139,149,422	1,120,932
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า		225,776,353	375,787,029	-
เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.4	-	4,500,000	5,660,905,163
ส่วนของเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ				
ภายในหนึ่งปี	19	3,322,585,480	1,062,214,742	40,000,000
ส่วนของหุ้นกู้ที่ถึงกำหนดไถ่ถอนภายในหนึ่งปี	21	-	1,205,740,748	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		5,372,781	4,271,792	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20	-	61,030,823	-
เงินค่าหุ้นค้างชำระที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	33,822,635	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		63,197,947	151,281,872	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		881,516,842	887,365,116	59,732,863
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		219,458,074	268,757,921	13,362,047
รวมหนี้สินหมุนเวียน		7,368,444,333	6,417,971,477	5,885,515,162
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ระยะยาว	19	5,431,452,569	6,693,963,469	1,160,000,000
หุ้นกู้ - สุทธิ	21	3,995,529,627	3,994,284,092	3,995,529,627
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		11,410,069	3,879,778	-
เงินค่าหุ้นค้างชำระ	10	42,207,203	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	20	100,672,658	106,321,105	20,370,951
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		9,581,272,126	10,798,448,444	5,175,900,578
รวมหนี้สิน		16,949,716,459	17,216,419,921	11,061,415,740

หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน)

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554 (ปรับใหม่)	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	หมายเหตุ	บาท	บาท	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
- หุ้นสามัญจำนวน 783,004,413 หุ้น					
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท					
(พ.ศ. 2554 : หุ้นสามัญจำนวน 833,004,413 หุ้น					
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท)					
	22	783,004,413	833,004,413	783,004,413	833,004,413
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
- หุ้นสามัญจำนวน 708,004,413 หุ้น					
มูลค่าที่ได้รับชำระแล้วหุ้นละ 1 บาท					
	22	708,004,413	708,004,413	708,004,413	708,004,413
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	22	1,540,410,208	1,540,410,208	1,540,410,208	1,540,410,208
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - ทุนสำรองตามกฎหมาย					
	28	93,500,000	93,500,000	93,500,000	93,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร					
		16,420,854,351	21,393,688,862	12,674,629,045	15,928,611,305
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		1,533,857,366	1,727,305,420	(13,937,308)	(10,696,309)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		20,296,626,338	25,462,908,903	15,002,606,358	18,259,829,617
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		5,314,083,797	5,353,062,188	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		25,610,710,135	30,815,971,091	15,002,606,358	18,259,829,617
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		42,560,426,594	48,032,391,012	26,064,022,098	27,958,800,837

หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

งบกำไรขาดทุน

บริษัท โทรคมนาคมไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
		(ปรับใหม่)		
	บาท	บาท	บาท	บาท
รายได้				
รายได้จากการบริการ				
ค่าระวาง	3,527,163,844	5,430,099,724	-	-
ค่าบริการจากธุรกิจนอกชายฝั่ง	5,714,142,115	5,542,740,233	-	-
ค่าบริการและค่านายหน้า	316,078,544	342,862,854	-	-
รายได้จากการขาย	6,781,505,019	6,249,367,256	-	-
รวมรายได้	16,338,889,522	17,565,070,067	-	-
ต้นทุน				
ต้นทุนการให้บริการ				
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเล	3,286,241,123	5,220,013,740	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริการจากธุรกิจนอกชายฝั่ง	4,511,568,897	4,785,936,590	-	-
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและค่านายหน้า	109,042,201	119,281,887	-	-
ต้นทุนขาย	6,067,731,626	5,366,504,967	-	-
รวมต้นทุน	13,974,583,847	15,491,737,184	-	-
กำไรขั้นต้น	2,364,305,675	2,073,332,883	-	-
รายได้จากการดำเนินงานอื่น	30 372,340,242	1,698,555,479	1,421,585,380	1,575,193,251
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	2,736,645,917	3,771,888,362	1,421,585,380	1,575,193,251
ค่าใช้จ่ายในการขาย	362,478,885	265,972,503	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,898,447,904	1,947,331,724	380,670,993	341,880,361
การด้อยค่าและการตัดจำหน่าย	4,277,362,479	553,898,560	3,576,605,432	118,191,145
รวมค่าใช้จ่าย	6,538,289,268	2,767,202,787	3,957,276,425	460,071,506
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	25 (3,801,643,351)	1,004,685,575	(2,535,691,045)	1,115,121,745
ส่วนแบ่งกำไรของบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า	11, 12 129,425,841	110,228,847	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	(3,672,217,510)	1,114,914,422	(2,535,691,045)	1,115,121,745
ต้นทุนทางการเงิน	(757,771,969)	(669,740,035)	(364,290,058)	(342,206,509)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(4,429,989,479)	445,174,387	(2,899,981,103)	772,915,236
ภาษีเงินได้	26 (166,964,174)	(342,276,902)	-	-
กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับปี	(4,596,953,653)	102,897,485	(2,899,981,103)	772,915,236
การปันส่วนกำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(4,618,833,354)	173,198,930	(2,899,981,103)	772,915,236
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	21,879,701	(70,301,445)	-	-
	(4,596,953,653)	102,897,485	(2,899,981,103)	772,915,236
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	27 (6.52)	0.24	(4.10)	1.09
หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท				

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	บาท	(ปรับใหม่) บาท	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับปี	(4,596,953,653)	102,897,485	(2,899,981,103)	772,915,236
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินของบริษัทย่อย				
ในต่างประเทศ	(130,956,400)	149,913,356	-	-
การปรับมูลค่ายุติธรรม	14,570,010	(55,688,374)	(3,240,999)	(23,612,877)
การเพิ่มขึ้นของส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย				
จากการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญ	-	12,863,375	-	-
การจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	(62,940,704)	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	(116,386,390)	44,147,653	(3,240,999)	(23,612,877)
รวมกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จสำหรับปี	(4,713,340,043)	147,045,138	(2,903,222,102)	749,302,359
การปันส่วนกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จสำหรับปี				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(4,721,425,071)	236,712,572	(2,903,222,102)	749,302,359
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	8,085,028	(89,667,434)	-	-
	(4,713,340,043)	147,045,138	(2,903,222,102)	749,302,359

หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554

	งบการเงินรวม											บาท
	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่											
	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น											
	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น											
	ผลต่างจาก											
	ส่วนทุนจาก	ส่วนสะสม	ส่วนทุนจาก	การแปลงค่า	การเปลี่ยนแปลง	ส่วนได้เสียของ	ส่วนได้เสียของ	ส่วนได้เสียของ	ส่วนได้เสียของ	ส่วนได้เสียของ	ส่วนได้เสียของ	
	ทุนสำรอง	ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	
	และชำระแล้ว	มูลค่าหุ้นสามัญ	ตามกฎหมาย	ยังไม่จัดสรร	ส่วนได้เสีย	ในต่างประเทศ	มูลค่าหุ้นสามัญ	ในบริษัทย่อย	ในบริษัทย่อย	ในบริษัทย่อย	ในบริษัทย่อย	
หมายเหตุ	และชำระแล้ว	มูลค่าหุ้นสามัญ	ตามกฎหมาย	ยังไม่จัดสรร	ส่วนได้เสีย	ในต่างประเทศ	มูลค่าหุ้นสามัญ	ในบริษัทย่อย	ในบริษัทย่อย	ในบริษัทย่อย	ในบริษัทย่อย	
2.2	708,004,413	1,540,410,208	93,500,000	21,490,998,606	(50,029,892)	(781,493,331)	(4,716,647)	2,564,206,648	-	1,727,966,778	25,560,880,005	
ยอดยกมาต้นปีวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2554											30,913,942,193	
การปรับย้อนหลัง												
2.2	-	-	-	(97,309,744)	-	(661,358)	-	-	-	(661,358)	(97,971,102)	
ยอดยกมาต้นปีหลังปรับย้อนหลัง	708,004,413	1,540,410,208	93,500,000	21,393,688,862	(50,029,892)	(782,154,689)	(4,716,647)	2,564,206,648	-	1,727,305,420	25,462,908,903	
ผลต่างจากการแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น												
ในต่างประเทศ	-	-	-	-	-	(117,161,727)	-	-	-	(117,161,727)	(13,794,673)	
การปรับมูลค่าหุ้นสามัญ	6	-	-	-	-	14,570,010	-	-	-	14,570,010	14,570,010	
การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียของบริษัทใหญ่ในบริษัทย่อย	10	-	-	-	-	-	-	(91,222,145)	-	(91,222,145)	(91,222,145)	
ส่วนของผู้ถือหุ้นโดยให้หุ้นเป็นเกณฑ์	23	-	-	-	-	-	-	-	365,808	365,808	365,808	
กำไรขาดทุนสุทธิสำหรับปี	-	-	-	(4,618,833,354)	-	-	-	-	-	-	(4,618,833,354)	
เงินปันผลจ่าย	29	-	-	-	-	(354,001,157)	-	-	-	(354,001,157)	(357,475,162)	
ยอดคงเหลือต้นปีวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555	708,004,413	1,540,410,208	93,500,000	16,420,854,351	(50,029,892)	(899,316,416)	9,853,363	2,472,984,503	365,808	1,533,857,366	20,296,626,338	
ยอดคงเหลือต้นปีวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554											25,610,710,135	

หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัท ไทโรเทคไทย เอเยนตีส จำกัด (มหาชน)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554

งบการเงินเฉพาะบริษัท										บาท
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น										
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น										
	กำไรสะสม	ส่วนเกิน	ส่วนเกิน	ทุนสำรอง	ส่วนเกินของราคาตามบัญชี	การปรับ	อื่นของส่วน	รวมส่วนของ		
หมายเหตุ	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	มูลค่าหุ้นสามัญ	มูลค่าหุ้นสามัญ	ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	กิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน	ของผู้ถือหุ้น	ของผู้ถือหุ้น		
6	708,004,413	1,540,410,208	93,500,000	15,928,611,305	-	(10,696,309)	(10,696,309)	18,259,829,617		
	-	-	-	-	-	(3,240,999)	(3,240,999)	(3,240,999)		
29	-	-	-	(2,899,981,103)	-	-	-	(2,899,981,103)		
	-	-	-	(354,001,157)	-	-	-	(354,001,157)		
ยอดคงเหลือสิ้นปีวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555	708,004,413	1,540,410,208	93,500,000	12,674,629,045	-	(13,937,308)	(13,937,308)	15,002,606,358		
6	708,004,413	1,540,410,208	93,500,000	15,568,260,883	124,542,422	12,916,568	137,458,990	18,047,634,494		
	-	-	-	124,542,422	(124,542,422)	-	(124,542,422)	-		
6	-	-	-	-	-	(23,612,877)	(23,612,877)	(23,612,877)		
	-	-	-	772,915,236	-	-	-	772,915,236		
29	-	-	-	(537,107,236)	-	-	-	(537,107,236)		
ยอดคงเหลือสิ้นปีวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554	708,004,413	1,540,410,208	93,500,000	15,928,611,305	-	(10,696,309)	(10,696,309)	18,259,829,617		

หมายเหตุประกอบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินและงบการเงินเฉพาะบริษัท

งบกระแสเงินสด

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	บาท	บาท (ปรับใหม่)	บาท	บาท
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	24	1,973,575,961	144,991,642	(432,964,572)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์				
และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(1,453,846,677)	(4,122,402,443)	(1,547,711)
เงินจ่ายเพื่อซ่อมเรือครั้งใหญ่		(241,400,772)	(303,666,459)	-
เงินจ่ายให้กู้ระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		(125,666,450)	-	(452,440,191)
เงินจ่ายให้กู้ระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.4	-	(232,062,810)	-
เงินจ่ายลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า	10,11,12	(87,639,305)	(2,376,517,691)	-
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนระยะสั้น		5,844,989	4,021,900	5,844,989
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	10	-	-	580,821,718
เงินปันผลรับจากบริษัทร่วม	11	31,668,112	33,924,374	25,015,104
เงินปันผลรับจากกิจการร่วมค้า	12	47,895,578	6,726,657	-
เงินรับจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์				
และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		9,043,532	2,199,247,464	682,243
เงินรับจากเงินลงทุนระยะสั้น - สุทธิ		170,955,931	797,916,029	195,674,032
เงินรับคืนจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	-	33,480,000	-
เงินรับคืนจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วม		584,272	-	-
เงินรับคืนจากเงินให้กู้ระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	77,311,425
เงินรับคืนจากเงินให้กู้ระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.4	30,930,000	4,000,000	-
เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุน		(1,611,630,790)	(3,955,332,979)	(149,460,109)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินรับจากเงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		-	-	269,383,516
เงินรับจากเงินกู้ระยะยาว	19	2,945,188,455	4,210,109,288	1,200,000,000
เงินรับจากผู้ถือหุ้นส่วนน้อยจากการออกหุ้นใหม่				
ในบริษัทย่อย		-	12,863,375	-
เงินจ่ายคืนเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน - สุทธิ		(147,668,565)	(192,742,036)	-
เงินจ่ายคืนเงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		(4,500,000)	(3,000,000)	-
เงินจ่ายคืนเงินกู้ระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน		(1,873,963,432)	(2,985,618,702)	-
เงินจ่ายคืนสำหรับการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพ	21	(1,130,280,653)	(1,194,287,799)	(1,130,280,653)
เงินจ่ายคืนสำหรับการยกเลิกหุ้นกู้แปลงสภาพ	21	(106,088,001)	-	(106,088,001)
เงินปันผลจ่ายจากบริษัทย่อยให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		(3,474,005)	(195,073,350)	-
เงินปันผลจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้น	29	(354,006,542)	(537,143,446)	(354,006,542)
เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงิน		(674,792,743)	(884,892,670)	(120,991,680)

หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

งบกระแสเงินสด

บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	บาท	บาท (ปรับใหม่)	บาท	บาท
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(312,847,572)	(4,695,234,007)	(703,416,361)	(1,006,699,487)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	3,795,085,642	8,452,642,192	765,714,754	1,737,995,202
	3,482,238,070	3,757,408,185	62,298,393	731,295,715
ผลกระทบของการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	10 -	(36,652,929)	-	-
ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนที่เปลี่ยนแปลงจากเงินสด	95,539,042	74,330,386	60,972,646	34,419,039
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสิ้นปี	3,577,777,112	3,795,085,642	123,271,039	765,714,754

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	3,585,007,293	3,797,377,842	123,271,039	765,714,754
เงินเบิกเกินบัญชี		(7,230,181)	(2,292,200)	-	-
		3,577,777,112	3,795,085,642	123,271,039	765,714,754

รายการที่มีไขเงินสด

รายการที่มีไขเงินสดที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554 มีดังต่อไปนี้

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	บาท	บาท (ปรับใหม่)	บาท	บาท
หนี้สินคงค้างจากการซื้อเรือครั้งใหญ่	444,538	8,574,850	-	-
หนี้สินคงค้างจากการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์				
และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	11,709,251	21,834,356	1,120,932	1,238,862
เงินปันผลค้างรับจากบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า	58,297,420	54,914,893	-	-
เงินปันผลรับหักลบกับเงินกู้ระยะสั้นจากบริษัทย่อย	-	-	1,093,958,102	511,002,773
เงินปันผลค้างจ่าย	4,073,480	4,078,865	4,073,480	4,078,865
เงินลงทุนเพิ่มในบริษัทย่อยหักลบกับเงินให้กู้ระยะสั้น				
แก่บริษัทย่อย	10 -	-	4,060,122,000	-
จ่ายคืนเงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันหักลบกับ				
เงินให้กู้ระยะสั้นและยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	836,724,855	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นบริษัทมหาชน จำกัด ซึ่งจัดตั้งและจดทะเบียนในประเทศไทย ตามที่อยู่ที่ได้จดทะเบียนไว้ คือ

26/26-27 อาคารอรกานต์ ชั้น 8 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

หุ้นสามัญของบริษัทได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานจึงรวมเรียกบริษัท และบริษัทย่อยว่าเป็น “กลุ่มบริษัท”

การประกอบธุรกิจหลักของบริษัทและบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) คือการประกอบธุรกิจเจ้าของเรือเดินทะเลประเภทเทกอง ธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ ธุรกิจบริการน้ำมันและก๊าซนอกชายฝั่ง เหมือนถ่านหิน จำหน่ายปุ๋ย ถ่านหิน และธุรกิจขนส่ง ซึ่งธุรกิจของกลุ่มบริษัทสามารถแบ่งออกเป็น 4 ประเภทหลักๆ คือ ธุรกิจขนส่ง ธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน ธุรกิจพลังงานและธุรกิจการถือหุ้นเพื่อการลงทุน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555

2 นโยบายการบัญชี

นโยบายการบัญชีที่สำคัญที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทมีดังต่อไปนี้

2.1 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่ามาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และข้อกำหนดในการรายงานทางการเงินของบริษัทหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นเรื่องที่ยกข้อยกเว้นไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย กำหนดให้ใช้ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญและใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารในขั้นตอนของการนำนโยบายการบัญชีของกลุ่มกิจการไปถือปฏิบัติ โดยกลุ่มบริษัทได้เปิดเผยเรื่องการใช้ดุลยพินิจของผู้บริหารในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจอย่างมาก มีความซับซ้อน หรือ เกี่ยวข้องข้อสมมติฐานและประมาณการที่มีนัยสำคัญต่องบการเงินในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 2.3

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน (ต่อ)

ตัวเลขที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้เปรียบเทียบได้กับการแสดงรายการที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2554 เรื่องการกำหนดรูปแบบของงบการเงิน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 กลุ่มบริษัทได้จัดประเภทรายการใหม่ดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท
ลูกหนี้อื่น		
ตามที่รายงานไว้เดิม:		
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		
- เงินจ่ายล่วงหน้าสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจ	517,335	-
- ลูกหนี้อื่น	175,766	26,835
- เงินทดรองจ่ายพนักงาน	23,153	171
- รายได้ดอกเบี้ยค้างรับ	78,609	878
- รายได้เงินปันผลค้างรับ	6,583	-
จัดประเภทใหม่เป็น:		
ลูกหนี้อื่น	717,132	27,884
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	84,314	-

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินตามกฎหมายที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินตามกฎหมายฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

2.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2554 กลุ่มบริษัทได้มีการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงที่เกี่ยวข้อง (เรียกว่า “มาตรฐานการบัญชี”) ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 อย่างไรก็ตาม การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีดังกล่าวนี้ไม่ได้มีผลกระทบต่องบการเงินอย่างเป็นสาระสำคัญ ยกเว้น มาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) - การนำเสนอข้อมูลทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงได้กำหนดให้กิจการแสดงงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยกิจการสามารถเลือกแสดงงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแบบงบเดียว (งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) หรือแบบสองงบ (งบกำไรขาดทุน และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) ซึ่งกิจการเลือกที่จะแสดงแบบสองงบ ในกรณีที่กิจการมีการปรับปรุงย้อนหลัง หรือจัดประเภทรายการใหม่ กิจการต้องแสดงงบแสดงฐานะการเงิน ณ ต้นงวดของงวดที่นำมาเปรียบเทียบล่าสุด นอกเหนือจากการแสดงงบ ณ วันสิ้นงวดปัจจุบัน และ ณ วันสิ้นงวดก่อน อย่างไรก็ตามสำหรับงบการเงินซึ่งมีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2554 และเป็นรอบระยะเวลาบัญชีแรกที่กิจการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาใช้ กิจการสามารถเลือกที่จะไม่แสดงงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันต้นงวดของงวดที่นำมาเปรียบเทียบ กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) มาปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2554

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงได้กำหนดให้กิจการต้องคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละส่วนแยกต่างหากจากกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น นอกจากนี้ มาตรฐานที่มีการปรับปรุงใหม่ยังกำหนดให้กิจการต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์ มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาอย่างน้อยทุกสิ้นรอบปีบัญชี กลุ่มบริษัทเริ่มนำมาตราฐานการบัญชีฉบับนี้มาปฏิบัติ โดยเลือกใช้วิธีปรับปรุงย้อนหลังสำหรับส่วนประกอบของบัญชีเรือเดินทะเล ซึ่งค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จัดเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเรือเดินทะเล และมีรูปแบบของผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจแตกต่างออกไป ดังนั้นจึงคิดค่าเสื่อมราคาโดยใช้อายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจที่แตกต่างจากส่วนประกอบอื่น ๆ ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงต้องบ่งแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 และงบกำไรขาดทุนรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 มีดังนี้

	งบการเงินรวม
	พันบาท
	เพิ่ม (ลด)
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554	
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	
ราคาทุน	685,827
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	(480,584)
ค่าเผื่อการด้อยค่า	(2,800)
	202,443
- สินทรัพย์อื่น - สุทธิ	
ราคาทุน	(865,297)
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	562,083
ค่าเผื่อการด้อยค่า	2,800
	(300,414)
- กำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554	(97,310)
- กำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2553	(131,035)
- ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินของบริษัทย่อยในต่างประเทศ	
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554	(661)
งบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554	
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเล	8,923
- รายได้จากการดำเนินงานอื่น	42,649
- กำไรสุทธิสำหรับปี	33,726
- กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.05

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทได้ทบทวนมูลค่าคงเหลือ และอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ และจากการทบทวนดังกล่าว กลุ่มบริษัทได้เปลี่ยนอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของส่วนประกอบเรือสโนว์สโนว์ เรือขนถ่ายหิน และเครื่องจักร ดังนี้

	อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ (ปี)	
	สำหรับปีสิ้นสุด	
	วันที่ 30 กันยายน	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
ส่วนประกอบเรือสโนว์สโนว์	5 - 30	5 - 20
เรือขนถ่ายหิน	15 - 29	5 - 10
เครื่องจักร	1 - 10	5 - 10

ผลกระทบจากการเปลี่ยนประมาณการมูลค่าคงเหลือ และอายุการใช้งานของสินทรัพย์ดังกล่าว จะใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป โดยเริ่มตั้งแต่ในปีนี้ ซึ่งค่าเสื่อมราคาเมื่อเปรียบเทียบระหว่างประมาณการทางบัญชีเดิม และประมาณการทางบัญชีใหม่ สามารถสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม	
	การประมาณการ	การประมาณการ
	ทางบัญชีเดิม	ทางบัญชีใหม่
	(พันบาท)	(พันบาท)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555	2,089,649	1,875,854

- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 - การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

มาตรฐานฉบับนี้เกี่ยวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการที่กิจการได้รับสินค้าหรือบริการเป็นสิ่งที่ตอบแทนสำหรับ

- ตราสารทุนของกิจการ (การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ที่ชำระด้วยตราสารทุน) ให้รับรู้เป็นส่วนของผู้ถือหุ้น หรือ
- เงินสดหรือสินทรัพย์อื่น ซึ่งมูลค่าอ้างอิงกับราคาหรือมูลค่าหุ้นของกิจการ (การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ที่ชำระด้วยเงินสด) ให้รับรู้เป็นหนี้สิน

กิจการจะต้องวัดมูลค่ารายการด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินค้าหรือบริการที่ได้มา การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ที่ชำระด้วยตราสารทุนไม่ต้องวัดมูลค่าใหม่หลังจากวันที่ให้สิทธิที่ได้มีการตีมูลค่ายุติธรรมไว้ ส่วนการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ที่ชำระด้วยเงินสดจะต้องวัดมูลค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินและวันที่กิจการจ่ายชำระ ผลต่างของมูลค่ายุติธรรมให้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน นอกจากนี้มาตรฐานยังกำหนดให้กิจการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2554 โดยจะชี้กับรายการที่ให้สิทธิในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2554

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชีใหม่และการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556 ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ขณะนี้ แต่กลุ่มบริษัทยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติกับกิจการ มีดังนี้

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12	เรื่องภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8	เรื่องส่วนงานดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทจะนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติโดยการปรับย้อนหลัง ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2556 ในปัจจุบันผู้บริหารอยู่ในระหว่างการประเมินผลกระทบของมาตรฐานดังกล่าว

2.3 ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ

การประมาณการ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ ได้มีการประเมินทบทวนอย่างต่อเนื่อง และอยู่บนพื้นฐานของประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งรวมถึงการคาดการณ์ถึงเหตุการณ์ในอนาคตที่เชื่อว่ามีเหตุผลในสถานการณ์นั้น

2.3.1 ค่าเผื่อมูลค่าสินค้าคงเหลือ

ผู้บริหารประมาณค่าเผื่อมูลค่าสินค้าคงเหลือจากการเคลื่อนไหวช้าของถ่านหิน โดยพิจารณาจากราคาถั่วเฉลี่ยของข้อมูลการซื้อขายในอดีตและแนวโน้มราคาขายในอนาคต ทั้งนี้ราคาที่สามารถขายได้ในอนาคตอาจมีความผันผวนขึ้นอยู่กับราคาลดของถ่านหิน ความต้องการถ่านหินในตลาด และสภาวะการแข่งขันภายในประเทศ

2.3.2 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ผู้บริหารกำหนดราคาตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามการประมาณการ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจเกี่ยวกับอายุการใช้งานที่เหลือและมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์ข้างต้น การประมาณการ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจจะคำนึงจากประสบการณ์ในอดีตและการคาดการณ์เกี่ยวกับการดำเนินงานในอนาคต การใช้ประโยชน์ และประสิทธิภาพของการใช้งาน

2.3.3 การด้อยค่าของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กลุ่มบริษัทประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงสถานการณ์ที่มีข้อบ่งชี้ว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์อาจจะสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งเป็นไปตามนโยบายการบัญชีที่กล่าวไว้ในหมายเหตุข้อ 2.12 และ 2.14 มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนถูกประมาณโดยผู้บริหาร

2.3.4 การด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อยและค่าความนิยม

ในแต่ละปีกลุ่มบริษัทจะมีการทดสอบค่าความนิยมว่าเกิดการด้อยค่าหรือไม่ตามนโยบายที่ได้กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 2.13 มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด ถูกพิจารณาจากการคำนวณมูลค่าจากการใช้ประโยชน์การคำนวณดังกล่าวอาศัยการประมาณการโดยผู้บริหาร

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.3 ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ (ต่อ)

2.3.5 ผลประโยชน์พนักงาน

กลุ่มบริษัทมีข้อผูกมัดในการให้ประโยชน์แก่พนักงานหลังเกษียณอายุ มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินผลประโยชน์พนักงานได้ถูกรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินซึ่งคำนวณโดยวิธีคณิตศาสตร์ประกันภัยจากหลายสมมติฐาน สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานสุทธิประจำงวดได้รวมถึงอัตราส่วนลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงาน และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์พนักงานสุทธิ ในทุกปีกลุ่มบริษัทจะมีการทบทวนอัตราส่วนลดที่เหมาะสมซึ่งสะท้อนถึงอัตราดอกเบี้ยที่ควรนำมาใช้ในการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิของกระแสเงินสดในอนาคตที่คาดว่าจะต้องจ่ายให้กับพนักงาน ในการประเมินอัตราส่วนลดที่เหมาะสม กลุ่มบริษัทจะพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรรัฐบาล ในสกุลเงินที่ผลประโยชน์พนักงานจะถูกจ่าย

2.4 เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า

เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทย่อย หมายถึงกิจการ (ซึ่งรวมถึงกิจการเฉพาะกิจ) ที่กลุ่มบริษัทมีอำนาจในการควบคุมนโยบายการเงินและการดำเนินงาน และโดยทั่วไปแล้วกลุ่มบริษัทจะถือหุ้นมากกว่ากึ่งหนึ่งในกิจการนั้น ในการประเมินว่ากลุ่มบริษัท มีการควบคุมบริษัทอื่นหรือไม่ กลุ่มบริษัทต้องพิจารณาถึงการมีอยู่และผลกระทบจากสิทธิในการออกเสียงที่เป็นไปได้ในกิจการนั้น บริษัทย่อยถูกนำมารวมตั้งแต่วันที่บริษัทใหญ่ได้รับโอนมาซึ่งอำนาจควบคุมและต้องไม่นำมารวมตั้งแต่วันที่อำนาจควบคุมหมดไป

กลุ่มบริษัทใช้วิธีซื้อสำหรับการบันทึกการได้มาซึ่งบริษัทย่อย ต้นทุนการได้มาซึ่งบริษัทย่อยวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ส่งมอบให้ มูลค่าของหุ้นที่ออกให้ หรือหนี้สินที่เกิดขึ้นหรือที่ต้องรับผิดชอบ ณ วันที่ได้มา และยังรวมถึงต้นทุนที่สัมพันธ์โดยตรงกับการได้มานั้น สินทรัพย์ หนี้สินที่ระบุได้ รวมถึงหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นซึ่งได้จากการรวมธุรกิจ จะถูกวัดมูลค่าเริ่มแรกที่มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ซื้อกิจการ โดยไม่คำนึงถึงส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย

ต้นทุนการได้มาซึ่งบริษัทย่อยที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของส่วนแบ่งของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ของบริษัทย่อยที่กลุ่มบริษัทได้รับจะบันทึกเป็นค่าความนิยม แต่ถ้าต้นทุนการได้มาซึ่งบริษัทย่อยต่ำกว่ามูลค่ายุติธรรมของส่วนแบ่งของสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย ผลต่างจะถูกพิจารณาเป็นค่าความนิยมติดลบและถูกรับรู้ในงบกำไรขาดทุนทันที (หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.13 นโยบายบัญชีเรื่องค่าความนิยม)

สำหรับรายการระหว่างกัน บัญชียอดคงเหลือระหว่างกัน และรายการกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงซึ่งเป็นผลจากรายการระหว่างกันของกิจการที่อยู่ในกลุ่ม จะถูกตัดบัญชีออกไป เว้นแต่รายการขาดทุนที่ยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงซึ่งกลุ่มบริษัทจะไม่สามารถได้รับคืน ในกรณีที่มีความจำเป็น นโยบายการบัญชีของบริษัทย่อยจะถูกเปลี่ยนให้สอดคล้องกับนโยบายที่ใช้โดยกลุ่มบริษัท

เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงในงบการเงินเฉพาะบริษัทแสดงด้วยวิธีราคาทุน

การรวมธุรกิจที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันจะถูกบันทึกบัญชีโดยใช้มูลค่าตามบัญชีของบริษัทผู้ถูกซื้อ และส่วนเกินของมูลค่าทางบัญชีและสิ่งตอบแทนที่ใช้ในการซื้อภายใต้การควบคุมเดียวกันจะถูกแสดงไว้ภายใต้ส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงิน

รายชื่อบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัทและผลกระทบทางการเงินของการซื้อและจำหน่ายบริษัทย่อย ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 10

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.4 เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า (ต่อ)

เงินลงทุนในบริษัทร่วม

บริษัทร่วม หมายถึงกิจการซึ่งกลุ่มบริษัทมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญแต่ไม่ถึงกับมีอำนาจควบคุม เงินลงทุนในบริษัทร่วมใช้วิธีส่วนได้เสียในการแสดงในงบการเงินรวม โดยกลุ่มบริษัทจะรับรู้ส่วนได้เสียในกำไรสะสมและความเคลื่อนไหวในบัญชีอื่นๆ ในส่วนของผู้ถือหุ้นในบริษัทร่วม นับจากวันที่ได้กิจการนั้นมาเป็นบริษัทร่วมจนถึงวันที่กิจการได้ถูกจำหน่ายออกไปในงบการเงินรวม

ค่าความนิยมที่เกิดจากการซื้อบริษัทร่วมจะรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนในบริษัทร่วม และจะถูกปฏิบัติไปในทางเดียวกันกับนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัทเรื่องค่าความนิยม ส่วนแบ่งกำไรสะสมและบัญชีอื่นในส่วนของผู้ถือหุ้นในบริษัทร่วม จะคำนวณจากงบการเงินประจำปี หรือ งบการเงินระหว่างกาลของบริษัทร่วมล่าสุดแล้วแต่ความเหมาะสม เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมจะถูกนำไปหักจากมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน เมื่อกลุ่มบริษัทมีส่วนแบ่งในผลขาดทุนของบริษัทร่วมเกินกว่ามูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนในบริษัทร่วม เงินลงทุนในบริษัทร่วมจะแสดงมูลค่าเท่ากับศูนย์ ผลขาดทุนส่วนเพิ่มจะถูกรับรู้ได้ก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันหรือต้องจ่ายเงินแทนบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วมแสดงในงบการเงินเฉพาะบริษัทโดยใช้วิธีราคาทุน

รายชื่อบริษัทร่วมของกลุ่มบริษัทและผลกระทบทางการเงินของการได้มาและจำหน่ายไปของบริษัทร่วม ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 11

เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า

กลุ่มบริษัทบันทึกเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าโดยใช้วิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม

เงินลงทุนในกิจการร่วมค้าแสดงในงบการเงินเฉพาะบริษัทโดยใช้วิธีราคาทุน

ส่วนของต้นทุนการได้มาที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนที่บริษัทมีส่วนแบ่งในสินทรัพย์สุทธิของกิจการที่ควบคุมร่วมกันแสดงเป็นค่าความนิยมซึ่งได้รวมเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุน

รายชื่อกิจการร่วมค้าของกลุ่มบริษัทและผลกระทบทางการเงินของการได้มาและจำหน่ายไปของกิจการร่วมค้าได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 12

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.5 การแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ

รายการที่รวมอยู่ในงบการเงินของแต่ละกิจการในกลุ่มบริษัทวัดมูลค่าโดยใช้สกุลเงินที่เสนอรายงานของแต่ละกิจการในประเทศนั้นๆ งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทนำเสนอในสกุลเงินบาท

กลุ่มบริษัทแปลงค่ารายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นให้เป็นเงินสกุลที่เสนอรายงานของแต่ละกิจการ โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ที่เกิดรายการ กำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจริงจากการแปลงค่ารายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะถูกรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเมื่อเกิดสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินจะถูกแปลงค่าให้เป็นเงินบาทโดยใช้ อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน กำไรและขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจะถูกรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเมื่อเกิด

งบกำไรขาดทุนและงบกระแสเงินสดของหน่วยงานต่างประเทศจะถูกแปลงค่าเป็นเงินสกุลที่เสนอรายงานของกลุ่มบริษัท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยในระหว่างปี รายการในงบแสดงฐานะการเงินแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ผลต่างจากการแปลงค่ารายการในงบการเงินดังกล่าวจะแสดงภายใต้ส่วนของผู้ถือหุ้น เมื่อกลุ่มบริษัทจำหน่ายหน่วยงานต่างประเทศ จะบันทึกผลต่างดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหน่วยงานต่างประเทศนั้นในงบกำไรขาดทุน

ค่าความนิยมและการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมที่เกิดจากการได้มาซึ่งหน่วยงานต่างประเทศแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

2.6 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดประกอบด้วยเงินสดในมือ เงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อทวงถามแต่ไม่รวมถึงเงินฝากธนาคารที่ถือจนครบกำหนด และเงินลงทุนระยะสั้นอื่นที่มีสภาพคล่องในการเปลี่ยนมือ และมีอายุนับแต่วันออกตราสารเป็นระยะเวลาสามเดือนหรือต่ำกว่าและเงินเบิกเกินบัญชี (ถ้ามี) เงินเบิกเกินบัญชีจะแสดงไว้ในส่วนของหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

2.7 เงินลงทุนระยะสั้น

เงินลงทุนระยะสั้นได้จัดประเภทเป็นเงินลงทุนเผื่อขาย การจัดประเภทดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการลงทุนของเงินลงทุนนั้น ๆ ฝ่ายบริหารกำหนดการจัดประเภทที่เหมาะสมสำหรับเงินลงทุน ณ เวลาที่ลงทุนและทบทวนการจัดประเภทอย่างสม่ำเสมอ

เงินลงทุนเผื่อขายเป็นเงินลงทุนที่ไม่ระบุช่วงเวลาที่ถือไว้ซึ่งอาจขายเมื่อต้องการเสริมสภาพคล่องและแสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน เว้นแต่ผู้บริหารจะแสดงเจตจำนงเพื่อถือหลักทรัพย์ไว้น้อยกว่า 12 เดือนนับจากวันที่ในงบแสดงฐานะการเงินหรือเว้นแต่ผู้บริหารต้องการขายเพื่อเพิ่มเงินทุนในการประกอบกิจการซึ่งจะจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน

เงินลงทุนในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาดซึ่งจัดประเภทเป็นหลักทรัพย์เผื่อขาย จะถูกปรับมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน มูลค่ายุติธรรมพิจารณาจากราคาซื้ออ้างอิงของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำหรับเงินลงทุนเผื่อขายลักษณะอื่นจะวัดมูลค่ายุติธรรมด้วยการอ้างอิงราคาตลาดปัจจุบันของตราสารที่คล้ายคลึงกัน รายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินลงทุนเผื่อขายรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.7 เงินลงทุนระยะสั้น (ต่อ)

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุนในตราสารทุนชนิดเดียวกันเพียงบางส่วน ราคาตามบัญชีของเงินลงทุนที่จำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักจากจำนวนที่ถือครองทั้งหมด

เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่มีตลาดรองรับที่จัดประเภทเป็นเงินลงทุนทั่วไปแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยราคาทุน กลุ่มบริษัทจะทดสอบการด้อยค่าของเงินลงทุนต่อเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าเงินลงทุนนั้นอาจมีการด้อยค่าเกิดขึ้น ถ้ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนต่ำกว่าราคาตามบัญชี กลุ่มบริษัทจะบันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่เกิดขึ้นในงบกำไรขาดทุน

2.8 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญหมายถึงผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

2.9 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือส่วนใหญ่ประกอบด้วยวัตถุดิบ สินค้าและวัสดุสิ้นเปลืองที่เกี่ยวข้องกับปุ๋ย ยาฆ่าแมลง และถ่านหิน ซึ่งแสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของสินค้าคำนวณโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ต้นทุนของการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินค้านั้น เช่นค่าอากรขาเข้าและค่าขนส่งหักด้วยส่วนลดจากการจ่ายเงินตามเงื่อนไข เงินคืน หรือส่วนลดเงินสด ต้นทุนของสินค้าสำเร็จรูปและงานระหว่างทำประกอบด้วยค่าวัตถุดิบ ค่าแรงทางตรง ค่าใช้จ่ายทางตรงอื่น และค่าสูญหายในการผลิตซึ่งบันทึกตามเกณฑ์การดำเนินงานตามปกติแต่ไม่รวมต้นทุนการกักเก็บ มูลค่าสุทธิที่จะได้รับประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นเพื่อให้สินค้านั้นสำเร็จรูป รวมถึงค่าใช้จ่ายในการขาย กลุ่มบริษัทบันทึกบัญชีค่าเผ่อนการลดมูลค่าของสินค้าล้าสมัย เคลื่อนไหวช้า หรือเสื่อมสภาพเมื่อจำเป็น

2.10 วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือเดินทะเล

วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือเดินทะเลส่วนใหญ่ประกอบด้วยน้ำมัน วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือ น้ำมันแสดงตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือแสดงตามราคาทุนโดยใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ส่วนวัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือชุดเจาะจะแสดงตามราคาทุนเริ่มแรกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาเฉพาะเจาะจง วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือเดินทะเลและเรือชุดเจาะที่ซื้อเพื่อเปลี่ยนแทนวัสดุสิ้นเปลืองที่ถูกใช้ไปในระหว่างปีแสดงเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเล และค่าใช้จ่ายในการบริการจากธุรกิจนอกชายฝั่งในงบกำไรขาดทุน ตามลำดับ

2.11 เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาวถูกจัดประเภทเป็นเงินลงทุนทั่วไปซึ่งแสดงด้วยราคาทุนหักการด้อยค่า (ถ้ามี)

ฝ่ายบริหารจะกำหนดการจัดประเภทที่เหมาะสมสำหรับเงินลงทุน ณ เวลาที่ซื้อเงินลงทุนและจะทบทวนการจัดประเภทอย่างสม่ำเสมอ

กลุ่มบริษัทจะทดสอบการด้อยค่าของเงินลงทุนเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าเงินลงทุนนั้นอาจมีการด้อยค่าเกิดขึ้น หากราคาตามบัญชีของเงินลงทุนต่ำกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน กลุ่มบริษัทจะบันทึกการขาดทุนจากการด้อยค่าไว้ในงบกำไรขาดทุน

ในการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างผลตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเมื่อเปรียบเทียบกับราคาตามบัญชีของเงินลงทุนนั้นจะบันทึกอยู่ในงบกำไรขาดทุน

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.11 เงินลงทุนระยะยาว (ต่อ)

กรณีที่ทำนายเงินลงทุนที่ถือไว้ในตราสารทุนชนิดเดียวกันออกไปบางส่วน ราคาตามบัญชีของเงินลงทุนที่ทำนายจะกำหนดโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักด้วยราคาตามบัญชีจากจำนวนทั้งหมดที่ถือไว้

เมื่อมีการจำหน่ายหรือมีการด้อยค่าของเงินลงทุนที่มีการปรับมูลค่าธุรกรรมในส่วนของผู้ถือหุ้น ผลสะสมของการปรับมูลค่าธุรกรรมที่บันทึกไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นจะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุน

2.12 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

นโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัทเกี่ยวกับที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคาสรุปได้ดังนี้

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์บันทึกด้วยราคาทุนซึ่งคำนวณจากเงินสดหรือจำนวนเทียบเท่าเงินสดในการทำให้สินทรัพย์นั้นมาอยู่ในสถานที่หรือในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามที่ประสงค์ไว้ สินทรัพย์ทุกประเภทยกเว้นที่ดินแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและการด้อยค่า (ถ้ามี)

ต้นทุนที่เกิดขึ้นภายหลังจะรวมอยู่ในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือรับรู้แยกเป็นอีกสินทรัพย์หนึ่งตามความเหมาะสม เมื่อคาดว่าต้นทุนนั้นเกิดขึ้นและคาดว่าจะให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตแก่กลุ่มบริษัท และต้นทุนดังกล่าวสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ และมูลค่าตามบัญชีของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจะถูกตัดออกจากบัญชี สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอื่น ๆ จะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทเมื่อเกิดขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่ คือ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบสภาพเรือและซ่อมเรือครั้งใหญ่ ซึ่งรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เมื่อเข้าเงื่อนไขการรับรู้ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่ถือเป็นองค์ประกอบของต้นทุนเรือเดินทะเลที่มีรูปแบบการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจที่แตกต่างออกไป ดังนั้นค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานจนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 5 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนดการตัดจำหน่าย ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

ค่าเสื่อมราคาคำนวณด้วยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ได้ประมาณการไว้ ดังต่อไปนี้

อาคารและโรงงาน	20 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	3 - 20 ปี
เรือสนับสนุนสร้างใหม่	5 - 30 ปี
เรือเดินทะเล (เรือมือสองและเรือใหม่)	7 - 25 ปี
เรือสนับสนุนและเรือกลเดินทะเลมือสอง	5 - 22 ปี
เรือขุดเจาะมือสอง	1 - 10 ปี
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่	2 - 5 ปี
เครื่องจักรและอุปกรณ์	1 - 15 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงาน	2 - 10 ปี
รถยนต์	5 - 6 ปี
เรือยนต์	10 ปี
เรือขนถ่ายหิน	15 - 29 ปี

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.12 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (ต่อ)

กลุ่มบริษัทได้ประมาณอายุการใช้งานของเรือเดินทะเล เรือสนับสนุน เรือกลเดินทะเล เรือขุดเจาะ และเรือขนถ่ายหินจากอายุการใช้งานที่เหลืออยู่ ณ วันที่ซื้อเรือและคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือจากต้นทุนของเรือเดินทะเล เรือสนับสนุน เรือกลเดินทะเล เรือขุดเจาะ หรือเรือขนถ่ายหินหักด้วยมูลค่าคงเหลือโดยประมาณ

มูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ได้ถูกทบทวนและปรับปรุงให้เหมาะสมทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเสื่อมราคาเป็นค่าใช้จ่ายประจำปี เมื่อกลุ่มบริษัทจำหน่ายสินทรัพย์ กลุ่มบริษัทจะบันทึกตัดสินทรัพย์และค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี พร้อมกับบันทึกกำไรขาดทุนจากการจำหน่ายในงบกำไรขาดทุน

สินทรัพย์จะถูกบันทึกตามมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนทันทีเมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

รายการกำไรและขาดทุนจากการจำหน่ายถูกพิจารณาจากการเปรียบเทียบสิ่งตอบแทนที่ได้รับจากการจำหน่ายกับราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ และจะถูกรับรู้ในงบกำไรขาดทุน

ดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินมาเพื่อใช้ในการก่อสร้างที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถูกบันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนของสินทรัพย์นั้นตลอดช่วงเวลาการก่อสร้างและเตรียมสินทรัพย์นั้นให้อยู่ในสภาพที่จะใช้ได้ตามประสงค์

2.13 ค่าความนิยม

ค่าความนิยม คือต้นทุนของเงินลงทุนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนที่กลุ่มบริษัทมีส่วนแบ่งในสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม ณ วันที่ได้มาซึ่งบริษัทนั้น ค่าความนิยมที่เกิดจากการได้มาซึ่งบริษัทย่อยถูกแสดงแยกบรรทัดไว้ในงบแสดงฐานะการเงินรวม ค่าความนิยมที่เกิดจากการได้มาซึ่งบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้าจะรวมไว้ในบัญชีเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า และจะถูกทดสอบการด้อยค่าโดยรวมเป็นส่วนหนึ่งของเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า

ค่าความนิยมที่รับรู้แยกออกมาต่างหากจะต้องถูกทดสอบการด้อยค่าทุกปี และแสดงด้วยราคาทุนหักการด้อยค่าสะสม ค่าเผื่อการด้อยค่าของค่าความนิยมที่รับรู้แล้วจะไม่มีการกลับรายการ ทั้งนี้มูลค่าคงเหลือตามบัญชีของค่าความนิยมจะถูกรวมคำนวณในกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีการขายกิจการ

ในการทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยม ค่าความนิยมจะถูกปันส่วนไปยังหน่วยที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสด ซึ่งคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากค่าความนิยมที่เกิดจากการรวมธุรกิจ โดยที่หน่วยนั้นอาจจะเป็นหน่วยเดียวหรือหลายหน่วยรวมกัน

2.14 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ได้มาจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนโดยคำนวณจากต้นทุนในการได้มาและการดำเนินการให้โปรแกรมคอมพิวเตอร์นั้นสามารถนำมาใช้งานได้ ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ (3, 5, 7 และ 10 ปี)

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.14 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (ต่อ)

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น

เครื่องหมายทางการค้าและความสัมพันธ์กับลูกค้าที่ได้มาจากการรวมธุรกิจถูกบันทึกเป็นสินทรัพย์ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ได้มา เครื่องหมายทางการค้าและความสัมพันธ์กับลูกค้า มีระยะเวลาการให้ประโยชน์ที่จำกัดและแสดงด้วยราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ (5 ปี ถึง 8.2 ปี)

สินทรัพย์จะถูกทบทวนการด้อยค่า เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้

2.15 สินทรัพย์อื่น

สินทรัพย์อื่นส่วนใหญ่ประกอบด้วยลูกหนี้ค่าสินไหมทดแทน และค่าสิทธิการใช้ที่ดินจากการเช่าระยะยาวจ่ายล่วงหน้า สำหรับค่าสิทธิการใช้ที่ดินจากการเช่าระยะยาวจ่ายล่วงหน้าจะตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงภายในระยะเวลา 6.4 ปี

2.16 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์ที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่ทราบแน่ชัด (เช่น ค่าความนิยม) จะไม่มีการตัดจำหน่ายและจะถูกทดสอบการด้อยค่าเป็นประจำทุกปี สินทรัพย์อื่นที่มีการตัดจำหน่ายจะมีการทบทวนการด้อยค่า เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นหน่วยที่เล็กที่สุดที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินนอกเหนือจากค่าความนิยมซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้ว จะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

2.17 การบัญชีสำหรับสัญญาเช่า

กรณีที่ถูกกลุ่มบริษัทเป็นผู้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ที่มีความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ทำสัญญาตามมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า โดยจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจะบันทึกเป็นส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างทางการเงิน ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่าเพื่อทำให้อัตราดอกเบี้ยแต่ละงวดเป็นอัตราคงที่สำหรับยอดหนี้สินที่คงเหลืออยู่แต่ละงวด สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้นหรือตลอดอายุของสัญญาเช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ซึ่งผู้ให้เช่าเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของเป็นส่วนใหญ่ สัญญาเช่าเป็นหนี้สินสัญญาเช่าดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าซึ่งปกติเป็นค่าเช่าและดอกเบี้ยจ่าย (สุทธิจากสิ่งตอบแทนที่ได้รับจากผู้ให้เช่า) จะบันทึกในงบกำไรขาดทุนโดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.17 การบัญชีสำหรับสัญญาเช่า (ต่อ)

กรณีที่กลุ่มบริษัทเป็นผู้เช่า (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกสัญญาเช่าดำเนินงานก่อนหมดอายุการเช่า เช่น เงินเพิ่มที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้ให้เช่า จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่การยกเลิกนั้นเกิดขึ้น

กรณีที่กลุ่มบริษัทเป็นผู้ให้เช่า

สินทรัพย์ที่ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงานรวมแสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินในส่วนของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ด้วยเกณฑ์เดียวกันกับรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกันของกลุ่มบริษัท รายได้ค่าเช่า (สุทธิจากสิ่งตอบแทนที่ให้แก่ผู้เช่า) รับรู้โดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาการให้เช่า

2.18 หุ้นกู้

หุ้นกู้และหุ้นกู้แปลงสภาพได้มีการบันทึกเริ่มแรกด้วยมูลค่าที่ได้รับหักค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการออกหุ้น และวัดมูลค่าภายหลังด้วยวิธีทุนตัดจำหน่าย หุ้นกู้แปลงสภาพเป็นหุ้นกู้ที่ให้สิทธิแก่ผู้ออกในการเลือกวิธีที่จะชำระ หุ้นกู้แปลงสภาพซึ่งออกโดยกลุ่มบริษัทถูกจัดประเภทไว้เป็นหนี้สินทางการเงินทั้งหมด

2.19 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สิน (ไม่รวมถึงประมาณการหนี้สินสำหรับผลตอบแทนพนักงาน) สำหรับการระงับในปัจุบันตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่จัดทำไว้ อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะส่งผลให้บริษัทต้องสูญเสียทรัพยากรออกไป และตามประมาณการที่น่าเชื่อถือของจำนวนที่ต้องจ่าย ในกรณีที่กลุ่มบริษัทคาดว่าประมาณการหนี้สินเป็นรายจ่ายที่จะได้รับคืน เช่น ค่าใช้จ่ายภายใต้สัญญาประกันภัย กลุ่มบริษัทจะบันทึกเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากเมื่อคาดว่าจะได้รับรายจ่ายนั้นคืนอย่างแน่นอน

2.20 ทุนเรือนหุ้น

หุ้นสามัญจะถูกจัดประเภทเป็นส่วนของผู้ถือหุ้น

ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นซึ่งเกี่ยวกับการออกหุ้นใหม่นอกเหนือจากการรวมธุรกิจ จะถูกแสดงเป็นรายการหักจากเงินรับในการออกหุ้นในส่วนของผู้ถือหุ้น ต้นทุนการออกหุ้นที่เกิดขึ้นและเกี่ยวข้องโดยตรงกับการรวมธุรกิจจะถูกรวมไว้ในงบกำไรขาดทุน

ในกรณีที่บริษัทหรือบริษัทย่อยซื้อคืนหุ้นสามัญของบริษัท สิ่งตอบแทนที่จ่ายออกไปซึ่งรวมถึงต้นทุนเพิ่มเติมสุทธิจากภาษีเงินได้ จะรับรู้เป็นหุ้นทุนซื้อคืนและแสดงเป็นรายการหักจากยอดรวมของส่วนของผู้ถือหุ้นจนกว่าหุ้นทุนซื้อคืนดังกล่าวจะถูกยกเลิกไป ในกรณีที่มีการขายหรือนำหุ้นทุนซื้อคืนออกจำหน่ายใหม่ สิ่งตอบแทนใดๆ ที่ได้รับจากการขายหรือนำหุ้นทุนซื้อคืนออกจำหน่ายใหม่จะแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.21 การรับรู้รายได้

รายได้ประกอบด้วยมูลค่ายุติธรรมที่จะได้รับจากการขายสินค้าและบริการที่เป็นจำนวนสุทธิจากภาษีขาย เงินคืนและส่วนลด และไม่รวมรายการขายภายในกลุ่มบริษัทสำหรับการเงินรวม กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายได้เมื่อสามารถวัดมูลค่าของรายการได้อย่างน่าเชื่อถือ และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กิจการจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ และเป็นไปตามข้อกำหนดของการรับรู้รายได้ตามแต่ละประเภทดังที่ได้อธิบายไว้ดังนี้

รายได้จากการให้บริการ

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าระวางเรือแต่ละเที่ยวเป็นรายได้เมื่อเที่ยวเรือสิ้นสุดลงและรับรู้รายได้ค่าระวางเรือของเที่ยวที่ยังอยู่ระหว่างการเดินทาง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน โดยกลุ่มบริษัทจะรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่เรือได้เดินทางไปแล้ว เทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือนั้น ค่าระวางที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเป็นยอดสุทธิหลังหักค่านายหน้าที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริษัทรับรู้รายได้จากการให้บริการนอกชายฝั่งแก่ลูกค้าเมื่อได้ให้บริการโดยอ้างอิงตาม (ก) อัตราค่าบริการรายวันตามสัญญา และจำนวนวันที่ดำเนินการในระหว่างงวด หรือ (ข) อัตราค่าบริการที่ตกลงกันตามสัญญา เมื่อสัญญาบริการมีลักษณะของการให้เช่าสินทรัพย์ด้วย รายได้จากการให้บริการจะถูกรับรู้เท่ากันตลอดอายุสัญญา

กิจกรรมการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เกี่ยวกับเรือขุดเจาะ เป็นการเคลื่อนย้ายเรือขุดเจาะจากสถานที่หนึ่งไปยังอีกสถานที่หนึ่งภายใต้สัญญาบริการ สัญญาบริการบางสัญญาได้รวมค่าธรรมเนียมการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เกี่ยวกับเรือขุดเจาะซึ่งจะมีการจ่าย ณ วันเริ่มต้นสัญญา ในกรณีที่ค่าธรรมเนียมการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เรือขุดเจาะรวมถึงค่าปรับปรุงโดยทั่วไปหรือเจาะจงสำหรับเรือขุดเจาะหรืออุปกรณ์เพื่อให้เป็นไปตามที่ผู้รับบริการต้องการ ค่าธรรมเนียมดังกล่าวจะรับรู้เป็นรายได้ตลอดอายุของสัญญา ในกรณีที่ค่าธรรมเนียมการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เรือขุดเจาะรวมค่าใช้จ่ายในการเริ่มดำเนินงาน ณ วันเริ่มต้นของสัญญา ค่าธรรมเนียมดังกล่าวจะรับรู้เป็นรายได้ในงวดเดียวกันกับที่เกิดค่าใช้จ่าย

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่านายหน้าและค่าบริการต่างๆ เป็นรายได้เมื่อบริษัทได้ให้บริการแล้วเสร็จและเรียกเก็บเงินจากลูกค้า

รายได้จากการขาย

รายได้จากการขายสินค้านับรับรู้เมื่อผู้ซื้อโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนที่เป็นสาระสำคัญของความเป็นเจ้าของสินค้า

รายได้ดอกเบี้ย

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยพิจารณาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของช่วงเวลาจนถึงวันครบอายุและพิจารณาจำนวนเงินต้นที่เป็นยอดคงเหลือในบัญชีสำหรับการบันทึกรายได้ค้างรับของกลุ่มบริษัท

รายได้ค่าเช่า

รายได้ค่าเช่ารับรู้ตามเกณฑ์คงค้างตามจำนวนที่ระบุในสัญญาเช่า

รายได้เงินปันผล

รายได้เงินปันผลรับรู้เมื่อสิทธิที่จะได้รับเงินปันผลนั้นเกิดขึ้น

2.22 การจ่ายเงินปันผล

เงินปันผลที่จะจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทจะรับรู้เป็นหนี้สินในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทในงวดที่มีการอนุมัติโดยคณะกรรมการของบริษัทสำหรับเงินปันผลระหว่างกาล และเมื่อมีการอนุมัติโดยผู้ถือหุ้นของบริษัทสำหรับเงินปันผลประจำปี

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.23 ผลประโยชน์พนักงาน

(ก) กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยใช้แผนการกำหนดอัตราการจ่ายสมทบ โดยที่สินทรัพย์ของกองทุนได้แยกออกจากสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัทและบริหารโดยผู้จัดการกองทุน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินเข้าสมทบกองทุนจากพนักงานและกลุ่มบริษัท

เงินจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพของกลุ่มบริษัท บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกี่ยวข้อง

(ข) ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ

ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ คือ ผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับตามกฎหมายแรงงานไทยเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งขึ้นอยู่กับอายุและจำนวนปีที่ทำงาน

หนี้สินผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทโดยคิดจากมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน และต้นทุนบริการในอดีต ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุถูกคำนวณขึ้นโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยอิสระ โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์คำนวณจากการคิดลดกระแสเงินสดที่จะจ่ายออกไปในอนาคตโดยใช้อัตราดอกเบี้ยตามพันธบัตรรัฐบาลที่ใช้สกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของภาระผูกพันและมีอายุการครบกำหนดชำระใกล้เคียงกับระยะเวลาที่ต้องจ่ายผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ กำไรขาดทุนทางสถิติที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์ และการเปลี่ยนสมมติฐานทางสถิติถูกบันทึกเข้างบกำไรขาดทุน

(ค) ผลตอบแทนเพื่อจูงใจพนักงาน

บริษัทย่อยที่ให้บริการสนับสนุนงานสำรวจและขุดเจาะแก๊สอุตสาหกรรมปิโตรเคมีนอกชายฝั่งได้จัดให้มีผลตอบแทนเพื่อจูงใจพนักงานสำหรับพนักงานบางส่วน พนักงานมีสิทธิที่จะได้รับผลตอบแทนดังกล่าวเมื่อพนักงานได้ทำงานกับกิจการจนครบตามระยะเวลาขั้นต่ำที่จะได้รับสิทธิ ประมาณการต้นทุนของผลตอบแทนดังกล่าวจะถูกบันทึกค้างจ่ายตลอดระยะเวลาขั้นต่ำที่จะได้รับสิทธิโดยไม่ได้คิดลดให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญจากการใช้วิธีอัตราคิดลด

2.24 การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

กลุ่มบริษัทดำเนินโครงการผลตอบแทนพนักงานโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ที่ชำระด้วยตราสารทุน โดยที่กิจการได้รับการบริการจากพนักงาน เป็นสิ่งตอบแทนสำหรับตราสารทุน(สิทธิซื้อหุ้น)ที่กิจการออกให้ มูลค่ายุติธรรมของบริการของพนักงานเพื่อแลกเปลี่ยนกับการให้สิทธิซื้อหุ้นจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย จำนวนรวมที่ตัดเป็นค่าใช้จ่ายจะอ้างอิงจากมูลค่าของยุติธรรมของสิทธิซื้อหุ้นที่ออกให้โดย

- รวมเงื่อนไขทางการตลาด
- ไม่รวมผลกระทบของการบริการและเงื่อนไขการได้รับสิทธิที่ไม่ใช่เงื่อนไขการตลาด (ตัวอย่างเช่น ความสามารถทำอะไร การเติบโตของกำไรตามที่กำหนดไว้ และ พนักงานจะยังเป็นพนักงานของกิจการในช่วงเวลาที่กำหนด) และ
- ไม่รวมผลกระทบของเงื่อนไขการได้รับสิทธิที่ไม่ใช่เงื่อนไขการบริการหรือผลงาน (ตัวอย่างเช่น ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของพนักงาน)

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.24 การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ต่อ)

เงื่อนไขการได้รับสิทธิที่ไม่ใช่เงื่อนไขทางตลาดจะรวมอยู่ในข้อสมมติฐานเกี่ยวกับจำนวนของสิทธิซื้อหุ้นที่คาดว่าจะได้รับสิทธิ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะรับรู้ตลอดระยะเวลาได้รับสิทธิ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขการได้รับสิทธิที่กำหนดไว้ กลุ่มบริษัทจะทบทวนการประเมินจำนวนของสิทธิซื้อหุ้นที่คาดว่าจะได้รับสิทธิ ซึ่งขึ้นกับเงื่อนไขการได้รับสิทธิที่ไม่ใช่เงื่อนไขทางตลาด และจะรับรู้ผลกระทบของการปรับปรุงประมาณการเริ่มแรกในกำไรหรือขาดทุนพร้อมกับการปรับปรุงรายการไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่สิ้นรอบระยะเวลาการรายงาน

เมื่อมีการใช้สิทธิ บริษัทจะออกหุ้นใหม่ สิ่งตอบแทนที่ได้รับสุทธิของต้นทุนในการทำรายการทางตรงจะเครดิตไปยังหุ้นเรือนหุ้น(มูลค่าตามบัญชี) และส่วนเกินมูลค่าหุ้นเมื่อมีการใช้สิทธิ

กรณีที่บริษัทให้สิทธิซื้อตราสารทุนแก่พนักงานของบริษัทอยู่ในกลุ่มบริษัท และปฏิบัติเหมือนการเพิ่มทุนอย่างหนึ่ง กลุ่มกิจการต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของบริการของพนักงาน โดยอ้างอิงกับมูลค่ายุติธรรมของตราสารทุนที่ออกให้ มูลค่าของตราสารทุนเหล่านั้นต้องวัด ณ วันที่ให้สิทธิ ซึ่งจะรับรู้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับสิทธิ เช่นเดียวกันกับการเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนในบริษัทย่อย

2.25 ภาษีเงินได้

กลุ่มบริษัทไม่รับรู้ภาษีเงินได้ค้างจ่ายและภาษีเงินได้ค้างรับที่จะเกิดขึ้นในอนาคตจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของทรัพย์สินและหนี้สิน และมูลค่าตามบัญชีในงบการเงิน

2.26 ข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน

การจำแนกส่วนงานธุรกิจจะพิจารณาจากผลิตภัณฑ์หรือการให้บริการที่มีความเสี่ยงและผลตอบแทนที่แตกต่างไปจากความเสี่ยงและผลตอบแทนของผลิตภัณฑ์หรือบริการของส่วนธุรกิจอื่น

2.27 เครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินของกลุ่มบริษัทที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนระยะสั้น ลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น และลูกหนี้และเงินให้กู้แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน หนี้สินทางการเงินของกลุ่มบริษัทที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วยเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ระยะสั้น เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้อื่น เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ภาษีเงินได้ค้างจ่าย หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน หนี้สินผลประโยชน์พนักงาน หักกู้ และเงินกู้ระยะยาว นโยบายการบัญชีเฉพาะสำหรับรายการแต่ละรายการได้เปิดเผยแยกไว้ในแต่ละหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มบริษัทได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ราคา น้ำมันเชื้อเพลิงและค่าระวาง เครื่องมือที่ใช้คือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย (cross currency and interest rate swap contracts) สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า สัญญาประกันราคาน้ำมัน (bunker swap contracts) และสัญญาซื้อขายค่าระวางล่วงหน้า (Freight forward agreements) ตามลำดับ ซึ่งไม่รับรู้ในงบการเงิน ณ วันที่ทำสัญญา

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย เป็นการป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ย ผลต่างที่ได้จ่ายหรือรับตามสัญญาจะถูกบันทึกในดอกเบี้ยรับหรือดอกเบี้ยจ่ายตลอดอายุของสัญญา กำไรหรือขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดหรือการจ่ายเงินกู้ยืมจะบันทึกในงบกำไรขาดทุน

2 นโยบายการบัญชี (ต่อ)

2.27 เครื่องมือทางการเงิน (ต่อ)

สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเป็นการป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนโดยกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตที่สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะได้รับหรือต้องจ่ายชำระ ถ้าหรือขาดทุนจากสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเมื่อถึงวันครบกำหนดชำระ

สัญญาประกันราคาน้ำมันที่ทำกับสถาบันการเงินมีไว้เพื่อจำกัดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันโดยการจำกัดราคา ถ้าหรือขาดทุนจากสัญญาดังกล่าวจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเมื่อถึงวันครบกำหนดชำระ

สัญญาซื้อขายค่าระวางล่วงหน้ามีไว้เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าระวางโดยการจำกัดอัตราค่าระวาง ผลต่างซึ่งต้องชำระหรือที่ได้รับตามสัญญาจะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุนเมื่อถึงวันครบกำหนดชำระ

3 การจัดการความเสี่ยงในส่วนของทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มบริษัทในการบริหารทุนของบริษัทนั้นเพื่อดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกลุ่มบริษัทเพื่อสร้างผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่มีส่วนได้เสียอื่น และเพื่อดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสมเพื่อลดต้นทุนทางการเงินของทุน

ในการดำรงไว้หรือปรับโครงสร้างของทุน กลุ่มบริษัทอาจปรับนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น และออกหุ้นสามัญใหม่

4 ข้อมูลแยกตามประเภทส่วนงาน

ข้อมูลแยกตามประเภทส่วนงานทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทสามารถแยกได้ดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม					พันบาท
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555					
	กลุ่มขนส่ง	กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน	กลุ่มพลังงาน	กลุ่มการถือหุ้นเพื่อการลงทุน	การตัดรายการระหว่างส่วนงานทางธุรกิจ	รวม
รายได้จากการดำเนินงาน	4,015,405	7,031,586	5,714,142	783,726	(1,205,969)	16,338,890
รายได้ระหว่างส่วนงานธุรกิจ	(422,243)	-	-	(783,726)	1,205,969	-
รายได้จากบุคคลภายนอก	3,593,162	7,031,586	5,714,142	-	-	16,338,890
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	(785,614)	91,441	498,897	(3,391,883)	(214,484)	(3,801,643)
ส่วนแบ่งกำไรในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า						129,426
ต้นทุนทางการเงิน						(757,772)
ภาษีเงินได้						(166,964)
ขาดทุนสุทธิสำหรับปี						(4,596,953)
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	13,217,657	1,527,186	10,731,960	789,008	1,415	26,267,226
รวมสินทรัพย์						42,560,427

4 ข้อมูลแยกตามประเภทส่วนงาน (ต่อ)

ข้อมูลแยกตามประเภทส่วนงานทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทสามารถแยกได้ดังต่อไปนี้ (ต่อ)

	งบการเงินรวม					พันบาท
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554					
	กลุ่มขนส่ง	กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน	กลุ่มพลังงาน	กลุ่มการถือหุ้นเพื่อการลงทุน	การตัดรายการระหว่างส่วนงานทางธุรกิจ	รวม
รายได้จากการดำเนินงาน	5,860,359	6,487,686	5,542,823	700,570	(1,026,368)	17,565,070
รายได้ระหว่างส่วนงานธุรกิจ	(325,715)	-	(83)	(700,570)	1,026,368	-
รายได้จากบุคคลภายนอก	5,534,644	6,487,686	5,542,740	-	-	17,565,070
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	376,726	471,300	162,869	1,543,060	(1,549,270)	1,004,685
ส่วนแบ่งกำไรในบริษัทร่วมและ						
กิจการร่วมค้า						110,229
ต้นทุนทางการเงิน						(669,740)
ภาษีเงินได้						(342,277)
กำไรสุทธิสำหรับปี						102,897
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และ						
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	14,007,488	1,472,870	10,996,874	928,013	2,023	27,407,268
การปรับย้อนหลัง (หมายเหตุ 2.2)	202,443	-	-	-	-	202,443
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และ						
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนหลังการปรับ						
ย้อนหลัง - สุทธิ	14,209,931	1,472,870	10,996,874	928,013	2,023	27,609,711
รวมสินทรัพย์						48,032,391

5 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
เงินสดในมือ	147,769	6,391	60	92
เงินฝากธนาคาร	3,437,238	3,290,987	123,211	265,623
ตัวสัญญาแลกเงิน	-	500,000	-	500,000
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3,585,007	3,797,378	123,271	765,715

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 เงินฝากธนาคารมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0 ถึง 9 ต่อปี (พ.ศ. 2554 : ร้อยละ 0 ถึง 14 ต่อปี)

6 เงินลงทุนระยะสั้น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ตราสารทุน	390,737	421,114	83,543	110,418
ตราสารหนี้	1,297	175,000	1,297	175,000
เงินฝากประจำ	383,318	375,338	-	-
เงินลงทุนอื่น	17,715	17,197	17,715	17,197
	793,067	988,649	102,555	302,615
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม	9,853	(4,717)	(13,937)	(10,696)
เงินลงทุนระยะสั้น	802,920	983,932	88,618	291,919

7 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ลูกหนี้การค้า	2,660,479	2,526,579	-	-
รายได้ค้างรับ	227,109	373,840	-	-
	2,887,588	2,900,419	-	-
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(224,140)	(181,316)	-	-
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	2,663,448	2,719,103	-	-

ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 30 กันยายน สามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ไม่เกินกำหนด	1,541,146	1,372,511	-	-
เกินกำหนดต่ำกว่า 3 เดือน	954,102	795,534	-	-
เกินกำหนด 3 - 6 เดือน	23,700	6,140	-	-
เกินกำหนด 6 - 12 เดือน	9,737	197,857	-	-
เกินกำหนดเกินกว่า 12 เดือน	131,794	154,537	-	-
รวม	2,660,479	2,526,579	-	-
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(224,140)	(181,316)	-	-
	2,436,339	2,345,263	-	-

บริษัทตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวนสำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่สามารถเรียกชำระเงินได้

8 ลูกหนี้ - สุทธิ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
เงินจ่ายล่วงหน้าสำหรับค่าใช้จ่าย				
ในการดำเนินธุรกิจ	641,137	526,983	-	-
ลูกหนี้	15,778	175,766	-	26,835
เงินทดรองจ่ายแก่พนักงาน	26,247	23,153	9	171
รายได้ดอกเบี้ยค้างรับ	4,689	878	2,292	878
	687,851	726,780	2,301	27,884
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(11,842)	(9,648)	-	-
ลูกหนี้ - สุทธิ	676,009	717,132	2,301	27,884

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 เงินจ่ายล่วงหน้าให้แก่บุคคลภายนอกจำนวน 9.3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (เทียบเท่า 286.7 ล้านบาท) เป็นการจ่ายให้แก่ General Technology & Systems Co., Ltd. ("Gentas") ซึ่งถือหุ้นร้อยละ 30 ใน Subtech Saudi Arabia Limited ("Subtech Saudi Arabia") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เมอร์เมต มาริโธม จำกัด (มหาชน) ("MMPLC") เงินที่จ่ายจำนวน 9.3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ แก่ Gentas ประกอบด้วย (ก) จำนวน 0.3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ สำหรับการซื้อส่วนได้เสียใน Subtech Saudi Arabia ที่ถือโดย Gentas และ (ข) จำนวน 9.0 ล้านเหรียญสหรัฐฯ สำหรับ (1) ค่าชดเชยการสูญเสียกำไรของ Gentas ที่คาดว่าจะได้รับหาก Gentas ไม่ได้ขายส่วนได้เสียใน Subtech Saudi Arabia กำไรดังกล่าวเกี่ยวเนื่องกับการได้รับสัญญา 5 ปีกับ Saudi Aramco ("IRM Contract") ที่มีมูลค่ารายได้มากกว่า 530 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ในการให้บริการสำรวจได้น้ำ ซ่อมแซม และซ่อมบำรุง และ (2) เงินจ่ายล่วงหน้าสำหรับบริการที่ Gentas ช่วยเหลือในการให้ได้มาซึ่ง IRM Contract

9 สินค้าคงเหลือ - สุทธิ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
สินค้าคงเหลือ	1,799,329	2,362,630	-	-
เครื่องมือและวัสดุสิ้นเปลือง	40,084	38,825	-	-
รวม	1,839,413	2,401,455	-	-
หัก ค่าเผื่อมูลค่าที่จะได้รับคืนของ				
สินค้าคงเหลือ	(237,626)	(130,508)	-	-
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	1,601,787	2,270,947	-	-

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้นำสินค้าคงเหลือไปใช้เพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้จากธนาคารมูลค่า 460.5 ล้านบาท ตามที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 19 (พ.ศ. 2554 : 1,028 ล้านบาท)

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุธิ

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วยเงินลงทุนในบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อของบริษัทย่อย	ประเภทกิจการ	ประเทศที่ จดทะเบียน	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือ	
			30 กันยายน พ.ศ. 2555	30 กันยายน พ.ศ. 2554
กลุ่มการถือหุ้นเพื่อการลงทุน				
- Soleado Holdings Pte. Ltd. ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้	เพื่อการลงทุน	ประเทศสิงคโปร์	100.0	100.0
- Atlantis Offshore Construction Pte. Ltd.	"	ประเทศสิงคโปร์		
- Baconco Co., Ltd. ซึ่งมีบริษัทรวมดังนี้	ผลิตและจำหน่ายปุ๋ย	ประเทศเวียดนาม		
- Merton Group (Cyprus) Ltd.	เหมืองถ่านหิน	ประเทศฟิลิปปินส์		
- Baria Serece	บริการท่าเรือเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า	ประเทศเวียดนาม		
ซึ่งมีกิจการร่วมค้าดังนี้				
- Petrolift Inc.	บริการขนส่งทางทะเล	ประเทศฟิลิปปินส์		
- Qing Mei Pte. Ltd.	เหมืองถ่านหิน	ประเทศสิงคโปร์		
- บริษัท อะซิน โซลติงส์ จำกัด	เพื่อการลงทุน	ประเทศไทย	99.9	99.9
กลุ่มขนส่ง				
- บริษัท ไทริเซน (กรุงเทพ) จำกัด	รับจัดการเรือเดินทะเล	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ โดนามิค ชิปปิง จำกัด	ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เอนเดฟเวอร์ ชิปปิง จำกัด	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เอนเนอร์ยี ชิปปิง จำกัด	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เอนเตอร์ไพรส์ ชิปปิง จำกัด	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ ฮาร์โมนี ชิปปิง จำกัด	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ อินทิกริตี ชิปปิง จำกัด	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ จูปีเตอร์ ชิปปิง จำกัด	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ วิน ชิปปิง จำกัด	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เวฟ ชิปปิง จำกัด	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- Thoresen Shipping Singapore Pte. Ltd. ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้	"	ประเทศสิงคโปร์	100.0	100.0
- Thor Friendship Shipping Pte. Ltd.	"	ประเทศสิงคโปร์		
- Thor Fortune Shipping Pte. Ltd.	"	ประเทศสิงคโปร์		
- Thor Horizon Shipping Pte. Ltd.	"	ประเทศสิงคโปร์		
- Thoresen Chartering (HK) Ltd.*	"	ประเทศฮ่องกง	99.9	99.9
- Thoresen Shipping Germany GmbH*	"	ประเทศเยอรมนี	100.0	100.0
- บริษัท ทอร์ ออร์ดิต ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เมอร์คิวรี่ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ มาร์เเนอร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เมอร์แซนท์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ นาวิกเตอร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ กัปตัน ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท เซอร์มิล ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ ไฟลิต ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ มาสเตอร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ คอมมานเดอร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ ทรานสปอร์ตเตอร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เนรัล ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท เซราเคิลส์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท เซรอน ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เนคตาร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ จัสมิน ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ แซมเบียน ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์สตาร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สฤทธิ (ต่อ)

ชื่อของบริษัทย่อย	ประเภทกิจการ	ประเทศที่ จดทะเบียน	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือ	
			30 กันยายน พ.ศ. 2555	30 กันยายน พ.ศ. 2556
กลุ่มขนส่ง (ต่อ)				
- บริษัท ทอร์สกีเปออร์ ชิปปิง จำกัด*	ขนส่งสินค้าระหว่าง ประเทศทางทะเล	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์เซลเลอร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ชัน ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์สกาย ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์สปิริต ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ซี ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ โลดส์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เทรดเดอร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ แทรเวลเลอร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เวนเจอร์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ ไทรอัมพ์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ การ์เดียน ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ คอนฟิเดนซ์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ นอดิก้า ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เนปจูน ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ เน็กซ์ต ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ ทริบิวท์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ทอร์ อลายอันซ์ ชิปปิง จำกัด*	"	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท ไทรีเซน เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด (ชื่อเดิม "บริษัท ที.เอส.ซี มาริไทม์ จำกัด")	ให้บริการด้านการ บริหารงาน	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท เอเชีย โค้ดดิ้ง เซอร์วิสเซล จำกัด*	บริการท่าเรือ	ประเทศไทย	99.9	99.9
- Thoresen Shipping FZE	ตัวแทนเรือ	สหรัฐอาหรับ เอมิเรต	100.0	100.0
ซึ่งมีบริษัทรวมดังนี้				
- Sharjah Ports Services LLC	บริการท่าเรือเกี่ยวกับ การ ขนถ่ายสินค้า	สหรัฐอาหรับ เอมิเรต		

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุธิ (ต่อ)

ชื่อของบริษัทย่อย	ประเภทกิจการ	ประเทศที่ จดทะเบียน	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือ	
			30 กันยายน พ.ศ. 2555	30 กันยายน พ.ศ. 2554
กลุ่มพลังงาน				
- บริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน)	ลงทุนในธุรกิจ ให้บริการนอกชายฝั่ง	ประเทศไทย	57.1	57.1
ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้				
- บริษัท เมอร์เมด ออฟชอร์ เซอร์วิส จำกัด	ให้บริการอุตสาหกรรม นอกชายฝั่งในส่วนที่ เกี่ยวกับพาณิชย์นาวีและ วิศวกรรมโยธา	ประเทศไทย		
ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้				
- Nemo Subsea AS**	เจ้าของเรือ	ประเทศนอร์เวย์		
- Nemo Subsea IS**	"	ประเทศนอร์เวย์		
- บริษัท ซิสเคป เซอร์เวย์ส (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการทดสอบและ สำรวจผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมใน อุตสาหกรรมสำรวจและ ขุดเจาะปิโตรเลียมและ โทรคมนาคม	ประเทศไทย		
- Seascope Surveys Pte. Ltd.	"	ประเทศสิงคโปร์		
ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้				
- PT Seascope Surveys Indonesia	"	ประเทศอินโดนีเซีย		
- Subtech Ltd.	ให้บริการตรวจสอบได้ น้ำและรับเหมา	ประเทศเซเชลส์		
ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้				
- Subtech Qatar Diving and Marine Services LLC	ให้บริการธุรกิจใต้น้ำ	ประเทศกาตาร์		
- Subtech Saudi Arabia Limited	"	ประเทศ ซาอุดีอาระเบีย		
- Mermaid Offshore Services Pty. Ltd.	ให้บริการอุตสาหกรรม นอกชายฝั่งในส่วนที่ เกี่ยวกับพาณิชย์นาวีและ วิศวกรรมโยธา	ประเทศออสเตรเลีย		
- Mermaid Offshore Services Pte. Ltd.	"	ประเทศสิงคโปร์		
- บริษัท เมอร์เมด ดริลลิงค์ จำกัด	ให้บริการและ สนับสนุนงานสำรวจ และขุดเจาะแก่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี นอกชายฝั่งทะเล	ประเทศไทย		
ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้				
- บริษัท เอ็ม ทิอาร์ - 1 จำกัด	ให้บริการขุดเจาะแก่ ธุรกิจปิโตรเคมี	ประเทศไทย		
- บริษัท เอ็ม ทิอาร์ - 2 จำกัด	"	ประเทศไทย		
- Mermaid Drilling (Malaysia) Sdn. Bhd.	"	ประเทศมาเลเซีย		
- MTR-1 (Singapore) Pte. Ltd.	"	ประเทศสิงคโปร์		
- MTR-2 (Singapore) Pte. Ltd.	"	ประเทศสิงคโปร์		
- Mermaid Drilling (Singapore) Pte. Ltd.	ให้บริการและ สนับสนุนงานสำรวจ และขุดเจาะแก่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี นอกชายฝั่งทะเล	ประเทศสิงคโปร์		
ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้				
- MTR-3 (Singapore) Pte. Ltd.	"	ประเทศสิงคโปร์		

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สู่ (ต่อ)

ชื่อของบริษัทย่อย	ประเภทกิจการ	ประเทศที่ จดทะเบียน	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือ	
			30 กันยายน พ.ศ. 2555	30 กันยายน พ.ศ. 2554
กลุ่มพลังงาน (ต่อ)				
- บริษัท เมอร์เมต เทรนนิง แอนด์ เทคโนโลยี เซอร์วิสเชส จำกัด **	ให้บริการหลักรูตตี วิศวกรรมใต้น้ำ และการตรวจสอบ	ประเทศไทย		
ซึ่งมีบริษัทร่วมดังนี้				
- Asia Offshore Drilling Limited	ให้บริการขุดเจาะแก๊	ประเทศเบอร์มิวดา	33.8	33.8
ธุรกิจปิโตรเคมี				
ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้				
- Asia Offshore Rig 1 Limited	"	"		
- Asia Offshore Rig 2 Limited	"	"		
- Asia Offshore Rig 3 Limited	"	"		
- Asia Offshore Drilling Pte. Ltd.***	"	ประเทศสิงคโปร์		
กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน				
- บริษัท ชิตลุม มารีน เซอร์วิสเชส แอนด์ ซัพพลายส์ จำกัด	จัดหาอุปกรณ์สำหรับ จัดวางสินค้าในเรือ เติมน้ำมัน	ประเทศไทย	99.9	99.9
- บริษัท จีเอสซี โทริเซน โลจิสติกส์ จำกัด	คลังเก็บสินค้า	ประเทศไทย	51.0	51.0
- บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิสเชส จำกัด (มหาชน) (ถือหุ้นโดย บริษัท อะริส โฮลดิ้ง จำกัด) ซึ่งไม่มีบริษัทย่อยดังนี้	จำหน่ายถ่านหิน	ประเทศไทย	88.7	88.7
- บริษัท ยูเอ็มเอส โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (ชื่อเดิม "บริษัท ยูเอ็มเอส โคล บริคเคท จำกัด")	บริหารจัดการด้านขนถ่าย สินค้า (เดิม: ผลิตและจำหน่ายถ่านหินอัดก้อน)	ประเทศไทย		
- บริษัท ยูเอ็มเอส โลจิสติกส์ จำกัด	ขนส่งทางน้ำ	ประเทศไทย		
- บริษัท ยูเอ็มเอส ขนส่ง จำกัด*	ขนส่งทางบก	ประเทศไทย		
- บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการท่าเทียบเรือ	ประเทศไทย		
- Baconco Co., Ltd.	ผลิตและจำหน่ายปุ๋ย	ประเทศเวียดนาม	100.0	100.0
(ลงทุนโดย Soleado Holdings Pte. Ltd.)				

* ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทหยุดการดำเนินธุรกิจ

** อยู่ในกระบวนการจดทะเบียนเลิกกิจการ

*** จดทะเบียนเลิกกิจการและชำระบัญชีเสร็จสิ้นแล้ว

การเคลื่อนไหวของเงินลงทุนในบริษัทย่อยในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท
ยอดคงเหลือต้นปี	15,723,960	15,863,624
การลงทุนเพิ่ม	4,060,122	5,635
การจำหน่ายเงินลงทุน	-	(26,099)
การเปลี่ยนแปลงประเภทจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม (หมายเหตุ 11)	-	(42,368)
ค่าเผื่อการด้อยค่า	(836,872)	(76,832)
ยอดคงเหลือสิ้นปี	18,947,210	15,723,960

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ (ต่อ)

การลงทุนเพิ่มที่สำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 มีดังต่อไปนี้

บริษัท

เมื่อวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทได้ซื้อหุ้นในบริษัท Thoresen Shipping Singapore Pte. Ltd. ("TSS") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยเพิ่มจำนวน 161,528,400 หุ้น คิดเป็นมูลค่าลงทุน 132 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 4,060.1 ล้านบาท ในการพิจารณาการลงทุนเพิ่มเติม บริษัทตกลงที่จะยกหนี้สินด้วยมูลค่าเดียวกันกับเงินลงทุนนี้ และปลดหนี้สินและภาระผูกพันจากหนี้สินดังกล่าวให้แก่ TSS โดยมีผลในวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2555 ภายหลังการลงทุนเพิ่มเติมนี้ สัดส่วนความเป็นเจ้าของใน TSS ยังคงเป็นร้อยละ 100.0 เท่าเดิม

บริษัทย่อย - MMPLC

เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2555 บริษัทเมอร์เมด ออฟฟาร์ เซอร์วิสেস จำกัด ("MOS") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ MMPLC ได้ทำสัญญาซื้อหุ้นสามัญกับผู้ถือหุ้นของบริษัท Seascope Surveys Pte. Ltd. ("SSPL") ("SSPL Acquisition") และบริษัท Seascope Surveys (Thailand) Ltd. ("SSTL") ("SSTL Acquisition") เพื่อซื้อหุ้นดังต่อไปนี้

- ซื้อหุ้นสามัญจำนวน 20 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 20 ของหุ้นที่ออกและชำระแล้วของบริษัท SSPL โดยลงทุนในราคา 126.6 ล้านบาท (หรือ 4.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ)
- ซื้อหุ้นสามัญจำนวน 680,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 20 ของหุ้นที่ออกและชำระแล้วของบริษัท SSTL โดยลงทุนในราคา 14.1 ล้านบาท (หรือ 0.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ)

เมื่อการซื้อหุ้นใน SSPL และการซื้อหุ้นใน SSTL (รวมเรียกว่า "การซื้อหุ้น") แล้วเสร็จสมบูรณ์ SSPL และ SSTL จะมีสภาพเป็นบริษัทย่อยที่ MOS ถือหุ้นทั้งหมด

เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2555 MOS ได้จ่ายเงินครั้งแรกจำนวน 1,806,000 เหรียญสหรัฐฯ สำหรับการจ่ายเงินครั้งที่สองและครั้งสุดท้ายจะต้องจ่ายภายใน 30 วัน ภายหลังจากการออกงบการเงินที่ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของกลุ่มบริษัท Seascope Surveys สำหรับปี พ.ศ. 2556 และ พ.ศ. 2557 โดยจำนวนเงินที่จะจ่ายในครั้งที่สองและครั้งสุดท้าย จะคำนวณจากร้อยละที่กำหนดของกำไรสุทธิก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย อย่างไรก็ตาม ได้มีการตกลงกันว่าสิ่งตอบแทนที่จ่ายขั้นต่ำเบื้องต้นจะต้องไม่น้อยกว่า 2,500,000 เหรียญสหรัฐฯ

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ (ต่อ)

การลงทุนเพิ่มเติมที่สำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 มีดังต่อไปนี้ (ต่อ)

บริษัทย่อย — MMPLC (ต่อ)

ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของส่วนได้เสียในเงินลงทุนในบริษัทย่อยมีดังนี้

	ณ วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2555 พันบาท
สิ่งตอบแทนที่จ่ายไปเพื่อซื้อกิจการจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	57,084
ประมาณการสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะจ่ายเพื่อซื้อกิจการจากส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	76,030
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	1,697
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมที่ได้มา	(43,589)
ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของส่วนได้เสียในการลงทุนในบริษัทย่อย	91,222

ประมาณการสิ่งตอบแทนที่คาดว่าจะจ่ายจำนวนรวม 76.0 ล้านบาทประกอบด้วยจำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายในปี พ.ศ. 2556 และปี พ.ศ. 2557 จำนวน 33.8 ล้านบาท และจำนวน 42.2 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนเกินจากราคาตามบัญชีสุทธิที่ได้มาถูกรับรู้เป็นส่วนหนึ่งขององค์ประกอบอื่นในส่วนของผู้ถือหุ้น

การจำหน่ายเงินลงทุนที่สำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 มีดังต่อไปนี้

บริษัท

เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2553 บริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายหุ้นกับ Fearnley A/S เพื่อทำการขายและโอนหุ้นจำนวนร้อยละ 2 ของหุ้นในบริษัท เฟิร์นเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด ต่อมาบริษัท เฟิร์นเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ถูกจัดประเภทให้เป็นบริษัทร่วม และงบการเงินของบริษัทดังกล่าวได้ถูกยกเลิกในการจัดทำงบการเงินรวมด้วยเหตุผลดังกล่าว

รายละเอียดของการจำหน่ายมีดังนี้

	19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2553	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
	พันบาท	พันบาท
สิ่งตอบแทนในการขาย	2,880	2,880
มูลค่าตามบัญชีสุทธิของเงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,365	600
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	515	2,280

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ. 2554 บริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายหุ้นกับบุคคลภายนอก เพื่อทำการขายและโอนหุ้นจำนวนร้อยละ 51 ของหุ้นในบริษัท ไอเอสเอส ไทรีเซน เอเยนต์ชีส์ จำกัด ต่อมาบริษัท ไอเอสเอส ไทรีเซน เอเยนต์ชีส์ จำกัด ได้ถูกจัดประเภทให้เป็นบริษัทร่วม และงบการเงินของบริษัทดังกล่าวได้ถูกยกเลิกในการจัดทำงบการเงินรวมด้วยเหตุผลดังกล่าว

10 เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ (ต่อ)

การจำหน่ายเงินลงทุนที่สำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 มีดังต่อไปนี้ (ต่อ)

บริษัท (ต่อ)

รายละเอียดของการจำหน่ายมีดังนี้

	18 มีนาคม พ.ศ. 2554	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
	พันบาท	พันบาท
สิ่งตอบแทนในการขาย	30,600	30,600
มูลค่าตามบัญชีสุทธิของเงินลงทุนในบริษัทย่อย	31,601	25,499
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(1,001)	5,101

จากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการถือหุ้น ส่วนเกินกว่าราคาตามบัญชีของราคาจ่ายซื้อกรณีการซื้อกิจการภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวน 124.5 ล้านบาท ถูกรับรู้เข้ากำไรสะสมในระหว่างปี

บริษัทย่อย - MMPLC

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2553 MMPLC ได้ทำสัญญาซื้อขายหุ้นกับ Mermaid Drilling Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ MMPLC เพื่อขายหุ้นสามัญของ MTR-2 (Singapore) Pte. Ltd. ("MTR2-S") จำนวน 1 หุ้นโดยมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐฯ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนที่ชำระแล้วใน MTR2-S โดยคิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1 เหรียญสหรัฐฯ

ขาดทุนจากการด้อยค่า

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย ซึ่งยุติการดำเนินงานในระหว่างปี พ.ศ. 2555

เงินปันผลรับ

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทได้รับเงินปันผลจากบริษัทย่อยเป็นจำนวนเงินรวม 1,094.0 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 1,091.8 ล้านบาท)

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

เงินลงทุนในบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ประกอบด้วยเงินลงทุนในบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อของบริษัทร่วม	ประเภทกิจการ	ประเทศที่ จดทะเบียน	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือ	
			30 กันยายน พ.ศ. 2555	30 กันยายน พ.ศ. 2554
งบการเงินเฉพาะบริษัท				
กลุ่มขนส่ง				
- บริษัท เฟิร์นเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งมีบริษัทย่อย ดังนี้	นายหน้าเช่าเหมาเรือ	ประเทศไทย	49.0	49.0
- PT. Fearnleys Indonesia	“	ประเทศอินโดนีเซีย		
- Fearnleys Shipbroking Private Limited	“	ประเทศอินเดีย		
- บริษัท ไทรีเชน ชิปปิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ชื่อเดิม “บริษัท ไอเอสเอส ไทรีเชน เอเยนส์ซิส จำกัด”)	ตัวแทนเรือ	ประเทศไทย	49.0	49.0
กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน				
- บริษัท กัลฟ์ เอเจนซี คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด*	ตัวแทนเรือ	ประเทศไทย	-	51.0
งบการเงินรวม				
กลุ่มขนส่ง				
- PT Usaha Putra Bersama (ถือหุ้นโดย PT Perusahaan Pelayaran Equinox)	ขนส่งทางบก	ประเทศอินโดนีเซีย	-	25.6
- Sharjah Ports Services LLC (ถือหุ้นโดย Thoresen Shipping FZE)	ให้บริการท่าเรือ ขนถ่ายสินค้า	ประเทศ สหรัฐอาหรับเอมิเรต	49.0	49.0
- Petrolift Inc.* (ถือหุ้นโดย Soleado Holdings Pte. Ltd.)	ให้บริการขนส่งทางเรือ	ประเทศฟิลิปปินส์	-	40.0
กลุ่มพลังงาน				
- Asia Offshore Drilling Limited (ถือหุ้นโดย MMPLC) ซึ่งมีบริษัทย่อย ดังนี้	ให้บริการขุดเจาะแก๊ส ธุรกิจปิโตรเคมี	ประเทศเบอร์มิวด้า	33.8	33.8
- Asia Offshore Rig 1 Limited	“	“		
- Asia Offshore Rig 2 Limited	“	“		
- Asia Offshore Rig 3 Limited	“	“		
- Asia Offshore Drilling Pte. Ltd.**	“	ประเทศสิงคโปร์		
- Merton Group (Cyprus) Ltd. (ถือหุ้นโดย Soleado Holdings Pte. Ltd.)	เหมืองถ่านหิน	ประเทศฟิลิปปินส์	24.3	24.3
- Qing Mei Pte. Ltd.* (ถือหุ้นโดย Soleado Holdings Pte. Ltd.)	“	ประเทศสิงคโปร์	-	33.3
กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน				
- Baria Serece (ถือหุ้นโดย Soleado Holdings Pte. Ltd.)	ให้บริการท่าเรือ ขนถ่ายสินค้า	ประเทศเวียดนาม	20.0	20.0

* ในระหว่างปีกลุ่มบริษัทเปลี่ยนแปลงการจัดประเภทเงินลงทุนในบริษัท กัลฟ์ เอเจนซี คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด Petrolift Inc. และ Qing Mei Pte. Ltd. จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เป็นเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีอำนาจควบคุมร่วมในบริษัทดังกล่าว

** จดทะเบียนเลิกกิจการและชำระบัญชีเสร็จสิ้นแล้ว

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวของเงินลงทุนในบริษัทร่วมในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ยอดคงเหลือต้นปี	3,675,470	1,182,453	53,581	11,213
การลงทุนเพิ่ม	2,663	2,376,517	-	-
การเปลี่ยนแปลงประเภทจากเงินลงทุน ในบริษัทย่อยเป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วม (หมายเหตุ 10)	-	88,266	-	42,368
การเปลี่ยนแปลงประเภทจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วมเป็นเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า (หมายเหตุ 12)	(1,105,376)	-	(11,213)	-
จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(589)	-	-	-
ส่วนแบ่งกำไรในบริษัทร่วม	12,087	93,924	-	-
เงินปันผลรับ	(33,917)	(65,690)	-	-
ปรับปรุงผลต่างจากการแปลงค่า	(13,138)	-	-	-
ยอดคงเหลือสิ้นปี	2,537,200	3,675,470	42,368	53,581

การเพิ่มเงินลงทุนที่สำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 มีดังต่อไปนี้

บริษัทย่อย - Soleado Holdings Pte. Ltd. ("Soleado")

- เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2553 Soleado ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ Baria Serece ซึ่งจดทะเบียนและจัดตั้งในประเทศเวียดนาม จำนวน 407,816 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 20 ของทุนที่ชำระแล้วของ Baria Serece เป็นเงินทั้งสิ้น 11.0 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือ 331.3 ล้านบาท
- เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2554 Soleado ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ Petrolift Inc. เพิ่มอีกจำนวน 14,684,025 หุ้น จากผู้ถือหุ้นเดิม คิดเป็นร้อยละ 1.2 ของทุนที่ชำระแล้วของ Petrolift เป็นเงินทั้งสิ้น 839,520 เหรียญสหรัฐ หรือ 25.2 ล้านบาท
- เมื่อวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2554 Soleado และ Merton Group (Cyprus) Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทร่วมได้ตกลงเป็นหุ้นส่วนทางการค้ากับ Britmar (Asia) Pte. Ltd. ("Britmar") เพื่อจัดตั้งบริษัทใหม่ Qing Mei Pte. Ltd. ("Qing Mei") โดย Soleado, Merton Group (Cyprus) Ltd. และ Britmar แต่ละบริษัทได้ร่วมลงทุนใน Qing Mei ร้อยละ 33.33 เป็นเงินทั้งสิ้น 1.6 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือ 48.3 ล้านบาท เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 ทั้งสามบริษัทได้ร่วมกันซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่เสนอขายโดย Qing Mei โดย Soleado ซื้อหุ้นสามัญเพิ่ม 500,000 หุ้น คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 500,000 เหรียญสหรัฐ หรือ 15.1 ล้านบาท โดยความเป็นเจ้าของใน Qing Mei ยังคงเท่าเดิม
- เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2554 Soleado ได้ร่วมกันซื้อหุ้นสามัญที่เสนอขายโดย Merton Group (Cyprus) Ltd. โดย Soleado ซื้อหุ้นสามัญเพิ่ม 1,019 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 3.1 ของความเป็นเจ้าของใน Merton Group (Cyprus) Ltd. โดยคิดเป็นเงินทั้งสิ้น 1,528,500 เหรียญสหรัฐ หรือ 46.2 ล้านบาท อัตราส่วนการถือหุ้นใน Merton Group (Cyprus) Ltd. ของ Soleado เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 21.18 เป็นร้อยละ 24.31

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

การเพิ่มเงินลงทุนที่สำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 มีดังต่อไปนี้ (ต่อ)

บริษัทย่อย - MMPLC

- เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2553 MMPLC ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ Asia Offshore Drilling Limited ("AOD") จำนวน 100 หุ้น โดยมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐ ราคาซื้อหุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐ เป็นเงินทั้งสิ้น 100 เหรียญสหรัฐ หรือเท่ากับ 2,983.8 บาท และในวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2553 MMPLC ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ AOD เพิ่มอีกจำนวน 9,800,000 หุ้น โดยมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐ ในราคาซื้อหุ้นละ 5 เหรียญสหรัฐ เป็นเงินทั้งสิ้น 49.0 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเท่ากับ 1,456.6 ล้านบาท ทั้งนี้จำนวนหุ้นที่ซื้อทั้งหมดคิดเป็นร้อยละ 49 ของทุนที่ชำระแล้วทั้งหมดของ AOD
- เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2553 AOD ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญจำนวน 100 หุ้น ในราคาหุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐ ของ Asia offshore Rig 1 Limited ("AOR1") และ Asia offshore Rig 2 Limited ("AOR2") โดยคิดเป็นสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนที่ชำระแล้วใน AOR1 และ AOR2 เป็นเงินทั้งสิ้น 100 เหรียญสหรัฐ สำหรับแต่ละบริษัทข้างต้น
- เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2554 AOD ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญจำนวน 100 หุ้น ในราคาหุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐ ของ Asia Offshore Drilling Pte. Ltd. โดยคิดเป็นสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนที่ชำระแล้วในบริษัท เป็นเงินทั้งสิ้น 100 เหรียญสหรัฐ
- เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2554 AOD ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญจำนวน 35,999,900 หุ้น ในราคาหุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐ ของ AOR1 และ AOR2 โดยคิดเป็นสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนที่ชำระแล้วใน AOR1 และ AOR2 เป็นเงินทั้งสิ้น 35,999,900 เหรียญสหรัฐ สำหรับแต่ละบริษัทข้างต้น
- เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 AOD ได้ลงทุนในหุ้นสามัญจำนวน 100 หุ้น ในราคาหุ้นละ 1 เหรียญสหรัฐ ของ Asia Offshore Rig 3 Limited ("AOR3") คิดเป็นสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 100 ของทุนที่ชำระแล้วในบริษัทดังกล่าว เป็นเงินทั้งสิ้น 100 เหรียญสหรัฐ
- เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 AOD ได้ออกหุ้นใหม่จำนวน 20,000,000 หุ้น จำหน่ายในราคาหุ้นละ 4 เหรียญสหรัฐ โดยการทำให้ Private Placement และ MMPLC ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ AOD เพิ่มอีกจำนวน 3,700,000 หุ้น คิดเป็นเงิน 14.8 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเทียบเท่า 447.2 ล้านบาท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นลดลงจากร้อยละ 49 เป็นร้อยละ 33.75 ของทุนที่ชำระแล้วของ AOD
- เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 หุ้นของ AOD ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ Oslo Axess ในประเทศนอร์เวย์

11 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

ส่วนแบ่งของกลุ่มบริษัทในผลประกอบการ สินทรัพย์ซึ่งรวมถึงค่าความนิยม และหนี้สินของบริษัทร่วมที่สำคัญ มีดังต่อไปนี้

พ.ศ. 2555						
ชื่อบริษัท	สินทรัพย์ พันบาท	หนี้สิน พันบาท	รายได้ พันบาท	กำไร(ขาดทุน) พันบาท	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	ส่วนแบ่ง กำไร(ขาดทุน) พันบาท
บริษัท โทริเซน ชิปปิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ชื่อเดิม "บริษัท โอเอสเอส โทริเซน เอเยนซีส์ จำกัด")	151,474	84,986	124,351	12,594	49.0	6,171
Merton Group (Cyprus) Ltd.	399,666	26,908	71,804	(80,218)	24.3	(19,501)
Baria Serece	1,121,591	279,408	520,188	144,300	20.0	28,860
Asia Offshore Drilling Limited	5,332,274	178,733	-	(28,632)	33.8	(9,663)
						5,867
รวม อื่นๆ						6,220
						12,087

พ.ศ. 2554						
ชื่อบริษัท	สินทรัพย์ พันบาท	หนี้สิน พันบาท	รายได้ พันบาท	กำไร (ขาดทุน) พันบาท	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	ส่วนแบ่ง กำไร(ขาดทุน) พันบาท
Petrolift Inc.	3,563,789	1,632,689	1,078,446	287,690	40.0	114,496
ISS Thoresen Agencies Ltd.	164,231	88,717	136,045	28,655	49.0	5,846
Merton Group (Cyprus) Ltd.	1,021,667	568,720	69,450	(96,240)	24.3	(19,416)
Baria Serece	1,015,362	283,897	434,356	116,715	20.0	23,343
Asia Offshore Drilling Limited	5,502,059	263,284	-	(117,252)	33.8	(41,773)
						82,496
รวม อื่นๆ						11,428
						93,924

12 เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า

รายละเอียดเกี่ยวกับกิจการร่วมค้ามีดังต่อไปนี้

ชื่อของกิจการร่วมค้า	ประเภทกิจการ	ประเทศที่จดทะเบียน	อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือ	
			30 กันยายน พ.ศ. 2555	30 กันยายน พ.ศ. 2554
งบการเงินเฉพาะบริษัท				
กลุ่มขนส่ง				
- Thoresen (Indochina) S.A. ซึ่งมีบริษัทย่อยดังนี้	ตัวแทนเรือ	ประเทศปานามา	50.0	50.0
- Thoresen - Vinama Agencies Co., Ltd.	ตัวแทนเรือ และบริการที่เกี่ยวข้อง	ประเทศเวียดนาม		
กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน				
- บริษัท กัฟท์ เอเจนซี คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด*	ตัวแทนเรือ	ประเทศไทย	51.0	-

12 เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า (ต่อ)

รายละเอียดเกี่ยวกับกิจการร่วมค้ามีดังต่อไปนี้ (ต่อ)

			อัตราร้อยละของหุ้นที่ถือ	
ชื่อของกิจการร่วมค้า	ประเภทกิจการ	ประเทศที่จดทะเบียน	30 กันยายน	30 กันยายน
			พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
งบการเงินรวม				
กลุ่มขนส่ง				
- Petrolift Inc.* (ถือหุ้นโดย Selead Holdings Ptd. Ltd.)	ให้บริการขนส่งทางเรือ	ประเทศฟิลิปปินส์	40.0	-
กลุ่มพลังงาน				
- Qing Mei Pte. Ltd.* (ถือหุ้นโดย Selead Holdings Ptd. Ltd.)	เหมืองถ่านหิน	ประเทศสิงคโปร์	33.33	-

* บริษัท กัลฟ์ เอเจนซี ซัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด Petrolift Inc. และ Qing Mei Pte. Ltd. ถูกจัดประเภทใหม่เป็นกิจการร่วมค้าเนื่องจากบริษัทมีอำนาจควบคุมร่วมในบริษัทดังกล่าว บริษัทใช้วิธีส่วนได้เสียในการบันทึกเงินลงทุนในบริษัทดังกล่าวในงบการเงินรวม

รายการเคลื่อนไหวของเงินลงทุนในกิจการร่วมค้าในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ยอดคงเหลือต้นปี	63,893	54,315	8,771	8,771
การลงทุนเพิ่ม	27,892	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงประเภทจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วมเป็นเงินลงทุนในกิจการร่วมค้า (หมายเหตุ 11)	1,105,376	-	11,213	-
ส่วนแบ่งกำไรในกิจการร่วมค้า	117,339	16,305	-	-
เงินปันผลรับ	(58,626)	(6,727)	-	-
ปรับปรุงผลต่างจากการแปลงค่า	598	-	-	-
ยอดคงเหลือสิ้นปี	1,256,472	63,893	19,984	8,771

การเพิ่มเงินลงทุนที่สำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 มีดังต่อไปนี้

บริษัทย่อย - Selead

ระหว่างปี Selead ร่วมกับบริษัทร่วม Merton Group (Cyprus) Ltd. และ Britmar (Asia) Pte., Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทคู่ค้าได้ร่วมกันซื้อหุ้นสามัญในบริษัท Qing Mei เพิ่มบริษัทละ 887,968 หุ้น โดยแต่ละฝ่ายลงทุนเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 887,968 เหรียญสหรัฐฯ หรือ 27.9 ล้านบาท สัดส่วนการถือหุ้นใน Qing Mei ของกลุ่มบริษัทยังคงเป็นร้อยละ 33.33 เท่าเดิม

12 เงินลงทุนในกิจการร่วมค้า (ต่อ)

ส่วนแบ่งของกลุ่มบริษัทในผลประกอบการ สินทรัพย์ซึ่งรวมถึงค่าความนิยม และหนี้สินของกิจการร่วมค้าที่สำคัญ ซึ่งทั้งหมดไม่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ มีดังต่อไปนี้

พ.ศ. 2555						
ชื่อบริษัท	สินทรัพย์ พันบาท	หนี้สิน พันบาท	รายได้ พันบาท	กำไร พันบาท	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) พันบาท
Thoresen (Indochina) S.A.	237,627	77,019	511,124	53,500	50.0	26,750
Petrolift Inc.	4,008,696	1,994,136	1,063,764	267,745	40.0	107,098
						133,848
รวม อื่นๆ						(16,509)
						117,339

พ.ศ. 2554						
ชื่อบริษัท	สินทรัพย์ พันบาท	หนี้สิน พันบาท	รายได้ พันบาท	กำไร พันบาท	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	ส่วนแบ่งกำไร พันบาท
Thoresen (Indochina) S.A.	208,402	93,566	363,427	32,610	50.0	16,305

13 ค่าความนิยม - สุทธิ

รายการเคลื่อนไหวของค่าความนิยมในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

งบการเงินรวม		
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท
ราคาตามบัญชีต้นปี	3,817,460	3,834,040
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(2,318,666)	(16,580)
ราคาตามบัญชีสิ้นปี	1,498,794	3,817,460

ค่าความนิยมได้ถูกปันส่วนให้แก่หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด ("CGU") ที่ถูกกำหนดตามส่วนงานทางธุรกิจ

13 ค่าความนิยม - สุทธิ (ต่อ)

การปันส่วนของค่าความนิยมตามส่วนงานทางธุรกิจสามารถแสดงได้ดังนี้

	กลุ่มพลังงาน พันบาท	กลุ่มโครงสร้าง	รวม พันบาท
		พื้นฐาน พันบาท	
การปันส่วนของค่าความนิยม	982,763	2,834,697	3,817,460
หัก การด้อยค่า	-	(2,318,666)	(2,318,666)
ค่าความนิยม - สุทธิ	982,763	516,031	1,498,794

บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิสেস จำกัด (มหาชน) (“UMS”) ซึ่งเป็นหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดในกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน เผชิญกับความท้าทายอย่างยิ่งของสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ ปัจจัยทางด้านลบได้แก่ การหยุดกระบวนการผลิตในจังหวัดสมุทรสาครในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมาเนื่องจากปัญหาสิ่งแวดล้อม ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2554 ทางจังหวัดสมุทรสาครได้มีคำสั่งให้ UMS ขนย้ายถ่านหินขนาด 0 ถึง 5 มม. ออกจากโรงงานภายในระยะเวลาที่กำหนดจึงส่งผลให้เกิดผลขาดทุนสุทธิ นอกจากนี้ ด้วยกำลังการผลิตที่เหลืออยู่เพียงแห่งเดียว ต้นทุนการขนส่งที่สูงขึ้นและปริมาณการผลิตของผลิตภัณฑ์ใหม่ที่สูงลง ทำให้ผลการดำเนินงานต่ำกว่าที่เคยคาดไว้จากสถานการณ์ที่มีผลในทางลบและยังดำเนินอยู่อย่างต่อเนื่อง คณะกรรมการของ UMS จึงประเมินว่า UMS มีความเสี่ยงในการที่จะกลับมาเปิดโรงงานที่จังหวัดสมุทรสาครอย่างถาวรเนื่องจากปัจจัยต่างๆอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัท ดังนั้นมูลค่าการใช้ประโยชน์ของ UMS จึงลดลงอย่างเป็นสาระสำคัญและกลุ่มบริษัทจึงรับรู้การด้อยค่าของค่าความนิยมจำนวน 2.32 พันล้านบาทในงบกำไรขาดทุน

มูลค่าการใช้ประโยชน์คำนวณโดยใช้กระแสเงินสดที่เหลืออยู่หลังจากกิจกรรมต่างๆทางการค้าปกติ (free cash flows) ที่คาดการณ์จากประมาณการทางการเงินในระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า ซึ่งประมาณขึ้นโดยใช้หลักความระมัดระวัง กระแสเงินสดภายหลังปีที่ 5 ถูกประมาณโดยใช้อัตราการเติบโตและอัตราคิดลดที่ร้อยละ 3.6 และร้อยละ 14 ตามลำดับ

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

	ที่ดิน	อาคาร และโรงงาน	ส่วนปรับปรุง อาคาร	เรือเดินทะเล เรือสนับสนุน เรือกลเดินทะเล และเรืออื่นๆ	ค่าใช้จ่าย ในการซ่อม เรือดำน้ำใหญ่	งบการเงินรวม			เพิ่ม/หัก
						เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง	เครื่องจักรและ อุปกรณ์เครื่องใช้	รถยนต์	
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554									
ราคาทุน	622,891	1,215,169	179,777	26,917,184	-	3,319,871	115,927	138,574	35,322,434
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(393,043)	(107,008)	(6,106,662)	-	(1,427,033)	(78,583)	(38,680)	(8,152,001)
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	(3,164)	-	-	(136,154)	-	-	-	-	(370,692)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	619,727	822,126	72,769	20,674,368	-	1,892,838	37,344	99,894	26,799,741
การปรับย้อนหลัง (หมายเหตุ 2.2)	-	-	-	(152,523)	354,966	-	-	-	202,443
ราคาตามบัญชีหลังการปรับย้อนหลัง - สุทธิ	619,727	822,126	72,769	20,521,845	354,966	1,892,838	37,344	99,894	27,002,184
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555									
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	619,727	822,126	72,769	20,521,845	354,966	1,892,838	37,344	99,894	27,002,184
ซื้อสินทรัพย์	-	23,276	1,094	607,154	233,271	96,984	16,615	950	1,659,113
จำหน่าย และตัดจำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	(4,724)	-	(577)	(53)	-	(7,838)	(398)	(202)	(390,536)
โอนสินทรัพย์เข้า (ออก)	-	69,742	7,625	-	-	120,060	-	39	(2,787)
ค่าเสื่อมราคา	-	(64,555)	(17,515)	(1,151,258)	(272,386)	(359,174)	(10,312)	(212)	(1,875,854)
กลับรายการการด้อยค่าของสินทรัพย์	3,164	-	-	30,860	1,145	(32,004)	-	-	(527,662)
ผลต่างจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ	-	-	5,387	(73,763)	1,572	(1,218)	(126)	-	(27,358)
ราคาตามบัญชีสิ้นปี - สุทธิ	618,167	850,589	68,783	19,934,785	318,568	1,709,648	43,123	564	25,768,943
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555									
ราคาทุน	618,167	1,308,186	192,461	27,980,292	1,077,910	3,497,305	119,067	139,908	37,814,758
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(457,597)	(123,678)	(7,941,358)	(757,705)	(1,756,000)	(75,944)	(39,237)	(11,152,937)
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	-	-	(104,149)	(1,637)	(31,657)	-	-	(892,878)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	618,167	850,589	68,783	19,934,785	318,568	1,709,648	43,123	564	25,768,943

- การเพิ่มขึ้นที่สำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 ประกอบด้วย 1) ซื้อเรือเดินทะเล 1 ลำ 2) การจ่ายเงินคงค้างสำหรับเรือเดินทะเลสร้างใหม่ 1 ลำ 3) การจ่ายเงินสำหรับค่าซ่อมเรือครั้งใหญ่ของเรือเดินทะเล เรือสนับสนุน และเรืออื่นๆ และ 4) การจ่ายเงินสำหรับอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเรือสนับสนุนและเรืออื่นๆ
- การจำหน่ายและการตัดจำหน่ายที่สำคัญในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 ประกอบด้วย 1) การตัดจำหน่ายต้นทุนทางการเงินที่ได้เคยบันทึกเป็นต้นทุนของเรือเดินทะเล และ 2) การตัดจำหน่ายค่าโอนสิทธิในสัญญาสร้างเรือเดินทะเลใหม่
- การด้อยค่าในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 คือการด้อยค่าของเรือและเครื่องจักรใหญ่ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างเพื่อสะท้อนถึงมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับคืน

	งบการเงินเฉพาะบริษัท						พันบาท
	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร	ส่วนปรับปรุง		รวม	
				เครื่องตกแต่ง	ติดตั้งและอุปกรณ์เครื่องใช้		
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554							
ราคาทุน	82,847	201,846	90,547	67,037	3,380	445,657	
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(110,755)	(60,583)	(39,562)	(2,478)	(213,378)	
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	82,847	91,091	29,964	27,475	902	232,279	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555							
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	82,847	91,091	29,964	27,475	902	232,279	
ซื้อสินทรัพย์	-	-	-	1,313	-	1,313	
จำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	-	-	-	(65)	(65)	
ค่าเสื่อมราคา	-	(9,656)	(6,893)	(12,183)	(611)	(29,343)	
ราคาตามบัญชีสิ้นปี - สุทธิ	82,847	81,435	23,071	16,605	226	204,184	
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555							
ราคาทุน	82,847	201,846	90,547	67,695	2,806	445,741	
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(120,411)	(67,476)	(51,090)	(2,580)	(241,557)	
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	82,847	81,435	23,071	16,605	226	204,184	

14 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุธธิ (ต่อ)

ค่าเสื่อมราคาระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน แยกประเภทตามหน้าที่ได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554 (ปรับปรุง)	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ค่าเสื่อมราคา				
- ต้นทุนในการให้บริการ				
- การดำเนินงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเล	830,074	1,201,677	-	-
- การบริการนอกชายฝั่ง	853,778	979,203	-	-
- ค่าใช้จ่ายในการให้บริการ	14,444	15,136	-	-
- ต้นทุนการขาย	57,606	87,748	-	-
- ค่าใช้จ่ายในการขาย	2,594	675	-	-
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	117,358	102,722	29,343	30,441
	1,875,854	2,387,161	29,343	30,441

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 ที่ใช้ค้ำประกันวงเงินกู้ต่างๆ สรุปได้ดังนี้

- เรือเดินทะเลจำนวน 2 ลำได้ถูกจำนองไว้กับสถาบันการเงินหลายแห่งเพื่อค้ำประกันวงเงินกู้ โดยมีมูลค่าการจำนองทั้งหมด 7.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (พ.ศ. 2554 : 396 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)
- เรือเดินทะเลจำนวน 6 ลำได้ถูกจำนองไว้กับสถาบันการเงินหลายแห่งเพื่อค้ำประกันเงินกู้ต่าง ๆ โดยมีมูลค่าการจำนองทั้งหมด 95.0 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (พ.ศ. 2554 : 93.0 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)
- เรือวิศวกรรมโยธาได้นำ 2 ลำ และ เรือขุดเจาะน้ำมัน 1 ลำ ได้ถูกจำนองไว้กับธนาคารหลายแห่งเพื่อค้ำประกันเงินเบิกเกินบัญชีและวงเงินกู้ต่าง ๆ โดยมีมูลค่าการจำนองทั้งหมด 1,359.5 ล้านบาท และ 110.0 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (พ.ศ. 2554 : 1,353.0 ล้านบาท และ 117.6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ)
- เรือขนถ่านหิน 12 ลำได้ถูกจำนองไว้กับธนาคารแห่งหนึ่งเพื่อเป็นหลักประกันเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมระยะยาวโดยมีมูลค่าการจำนองรวม 125.0 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 125.0 ล้านบาท)
- ที่ดิน และอาคารบางส่วนของกลุ่มบริษัทได้ถูกจำนองไว้กับธนาคารหลายแห่งเพื่อค้ำประกันวงเงินกู้ วงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร และหนังสือค้ำประกันโดยมีมูลค่าการจำนองรวม 925.0 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 925.0 ล้านบาท)

15 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

งบการเงินรวม					
	ความสัมพันธ์ กับลูกค้า พันบาท	สินทรัพย์ ไม่มีตัวตนอื่น พันบาท	โปรแกรม คอมพิวเตอร์ พันบาท	โปรแกรม คอมพิวเตอร์ ระหว่างติดตั้ง พันบาท	รวม พันบาท
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554					
ราคาทุน	563,852	8,255	303,452	26,713	902,272
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(134,920)	(2,412)	(145,061)	-	(282,393)
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	-	(12,352)	-	(12,352)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	428,932	5,843	146,039	26,713	607,527
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555					
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	428,932	5,843	146,039	26,713	607,527
ซื้อสินทรัพย์	-	-	12,699	-	12,699
โอนสินทรัพย์เข้า (ออก)	-	-	23,405	(20,618)	2,787
จำหน่ายสินทรัพย์ - สุทธิ	-	-	(1,248)	-	(1,248)
ค่าตัดจำหน่าย	(69,985)	(1,112)	(44,163)	-	(115,260)
การด้อยค่าของสินทรัพย์	-	-	(8,207)	-	(8,207)
ผลต่างจากการแปลงค่าเงินตรา ต่างประเทศ	-	-	(15)	-	(15)
ราคาตามบัญชีสิ้นปี - สุทธิ	358,947	4,731	128,510	6,095	498,283
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555					
ราคาทุน	563,852	8,255	340,050	6,095	918,252
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(204,905)	(3,524)	(190,981)	-	(399,410)
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	-	(20,559)	-	(20,559)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	358,947	4,731	128,510	6,095	498,283

15 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ (ต่อ)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างติดตั้ง	รวม
	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554			
ราคาทุน	165,259	26,713	191,972
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(54,054)	-	(54,054)
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	(12,352)	-	(12,352)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	98,853	26,713	125,566
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555			
ราคาตามบัญชีต้นปี - สุทธิ	98,853	26,713	125,566
ซื้อสินทรัพย์	117	-	117
โอนสินทรัพย์เข้า (ออก)	20,618	(20,618)	-
ค่าตัดจำหน่าย	(26,737)	-	(26,737)
การด้อยค่าของสินทรัพย์	(8,207)	-	(8,207)
ราคาตามบัญชีสิ้นปี - สุทธิ	84,644	6,095	90,739
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555			
ราคาทุน	185,994	6,095	192,089
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(80,791)	-	(80,791)
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	(20,559)	-	(20,559)
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	84,644	6,095	90,739

16 สินทรัพย์อื่น - สุทธิ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท (ปรับใหม่)	พันบาท	พันบาท
ค่าเช่าระยะยาวจ่ายล่วงหน้า				
- สิทธิการใช้ที่ดิน - สุทธิ	9,392	12,964	-	-
ลูกหนี้ค่าสินค้าใหม่ทดแทน	280,166	431,452	-	-
ค่าธรรมเนียมการจัดการเงินกู้รอดัดบัญชี	26,460	29,375	-	-
เงินฝากสถาบันการเงินติดภาระผูกพัน				
เกินกว่าหนึ่งปี	122,777	124,110	-	-
สินทรัพย์อื่น	54,082	46,159	247	1,676
รวมสินทรัพย์อื่น	492,877	644,060	247	1,676

เงินฝากสถาบันการเงินติดภาระผูกพันที่มีอายุเกินกว่าหนึ่งปี เป็นเงินค้ำประกันภายใต้สัญญาเงินกู้ระยะยาวกับสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่งซึ่งกำหนดว่าจำนวนเงินฝากสถาบันการเงินจะต้องคงไว้ไม่ต่ำกว่าจำนวนของเงินต้นและดอกเบี้ยที่ต้องจ่ายในสองงวดภายหลังสิ้นสุดระยะเวลาปลอดชำระเงินต้นสองปีในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2556

17 เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร

กลุ่มบริษัทมีวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารจำนวนเงิน 233 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 274 ล้านบาท) ซึ่งค้ำประกันโดยบริษัทและบริษัทย่อยและโดยการจำนองที่ดินและอาคารของกลุ่มบริษัท (หมายเหตุ 14)

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 กลุ่มบริษัทมีวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารที่ยังมิได้ใช้จำนวน 225.8 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 271.7 ล้านบาท)

18 เงินกู้ระยะสั้น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
เงินกู้ระยะสั้น	324,841	164,000	-	-
สัญญาทรีสตรีชิต	938,163	1,246,277	-	-
รวมเงินกู้ระยะสั้น	1,263,004	1,410,277	-	-

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 UMS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยมีวงเงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปแบบของตัวสัญญาใช้เงินและตัวเงินที่ไม่มีหลักประกันจากสถาบันการเงินในประเทศและสัญญาทรีสตรีชิตที่ยังมิได้ใช้จำนวน 155.0 ล้านบาท และ 1,190.8 ล้านบาท ตามลำดับ (พ.ศ. 2554 : 365.0 ล้านบาท และ 1,412.7 ล้านบาท ตามลำดับ)

19 เงินกู้ระยะยาว

รายการเคลื่อนไหวของเงินกู้ระยะยาวในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ยอดคงเหลือต้นปี	7,756,178	6,327,239	-	-
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	2,945,188	4,210,109	1,200,000	-
ชำระคืนระหว่างปี	(1,869,233)	(2,951,197)	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(5,491)	(16,390)	-	-
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(41,782)	87,110	-	-
ผลต่างจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ	(30,822)	99,307	-	-
ยอดคงเหลือสิ้นปี	8,754,038	7,756,178	1,200,000	-

ระยะเวลาการครบกำหนดของเงินกู้ระยะยาว มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ภายใน 1 ปี	3,322,585	1,062,215	40,000	-
ระหว่าง 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	2,719,253	3,316,181	1,160,000	-
มากกว่า 5 ปี	2,712,200	3,377,782	-	-
รวมเงินกู้ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี	5,431,453	6,693,963	-	-
	8,754,038	7,756,178	1,200,000	-

เงินกู้ระยะยาวประกอบด้วย

งบการเงินรวม

ก) เงินกู้เพื่อซื้อและก่อสร้างเรือเดินทะเล เรือขุดเจาะ เรือสนับสนุนและอุปกรณ์และเรือขนถ่ายหิน

- เงินกู้เพื่อซื้อและก่อสร้างเรือเดินทะเลเป็นเงินกู้จากสถาบันการเงินต่างประเทศหลายแห่ง โดยกู้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 จำนวน 94.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (พ.ศ. 2554: 92.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) มีระยะเวลาคืนคืนภายใน 5 ถึง 17 ปี นับจากวันส่งมอบเรือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมและหลักทรัพย์ค้ำประกันมีดังนี้
 - เงินกู้จำนวน 35.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : 39.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) : อัตราดอกเบี้ยคงที่และอัตรา BBA-LIBOR บวกส่วนเพิ่ม เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือ 2 ลำ และค้ำประกันโดยบริษัท
 - เงินกู้จำนวน 58.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : 53.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) : อัตราดอกเบี้ย LIBOR บวกส่วนเพิ่ม และได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือเดินทะเลของกลุ่มบริษัท 6 ลำ และเรือที่สร้างใหม่หรือเรือมือสองซึ่งได้ทำสัญญาค้ำประกันเรือเดินทะเล จำนำหรือเปลี่ยนบัญชีธนาคารและค้ำประกันโดยบริษัท

19 เงินกู้ระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ระยะยาวประกอบด้วย (ต่อ)

ก) เงินกู้เพื่อซื้อและก่อสร้างเรือเดินทะเล เรือขุดเจาะ เรือสนับสนุนและอุปกรณ์และเรือขนถ่ายหิน (ต่อ)

- เงินกู้เพื่อซื้อเรือขุดเจาะเป็นเงินกู้จากธนาคารพาณิชย์ในประเทศโดยกู้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 จำนวน 5.5 ล้านเหรียญสหรัฐ (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : 8.2 ล้านเหรียญสหรัฐ) มีระยะเวลาชำระหนี้คืนภายใน 9 ปี โดยมีอัตราดอกเบี้ย USD-LIBOR บวกส่วนเพิ่ม และได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือขุดเจาะตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14 และค้ำประกันโดยบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง
- เงินกู้เพื่อซื้อเรือสนับสนุนและอุปกรณ์เป็นเงินกู้จากธนาคารพาณิชย์ในประเทศโดยกู้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 จำนวน 126.1 ล้านเหรียญสหรัฐ (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : 653.9 ล้านบาท และ 97.6 ล้านเหรียญสหรัฐ) มีระยะเวลาชำระหนี้คืนภายใน 8 ถึง 10 ปี ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ย USD-LIBOR บวกส่วนเพิ่ม (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : เงินกู้จำนวน 653.9 ล้านบาท และ 97.6 ล้านเหรียญสหรัฐ) มีอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำสามเดือนบวกส่วนเพิ่ม และ USD-LIBOR บวกส่วนเพิ่มตามลำดับ

เงินกู้ดังกล่าวได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือสนับสนุนตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14 และค้ำประกันโดยบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง

- เงินกู้เพื่อซื้อเรือขนถ่ายหินเป็นเงินกู้จากธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่งในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 จำนวน 33.4 ล้านบาท (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : 45.4 ล้านบาท) มีระยะเวลาชำระหนี้คืนภายใน 7 ปี โดยมีอัตราดอกเบี้ย MLR หักด้วยส่วนลดและได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองเรือขนถ่ายหิน ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14

นอกจากนี้ เงื่อนไขของสัญญาเงินกู้กำหนดว่าบริษัทและบริษัทย่อยต้องไม่นำทรัพย์สินที่ติดภาระค้ำประกันไปก่อภาระผูกพัน หรือยินยอมให้มีการก่อภาระผูกพันอื่นอีก เว้นแต่จะได้รับคำยินยอมจากผู้ให้กู้อย่างเป็นทางการ อีกทั้งบริษัทและบริษัทย่อยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดอื่นตามที่ระบุไว้ในสัญญาเงินกู้

ข) เงินกู้เพื่อการก่อสร้างอาคารและคลังสินค้าเป็นเงินกู้จากธนาคารพาณิชย์ในประเทศในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 จำนวน 97.2 ล้านบาท (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : 122.6 ล้านบาท) มีระยะเวลาชำระหนี้คืนภายใน 6.5 ถึง 8 ปี ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 อัตราดอกเบี้ยและรายละเอียดของการค้ำประกันมีดังนี้

- เงินกู้ยืมจำนวน 81.4 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 96.9 ล้านบาท) : อัตราดอกเบี้ย MLR หักด้วยส่วนลด เงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจำนองที่ดินและอาคารของบริษัทย่อยและค้ำประกันโดยบริษัท
- เงินกู้ยืมจำนวน 15.8 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 25.7 ล้านบาท) : อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภทหนึ่งปีสำหรับบัญชีประเภทบุคคลธรรมดาบวกด้วยส่วนเพิ่ม เงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจำนองที่ดินและอาคารของบริษัทย่อยและค้ำประกันโดยบริษัท

19 เงินกู้ระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ระยะยาวประกอบด้วย (ต่อ)

- ค) เงินกู้เพื่อการก่อสร้างเครื่องจักรและคลังสินค้าและเงินทุนหมุนเวียนเป็นเงินกู้จากธนาคารพาณิชย์ในประเทศในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 จำนวน 430.2 ล้านบาท (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : 734.1 ล้านบาท) มีระยะเวลาชำระหนี้คืนภายใน 3 ถึง 7 ปี เงินกู้นี้มีอัตราดอกเบี้ย MLR หักด้วยส่วนลดและได้รับการค้ำประกันโดยการจำนองที่ดินบางส่วนและอาคารก่อสร้างบนที่ดินนั้นของบริษัทย่อย และสินค้าคงเหลือของ UMS บางส่วนตามที่ได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 9

บริษัท

เงินกู้เพื่อการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพเป็นเงินกู้จากธนาคารพาณิชย์ในประเทศในสกุลเงินบาท มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 จำนวน 1,200 ล้านบาท (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : ไม่มี) มีระยะเวลาชำระหนี้คืนภายใน 5 ปี และไม่มีหลักประกัน อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวบวกส่วนเพิ่ม

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทในฐานะผู้กู้และผู้ค้ำประกันเงินกู้ยืมของบริษัทย่อย และ UMS ในฐานะผู้กู้ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการที่กำหนดในสัญญาเงินกู้ ภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน กิจการต้องจัดประเภทหนี้สินเป็นหนี้สินหมุนเวียน หากกิจการไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเงินกู้ระยะยาวที่มีผลในหรือก่อนวันที่ที่ออกรายงาน แม้ว่าภายหลังจากวันที่ที่ออกรายงาน และก่อนวันที่ที่งบการเงินได้รับการอนุมัติให้เปิดเผยสู่สาธารณะ ผู้ให้กู้จะยินยอมไม่เรียกคืนเงินกู้ เนื่องจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนั้น ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่จะถึงกำหนดชำระเกิน 1 ปี จำนวน 2,438.0 ล้านบาท จึงถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียน อย่างไรก็ตาม หลังจากวันที่ในงบการเงิน บริษัทและ UMS ได้รับหนังสือยินยอมเพื่อยกเว้นการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเงินกู้ ดังนั้นในงบการเงินสำหรับงวดถัดไป เงินกู้ยืมจำนวน 1,087.5 ล้านบาทจะถูกแสดงเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียนตามกำหนดชำระคืนเงินกู้ ปัจจุบันผู้บริหารอยู่ในระหว่างการเจรจากับธนาคารที่เกี่ยวข้องที่เหลือ และมีความเห็นว่าการเจรจาดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อ

ยอดคงเหลือของเงินกู้ระยะยาวอยู่ในสกุลเงินดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
สกุลเงิน				
- เหรียญสหรัฐ	6,993,209	6,200,213	-	-
- บาท	1,760,829	1,555,965	1,200,000	-
	8,754,038	7,756,178	1,200,000	-

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ระยะยาวของกลุ่มบริษัทมีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
อัตราคงที่	551,725	612,193	-	-
อัตราลอยตัว	8,202,313	7,143,985	1,200,000	-
รวมเงินกู้ยืม	8,754,038	7,756,178	1,200,000	-

19 เงินกู้ระยะยาว (ต่อ)

วงเงินกู้ยืม

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 กลุ่มบริษัทมีวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินซึ่งยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวน 7.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ วงเงินสินเชื่อส่วนใหญ่มีไว้ใช้เป็นสินเชื่อหมุนเวียน (พ.ศ. 2554 : 401.8 ล้านเหรียญสหรัฐฯ) วงเงินสินเชื่อมีไว้สำหรับจัดหาเรือเดินทะเล และมีไว้ใช้เป็นสินเชื่อหมุนเวียน

20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานมีระยะเวลาจ่ายชำระ ดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ผลประโยชน์พนักงานที่ถึงกำหนดชำระ				
ภายในหนึ่งปี	-	61,031	-	-
ผลประโยชน์พนักงานที่มีกำหนดชำระ				
เกินกว่าหนึ่งปี	100,673	106,321	20,371	16,367
รวมภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	100,673	167,352	20,371	16,367

มูลค่าที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุน	12,891	80,185	4,323	8,118
-------------------------------	--------	--------	-------	-------

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ภาระผูกพันในงบแสดงฐานะการเงิน				
ประกอบด้วย				
ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ	100,673	106,321	20,371	16,367
ผลตอบแทนเพื่อจุดใจพนักงานในระยะยาว	-	61,031	-	-
	100,673	167,352	20,371	16,367

20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ก) ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ

รายการเคลื่อนไหวของภาระผูกพันผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุในระหว่างปีมีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ยอดยกมาต้นปี	106,321	89,475	16,367	11,693
ลดลงจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	(8,735)	-	-
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	34,688	29,392	6,802	7,783
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,885	2,241	497	335
กำไรตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(23,682)	(1,201)	(2,976)	-
ผลประโยชน์จ่าย	(17,893)	(7,575)	(319)	(3,444)
ผลต่างจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ	(646)	2,724	-	-
ยอดคงเหลือสิ้นปี	100,673	106,321	20,371	16,367

รายการที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	34,688	29,392	6,802	7,783
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,885	2,241	497	335
การตัดจำหน่ายกำไรตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย	(23,682)	(1,201)	(2,976)	-
รวม (แสดงอยู่ในค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน)	12,891	30,432	4,323	8,118

สมมติฐานทางสถิติที่สำคัญที่ใช้ มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
อัตราคิดลด	ร้อยละ 3.7 - 4.3	ร้อยละ 3.5 - 5.0	ร้อยละ 3.8	ร้อยละ 3.5
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	ร้อยละ 4 - 6	ร้อยละ 4 - 6	ร้อยละ 6	ร้อยละ 6
อัตราการตาย	ร้อยละ 0.01 - 1.32	ร้อยละ 0.01 - 1.48	ร้อยละ 0.10 - 1.32	ร้อยละ 0.11 - 1.48
อัตราการลาออก	ร้อยละ 0 - 31	ร้อยละ 0 - 50	ร้อยละ 0 - 18	ร้อยละ 0 - 20

20 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ข) ผลตอบแทนเพื่อจูงใจพนักงานในระยะยาว

รายการที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน	-	61,031	-	-

รายการเคลื่อนไหวของผลตอบแทนเพื่อจูงใจพนักงานในระยะยาวในระหว่างปี มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ยอดยกมาต้นปี	61,031	76,083	-	-
ต้นทุนบริการปัจจุบัน (กลับรายการ)	(14,458)	49,753	-	-
จ่ายระหว่างปี	(45,919)	(66,354)	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(654)	(251)	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	-	1,800	-	-
ยอดคงเหลือสิ้นปี	-	61,031	-	-

รายการที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุน มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ต้นทุนบริการปัจจุบัน (กลับรายการ)	(14,458)	49,753	-	-

รายการดังกล่าวถูกรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายการบริการ การขายและการบริหาร

21 **หุ้นกู้ - สุทธิ**

มูลค่าหุ้นกู้ ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท						
	หุ้นกู้แปลงสภาพ		หุ้นกู้สกุลเงินบาท		ยอดรวม	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
หุ้นกู้	-	1,216,372	4,000,000	4,000,000	4,000,000	5,216,372
หัก ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้	-	(10,631)	(4,470)	(5,716)	(4,470)	(16,347)
หุ้นกู้ - สุทธิ	-	1,205,741	3,995,530	3,994,284	3,995,530	5,200,025
หัก ส่วนที่จะครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	-	(1,205,741)	-	-	-	(1,205,741)
ส่วนที่จะถึงกำหนดชำระเกิน 1 ปี	-	-	3,995,530	3,994,284	3,995,530	3,994,284

หุ้นกู้แปลงสภาพ

เมื่อวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2550 บริษัทได้ออกหุ้นกู้แปลงสภาพชนิดที่ไม่มีหลักประกันเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 169.80 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าวได้ออกและจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2550 หุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าว ได้เสนอขายต่อผู้ลงทุนในต่างประเทศ แต่ไม่เสนอขายในประเทศสหรัฐอเมริกา หรือบุคคลและนิติบุคคลสัญชาติอเมริกันซึ่งเป็นไปตามกฎข้อบังคับ "Regulation S" ตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หุ้นกู้แปลงสภาพที่นำออกขายนั้นมีราคาตามมูลค่า 300,000 เหรียญสหรัฐฯ ต่อหุ้นกู้แปลงสภาพหนึ่งหน่วย โดยมีกำหนดจ่ายดอกเบี้ยปีละ 2 ครั้งในอัตราร้อยละ 2.50 ต่อปี ผู้ถือหุ้นกู้แปลงสภาพสามารถใช้สิทธิในการแปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญได้จนถึงวันที่ครบกำหนดการไถ่ถอนในอัตราส่วน 171,535.8932 หุ้นสามัญต่อ 1 หุ้นกู้แปลงสภาพ (อัตราแลกเปลี่ยนคงที่ที่ 34.25 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐฯ และราคาในการแปลงสภาพครั้งแรกกำหนดไว้ที่ 59.90 บาท) การแปลงสภาพดังกล่าวสามารถกระทำได้ตั้งแต่วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2550 อย่างไรก็ตาม บริษัทสามารถเลือกที่จะจ่ายเป็นเงินสดให้แก่ผู้ถือหุ้นกู้แปลงสภาพแทนการส่งมอบหุ้นสามัญ

ณ วันที่ถึงกำหนดไถ่ถอน มูลค่าของหุ้นกู้แปลงสภาพได้ถูกกำหนดไว้ดังนี้

	วันที่	มูลค่าไถ่ถอน
กำหนดไถ่ถอนครั้งที่หนึ่ง	24 กันยายน พ.ศ. 2553	109,640 เหรียญสหรัฐฯ
กำหนดไถ่ถอนครั้งที่สอง	24 กันยายน พ.ศ. 2554	113,220 เหรียญสหรัฐฯ
กำหนดไถ่ถอนครั้งที่สาม	24 กันยายน พ.ศ. 2555	117,000 เหรียญสหรัฐฯ

ณ วันที่ครบกำหนดไถ่ถอน บริษัทสามารถเลือกที่จะชำระมูลค่าไถ่ถอนเป็นหุ้นสามัญหรือเงินสด

21 หุ้นกู้ - สุทธิ (ต่อ)

หุ้นกู้แปลงสภาพ (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวของหุ้นกู้แปลงสภาพในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท
ยอดคงเหลือสุทธิต้นปี	1,205,741	2,261,482
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นกู้	36,808	59,959
ตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้	9,777	20,060
การยกเลิกหุ้นกู้แปลงสภาพ	(94,721)	-
กลับรายการส่วนเกินมูลค่าหุ้นกู้ค้างจ่ายและค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้	(12,208)	-
การไถ่ถอนหุ้นกู้	(1,130,281)	(1,194,288)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(15,116)	(98,752)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	-	157,280
ยอดคงเหลือสุทธิสิ้นปี	-	1,205,741
หุ้นกู้แปลงสภาพมีกำหนดการไถ่ถอนดังนี้		
ไถ่ถอนภายในหนึ่งปี	-	1,205,741
ไถ่ถอนหลังจากหนึ่งปี	-	-
	-	1,205,741

ดอกเบี้ยจ่ายของหุ้นกู้แปลงสภาพคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยแท้จริงซึ่งรวมค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้แปลงสภาพในอัตราร้อยละ 6.3 ต่อปี

การยกเลิกและการไถ่ถอนหุ้นกู้

ในเดือนกันยายน 2554 บริษัทได้ดำเนินการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพเป็นจำนวนครึ่งหนึ่งของยอดค้างชำระจำนวน 68.6 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือเท่ากับ 34.3 ล้านเหรียญสหรัฐ เป็นเงินสดด้วยราคามูลค่าการไถ่ถอนจำนวน 113,220 เหรียญสหรัฐ ต่อหุ้นกู้ ดังนั้นมูลค่าของหุ้นกู้แปลงสภาพหลังจากการไถ่ถอนครั้งที่สองจึงเป็น 100,000 เหรียญสหรัฐ ต่อหุ้น โดยมูลค่ารวมของหุ้นกู้แปลงสภาพหลังการไถ่ถอนครั้งที่สองคิดเป็น 34.3 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยมีราคาแปลงสภาพที่ 50.35 บาทต่อหุ้น

ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2554 บริษัทได้ดำเนินการซื้อคืนพร้อมทั้งยกเลิกหุ้นกู้แปลงสภาพบางส่วนคิดเป็นจำนวนเงินต้น 3.1 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นร้อยละ 9.04 ของมูลค่าหุ้นกู้แปลงสภาพ โดยมูลค่าหุ้นกู้แปลงสภาพคงค้างภายหลังการซื้อคืนและยกเลิกหุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าวคิดเป็นมูลค่า 31.2 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยมีราคาแปลงสภาพที่ 50.35 บาทต่อหุ้น

ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทได้ดำเนินการไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพครั้งสุดท้ายสำหรับหุ้นกู้แปลงสภาพที่เหลืออยู่ทั้งหมดจำนวน 31.2 ล้านเหรียญสหรัฐ เป็นเงินสดด้วยราคามูลค่าการไถ่ถอนจำนวน 117,000 เหรียญสหรัฐ ต่อหุ้น หุ้นกู้ทั้งหมดถูกไถ่ถอนและในภายหลังได้ถูกตัดออกจากบัญชีรายชื่อหลักทรัพย์ที่ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยไปอย่างเป็นการถาวรเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ. 2555

21 หุ้นกู้ - สุทธิ (ต่อ)

หุ้นกู้สกุลเงินบาท

ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2553 บริษัทได้ออกและเสนอขายหุ้นกู้สกุลเงินบาทประเภทไม่ด้อยสิทธิและไม่มีหลักประกันจำนวน 2 ชุด ในราคาตามมูลค่ารวมเป็นจำนวนเงิน 4 พันล้านบาท รายละเอียดของหุ้นกู้ มีดังนี้

หุ้นกู้	จำนวนหน่วย	ราคาตามมูลค่า/ หน่วย (บาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	วันที่ครบกำหนดไถ่ถอน
ชุดที่ 1	2,000,000	1,000	ร้อยละ 3.60	9 กรกฎาคม พ.ศ. 2558
ชุดที่ 2	2,000,000	1,000	ร้อยละ 3.82	29 มิถุนายน พ.ศ. 2560

หุ้นกู้สกุลเงินบาทที่นำออกขายนั้นมีราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ที่ 1,000 บาทต่อหน่วย หุ้นกู้ชุดที่หนึ่งมีอายุ 5 ปี นับจากวันที่ออกหุ้นกู้ และหุ้นกู้ชุดที่สองมีอายุ 6 ปี 11 เดือน และ 20 วันนับจากวันที่ออก บริษัทจะจ่ายดอกเบี้ยทุก ๆ สามเดือน และจะไถ่ถอนหุ้นกู้ทั้งจำนวน ณ วันที่ครบกำหนด

รายการเคลื่อนไหวของหุ้นกู้สกุลเงินบาทในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท
ยอดคงเหลือสุทธิต้นปี	3,994,284	3,993,042
ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นตัดจำหน่าย	1,246	1,242
ยอดคงเหลือสุทธิสิ้นปี	3,995,530	3,994,284

22 ทุนเรือนหุ้นและส่วนเกินมูลค่าหุ้น

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท			
	ทุนจดทะเบียน (จำนวนหุ้น)	ทุนที่ออกและชำระแล้ว (พันบาท)	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น (พันบาท)	รวม (พันบาท)
ณ วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2553	933,004,413	708,004	1,540,410	2,248,414
การลดทุนจดทะเบียน	(150,000,000)	-	-	-
การเพิ่มทุนจดทะเบียน	50,000,000	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554	833,004,413	708,004	1,540,410	2,248,414
การลดทุนจดทะเบียน	(50,000,000)	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555	783,004,413	708,004	1,540,410	2,248,414

22 ทุนเรือนหุ้นและส่วนเกินมูลค่าหุ้น (ต่อ)

ทุนเรือนหุ้น

ก) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555

บริษัท

ในการประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2555 ผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติการลดทุนจดทะเบียนจาก 833,004,413 บาท เป็น 783,004,413 บาท โดยการยกเลิกหุ้นที่ยังไม่ได้ออก และสำรองไว้สำหรับบุคคลในวงจำกัด จำนวน 50,000,000 หุ้น และแก้ไขเรื่องดังกล่าวในหนังสือบริคณห์สนธิข้อ 4

การลดทุนได้จดทะเบียนแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555

ข) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554

ในการประชุมสามัญประจำปีของผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2554 ผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติเรื่องต่อไปนี้

- ให้ลดทุนจดทะเบียนจาก 933,004,413 บาท เป็น 783,004,413 บาท โดยการยกเลิกหุ้นที่ยังไม่ได้ออก และสำรองไว้สำหรับบุคคลในวงจำกัดจำนวน 50,000,000 หุ้น และยกเลิกหุ้นที่จดทะเบียน แต่ยังไม่ได้ออกจำหน่ายจำนวน 100,000,000 หุ้น ซึ่งได้สำรองไว้สำหรับการแปลงสภาพของหุ้นกู้ที่ได้ออกเมื่อปี พ.ศ. 2550 ซึ่งได้ถูกซื้อคืนและไถ่ถอนโดยบริษัท และได้แก้ไขเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในหนังสือบริคณห์สนธิข้อ 4
- ให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 783,004,413 บาท เป็น 833,004,413 บาท โดยเพิ่มหุ้นจำนวน 50,000,000 หุ้น ในราคาหุ้นละ 1 บาท เพื่อสำรองไว้สำหรับบุคคลในวงจำกัด และแก้ไขเรื่องดังกล่าวในหนังสือบริคณห์สนธิข้อ 4
- ให้จัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่ 50,000,000 หุ้นให้แก่บุคคลในวงจำกัด
- ให้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญจำนวน 4,000,000 หน่วยให้แก่กรรมการและพนักงานของ MMPLC หรือบริษัทย่อยของ MMPLC ภายใต้โครงการเสนอขายหลักทรัพย์ในแก่กรรมการและพนักงาน (ESOP Scheme)

การลดทุนและเพิ่มทุนได้จดทะเบียนแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2554 และวันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2554 ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทมีหุ้นสามัญจดทะเบียนจำนวน 783,004,413 บาท โดยแบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 783,004,413 หุ้น (พ.ศ. 2554 : 833,004,413 หุ้น) ซึ่งมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท (พ.ศ. 2554 : หุ้นละ 1 บาท) และมีหุ้นที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วเต็มมูลค่าจำนวน 708,004,413 บาท โดยแบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 708,004,413 หุ้น (พ.ศ. 2554 : 708,004,413 หุ้น) ซึ่งมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท (พ.ศ. 2554 : หุ้นละ 1 บาท)

23 การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

ในระหว่างปี MMPLC มีโครงการให้สิทธิการซื้อหุ้นสามัญจำนวน 4 โครงการที่ใช้ในการดำเนินงาน โครงการทั้งหมดดังกล่าวถือเป็น การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ที่ชำระด้วยตราสารทุน

- (ก) โครงการให้สิทธิการซื้อหุ้นสามัญแก่พนักงานปี พ.ศ. 2551 (“ESOP 2008”) ได้รับการอนุมัติโดยผู้ถือหุ้นของ MMPLC เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2550 โครงการดังกล่าวอนุมัติให้ออกสิทธิการซื้อหุ้นสามัญให้แก่กรรมการในระดับบริหารที่อยู่ในธุรกิจ ให้บริการนอกชายฝั่งของกลุ่ม MMPLC โดยสิทธิในการซื้อหุ้นดังกล่าวสามารถใช้สิทธิได้ทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันครบรอบปีที่ 3 นับจากวันที่สิทธิดังกล่าวได้ออก และจะหมดอายุในปีที่ 5 นับจากวันออกสิทธิ โดยสิทธิทั้งหมดที่ออกจะถือว่าหมดอายุโดยอัตโนมัติ และจะไม่มีการออกสิทธิเพิ่มเติมภายใต้โครงการนี้
- (ข) โครงการให้สิทธิการซื้อหุ้นสามัญแก่พนักงานปี พ.ศ. 2552 (“ESOP 2009”) ได้รับการอนุมัติโดยผู้ถือหุ้นของ MMPLC เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2552 โครงการดังกล่าวอนุมัติให้ออกสิทธิการซื้อหุ้นสามัญให้แก่กรรมการในระดับบริหารที่อยู่ในธุรกิจ ให้บริการนอกชายฝั่งของกลุ่ม MMPLC โดยสิทธิในการซื้อหุ้นดังกล่าวสามารถใช้สิทธิได้ทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันครบรอบปีที่ 3 นับจากวันที่สิทธิดังกล่าวได้ออก และจะหมดอายุในปีที่ 5 นับจากวันออกสิทธิ โดยสิทธิทั้งหมดที่ออกจะถือว่าหมดอายุโดยอัตโนมัติ และจะไม่มีการออกสิทธิเพิ่มเติมภายใต้โครงการนี้
- (ค) โครงการให้สิทธิการซื้อหุ้นสามัญแก่พนักงานปี พ.ศ. 2553 (“ESOP 2010”) ได้รับการอนุมัติโดยผู้ถือหุ้นของ MMPLC เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2553 โครงการดังกล่าวอนุมัติให้ออกสิทธิการซื้อหุ้นสามัญให้แก่กรรมการ (ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่) ที่อยู่ในธุรกิจให้บริการนอกชายฝั่งของกลุ่ม MMPLC โดยสิทธิในการซื้อหุ้นดังกล่าวสามารถใช้สิทธิได้ทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันครบรอบปีที่ 3 นับจากวันที่สิทธิดังกล่าวได้ออก และจะหมดอายุในปีที่ 5 นับจากวันออกสิทธิ โดยสิทธิทั้งหมดที่ออกจะถือว่าหมดอายุโดยอัตโนมัติ และจะไม่มีการออกสิทธิเพิ่มเติมภายใต้โครงการนี้
- (ง) โครงการให้สิทธิการซื้อหุ้นสามัญแก่พนักงานปี พ.ศ. 2554 (“ESOP 2011”) ได้รับการอนุมัติโดยผู้ถือหุ้นของ MMPLC เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2554 โครงการดังกล่าวอนุมัติให้ออกสิทธิการซื้อหุ้นสามัญให้แก่กรรมการ (ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่) ที่อยู่ในธุรกิจให้บริการนอกชายฝั่งของกลุ่ม MMPLC โดยสิทธิในการซื้อหุ้นดังกล่าวสามารถใช้สิทธิได้ทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่วันครบรอบปีที่ 3 นับจากวันที่สิทธิดังกล่าวได้ออก และจะหมดอายุในปีที่ 5 นับจากวันออกสิทธิ โดยสิทธิทั้งหมดที่ออกจะถือว่าหมดอายุโดยอัตโนมัติ และจะไม่มีการออกสิทธิเพิ่มเติมภายใต้โครงการนี้

MMPLC ให้สิทธิซื้อหุ้นแก่กรรมการ(ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่)ที่ได้รับเลือกของ MMPLC และบริษัทย่อย มูลค่าของสิทธิ การซื้อหุ้นเท่ากับราคาตลาดถัวเฉลี่ยซึ่งคำนวณจากราคาตลาดถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นที่ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์สิงคโปร์ ในช่วง 15 วันที่มีการซื้อขายในตลาดติดต่อกันก่อนวันที่ได้รับสิทธิ ผู้ได้รับสิทธิต้องเป็นพนักงานที่ปฏิบัติงานตลอด 3 ปี (ระยะเวลาการได้รับ สิทธิ) และใช้สิทธิได้ภายหลัง 3 ปี นับจากวันที่ได้รับสิทธิ กลุ่ม MMPLC ไม่มีการระงับพันธสัญญาในการซื้อสิทธิกลับคืน หรือจ่าย ชำระสิทธิซื้อหุ้นเป็นเงินสด

23 การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ต่อ)

รายการเคลื่อนไหวของจำนวนสิทธิซื้อหุ้นที่คงเหลือ และราคาใช้สิทธิถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่เกี่ยวข้องกันมีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	ราคาใช้สิทธิ		ราคาใช้สิทธิ	
	ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนสิทธิ	ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนสิทธิ
	เหรียญสิงคโปร์	พันสิทธิ	เหรียญสิงคโปร์	พันสิทธิ
ต่อหุ้น			ต่อหุ้น	
ณ วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2553	0.54	1,860	-	-
สิทธิเลือกที่ออกให้	0.45	700	-	-
สิทธิเลือกที่ถูกริบ	0.52	(229)	-	-
สิทธิเลือกที่มีการใช้สิทธิ	-	-	-	-
สิทธิเลือกที่หมดอายุ	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554	0.52	2,331	-	-
ณ วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2554	0.52	2,331	-	-
สิทธิเลือกที่ออกให้	0.24	1,310	-	-
สิทธิเลือกที่ถูกริบ	0.41	(1,109)	-	-
สิทธิเลือกที่มีการใช้สิทธิ	-	-	-	-
สิทธิเลือกที่หมดอายุ	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555	0.42	2,532	-	-

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 มีสิทธิซื้อหุ้นคงเหลือจำนวน 2,531,800 สิทธิ (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : 2,331,100 สิทธิ) และจำนวนสิทธิที่ใช้ไปเป็นจำนวน 672,800 สิทธิ (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : ไม่มีการใช้สิทธิ) ทั้งนี้ ในระหว่างปีไม่มีการใช้สิทธิซื้อหุ้น ราคาหุ้นถัวเฉลี่ย สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 เท่ากับ 0.31 เหรียญสิงคโปร์ต่อหุ้น (30 กันยายน พ.ศ. 2554 : 0.42 เหรียญสิงคโปร์ต่อหุ้น)

23 การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ต่อ)

สิทธิซื้อหุ้นคงเหลือ ณ วันสิ้นปีแยกแสดงตามวันที่หมดอายุการใช้สิทธิ และมีราคาใช้สิทธิดังนี้

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ราคาใช้สิทธิ	30 กันยายน	30 กันยายน	ราคาใช้สิทธิ	30 กันยายน	30 กันยายน
	เหรียญสิงคโปร์	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	เหรียญสิงคโปร์	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	ต่อหุ้น	พันหุ้น	พันหุ้น	ต่อหุ้น	พันหุ้น	พันหุ้น
วันหมดอายุการใช้สิทธิ						
20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556	0.30	673	925	-	-	-
16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2557	0.81	599	826	-	-	-
1 ธันวาคม พ.ศ. 2558	0.45	370	580	-	-	-
15 ธันวาคม พ.ศ. 2559	0.24	890	-	-	-	-
		2,532	2,331		-	-

มูลค่ายุติธรรมด้วยวิธีถ่วงน้ำหนักของสิทธิการซื้อหุ้นที่ให้สิทธิระหว่างปีประมาณโดยใช้แบบจำลองการวัดมูลค่าแบบ Binomial Lattice

มีมูลค่า 0.09 เหรียญสิงคโปร์ต่อสิทธิ ข้อมูลสำคัญที่ใช้ในแบบจำลองคือราคาหุ้นด้วยวิธีถ่วงน้ำหนัก ณ วันที่ให้สิทธิ มูลค่า 0.23 เหรียญสิงคโปร์ ค่าความผันผวนร้อยละ 45 อัตราผลตอบแทนของเงินปันผลร้อยละ 0 ประมาณการอายุของสิทธิ 3.85 ปี และอัตราดอกเบี้ยปราศจากความเสี่งร้อยละ 3.015 ถึงร้อยละ 3.081 ต่อปี

ณ วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2554 มีจำนวนสิทธิที่ให้แก่กรรมการของ MMPLC (ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในระดับบริหารหรือไม่) จำนวน 1,310,000 หน่วย โดยมีราคาใช้สิทธิที่ราคาตลาดของหุ้น ณ วันที่ให้สิทธิมูลค่า 0.24 เหรียญสิงคโปร์ต่อหุ้น (ราคาหุ้น: 0.23 เหรียญสิงคโปร์ต่อหุ้น) (วันหมดอายุการใช้สิทธิ :วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2559) การบังคับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ ตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.2 และ 2.23 จะมีผลกับสิทธิที่ออกในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2554 การให้สิทธิซื้อหุ้นนี้มีระยะเวลาให้ได้รับสิทธิ 3 ปีโดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากโครงการดังกล่าวจะตัดจำหน่ายตลอด 4 รอบระยะเวลาบัญชี ค่าใช้จ่ายประมาณการดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยและบันทึกไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 เป็นจำนวนเงิน 0.37 ล้านบาท

24 กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

การกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)สุทธิให้เป็นกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน มีดังต่อไปนี้

หมายเหตุ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	(ปรับใหม่)			
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
กำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนภาษีเงินได้	(4,429,989)	445,174	(2,899,981)	772,915
ปรับปรุงด้วย:				
ค่าเสื่อมราคา	14	1,875,854	2,387,160	29,343
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	15	115,260	113,133	26,737
ค่าตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายล่วงหน้า		3,571	3,571	-
ค่าตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ยืม		1,246	65,440	1,246
การเพิ่มขึ้นของค่าเผื่อนั้นสงสัยจะสูญ				
และสำรองสำหรับภาษีมูลค่าเพิ่มที่คาดว่าจะไม่ได้รับคืน		43,584	(96,129)	-
การด้อยค่าของลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		232,305	-	-
การด้อยค่า (กลับรายการ) ของสินค้าคงเหลือและวัสดุ				
และของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือเดินทะเล		107,639	16,761	-
การด้อยค่าของเงินให้กู้ระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		123,996	-	-
การด้อยค่าของเงินให้กู้ระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	31.4	551,780	-	2,731,526
การด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	-	-	836,872
การด้อยค่าของค่าความนิยม	13	2,318,666	16,580	-
การด้อยค่าของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	14	527,662	362,112	-
การด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	15	8,207	-	8,207
ดอกเบี้ยจ่ายหักหักแปลงสภาพ		75,632	141,922	75,632
ดอกเบี้ยจ่าย		496,569	477,685	287,225
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายภาษีหัก ณ ที่จ่าย		16,598	-	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		376,753	2,677	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายลูกหนี้ค่าสินค้าใหม่ทดแทน				
และเงินมัดจำ		-	94,248	-
(กำไร)ขาดทุนสุทธิจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร				
และอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	30	23,472	(631,214)	(617)
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนระยะสั้น		(5,845)	(4,022)	(5,845)
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และกิจการร่วมค้า		-	-	(1,118,973)
กำไรจากการยกเลิกหักหักแปลงสภาพ	21	(841)	-	(841)
(กำไร)ขาดทุนสุทธิจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย				
และบริษัทร่วม	30	5	486	-
กำไรสุทธิจากการขายเงินลงทุนระยะสั้น		4,904	(4,955)	4,904
การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์		366	-	-
ส่วนแบ่งกำไรของบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า	11, 12	(129,426)	(110,229)	-
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง				
จากเงินสด เงินลงทุนระยะสั้น เงินกู้ และหุ้นกู้แปลงสภาพ		(118,699)	149,067	(54,521)
(กำไร)ขาดทุนที่เกิดขึ้นจริงจากเงินกู้และหุ้นกู้แปลงสภาพ		(21,197)	(114,803)	9,891
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินของกิจการในต่างประเทศ		(66,297)	(5,082)	-

24 กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)

การกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)สุทธิให้เป็นกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน มีดังต่อไปนี้ (ต่อ)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	(ปรับใหม่)			
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน				
(ไม่รวมผลกระทบของการซื้อและจำหน่าย)				
- ลูกหนี้การค้า	4,509	(1,086,536)	-	-
- ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(5,403)	(206,434)	(157,982)	(313,800)
- สินค้าคงเหลือ	561,521	(286,871)	-	-
- วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือเดินทะเล	(245,801)	82,620	-	-
- ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	2,143	29,664	(286)	(916)
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(11,515)	(491,901)	35,332	(14,706)
- สินทรัพย์อื่น	146,599	(110,072)	1,430	1,195
- เจ้าหนี้การค้า	437,397	(34,610)	(17,133)	7,912
- เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	43,168	(92,626)	(111)	17,217
- เจ้าหนี้อื่น	(53,265)	38,698	(89)	89
- เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	(139,054)	(39,313)	-	-
- ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	(33,045)	115,460	-	-
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(15,096)	(52,969)	(9,292)	(15,291)
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(51,439)	(74,125)	7,400	1,410
- หนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	(66,099)	11,120	4,004	4,674
เงินสดจากการดำเนินงาน	2,706,395	1,111,687	(205,922)	(217,124)
ดอกเบี้ยจ่ายที่ชำระแล้ว	(511,439)	(533,186)	(227,043)	(224,524)
ภาษีเงินได้จ่าย	(221,380)	(433,509)	-	(5,020)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	1,973,576	144,992	(432,965)	(446,668)

25 กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน

ค่าใช้จ่ายที่สำคัญที่ถูกต้องประเภทตามลักษณะที่นอกเหนือจากที่ได้เปิดเผยไว้ในงบกำไรขาดทุน ซึ่งรวมอยู่ในกำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน มีดังนี้

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555 พันบาท	พ.ศ. 2554 พันบาท	พ.ศ. 2555 พันบาท	พ.ศ. 2554 พันบาท
ค่าใช้จ่ายซึ่งรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
เกี่ยวกับเรือเดินทะเล				
ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ	1,173,677	1,618,055	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับวัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับ				
เรือเดินทะเลและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาเรือ	207,521	526,368	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับลูกเรือและพนักงาน	323,964	461,447	-	-
ค่าเช่าเรือ	604,223	1,201,299	-	-
ค่าใช้จ่ายซึ่งรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายบริการ				
จากธุรกิจนอกชายฝั่ง				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับวัสดุและของใช้สิ้นเปลือง				
สำหรับเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเรือ	1,022,703	974,535	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับลูกเรือ พนักงานและผู้รับเหมา	1,948,777	2,174,836	-	-
ค่าเช่าเรือและค่าเช่าอุปกรณ์	295,690	263,320	-	-
ค่าใช้จ่ายซึ่งรวมอยู่ในต้นทุนขาย				
ต้นทุนวัตถุดิบ	5,845,413	5,149,945	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับวัสดุและของใช้สิ้นเปลือง				
และค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษา	39,122	37,540	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	77,592	45,078	-	-
ค่าใช้จ่ายซึ่งรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการให้บริการ การขาย				
และการบริหาร				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	763,850	847,838	85,143	112,967
ค่าธรรมเนียมวิชาชีพ	169,749	151,883	68,028	25,292
ค่าเช่าสำนักงานและอุปกรณ์สำนักงาน	56,965	51,131	6,285	5,684

25 กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายที่สำคัญที่ถูกจัดประเภทตามลักษณะที่นอกเหนือจากที่ได้เปิดเผยไว้ในงบกำไรขาดทุน ซึ่งรวมอยู่ในกำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน มีดังนี้ (ต่อ)

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
การด้อยค่าและการตัดจำหน่าย				
การด้อยค่าของลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	232,305	-	-	-
การด้อยค่าของเงินให้กู้ระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	123,996	-	-	-
การด้อยค่าของวัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือเดินทะเล	118,240	16,761	-	-
การด้อยค่าของเงินให้กู้ระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	551,780	-	2,731,526	-
การด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	836,872	76,832
การด้อยค่าของค่าความนิยม	2,318,666	16,580	-	-
การด้อยค่าของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	539,033	362,112	8,207	-
ค่าตัดจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	170,403	-	-	-
ค่าตัดจำหน่ายค่าขาดเคยมีใหม่ประกันภัยค้ำประกันและเงินมัดจำ	-	94,248	-	-
ค่าตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมในจัดหาเงินกู้หรือตัดบัญชี	206,342	64,198	-	41,360

26 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ซึ่งแสดงในงบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัทคำนวณจากกำไรสุทธิทางภาษีจากกิจการซึ่งไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและในอัตราภาษีที่ใช้บังคับอยู่ในประเทศไทยและอัตราเฉพาะเจาะจงของแต่ละประเทศสำหรับการดำเนินงานในต่างประเทศ กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ได้แก่ กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ งานบริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น ส่วนงานธุรกิจตัวแทนเรือ ส่วนงานบริการการขุดเจาะนอกชายฝั่งที่อยู่นอกประเทศไทยและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการนอกชายฝั่งและธุรกิจการผลิตและจำหน่ายปุ๋ยและถ่านหิน

อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลในประเทศไทยจะถูกปรับลดเป็นร้อยละ 23 สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2555 และร้อยละ 20 สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556

27 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกในระหว่างปี

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554 (ปรับปรุง)	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ (บาท)	(4,618,833,354)	173,198,930	(2,899,981,103)	772,915,236
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	708,004,413	708,004,413	708,004,413	708,004,413
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(6.52)	0.24	(4.10)	1.09

ในปี พ.ศ. 2554 บริษัทไม่มีหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดที่เกิดจากหุ้นกู้แปลงสภาพ ทั้งนี้เนื่องจากราคาหุ้นถัวเฉลี่ยในระหว่างปีต่ำกว่าราคาใช้สิทธิในการแปลงสภาพหุ้น

28 ทุนสำรองตามกฎหมาย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555 พันบาท	พ.ศ. 2554 พันบาท	พ.ศ. 2555 พันบาท	พ.ศ. 2554 พันบาท
ยอดคงเหลือต้นปี	93,500	93,500	93,500	93,500
จัดสรรระหว่างปี	-	-	-	-
ยอดคงเหลือสิ้นปี	93,500	93,500	93,500	93,500

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องตั้งทุนสำรองตามกฎหมายอย่างน้อยร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปี หลังจากหักส่วนของขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน ทุนสำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถจัดสรรได้

29 เงินปันผลจ่าย

ก) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555

บริษัท

เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2555 ที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ได้มีมติอนุมัติประกาศจ่ายเงินปันผลประจำปีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 ในอัตราหุ้นละ 1.00 บาท คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 708.0 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบริษัทได้ประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.50 บาท ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2554 ดังนั้น บริษัทจึงได้จ่ายเงินปันผลที่ค้างอยู่อีกในอัตราหุ้นละ 0.50 บาท ในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555 อย่างไรก็ตามบริษัทไม่จ่ายเงินปันผลจำนวน 1,050 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นบางรายเนื่องจากขาดคุณสมบัติ

การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะทำให้ราคาแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพถูกปรับเป็นราคา 50.18 บาทต่อหุ้น (เดิมราคา 50.35 บาทต่อหุ้น) โดยการปรับราคาหุ้นกู้แปลงสภาพจะมีผลตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555 ถึงวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2555

UMS

เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2555 ที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ได้มีมติอนุมัติประกาศจ่ายเงินปันผลประจำปีจากกำไรสุทธิของ UMS สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 ในอัตราหุ้นละ 0.20 บาท คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 30.7 ล้านบาท UMS ได้จ่ายเงินปันผลนี้ในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555

ข) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554

บริษัท

เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2554 ที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปีผู้ถือหุ้นได้มีมติอนุมัติประกาศจ่ายเงินปันผลประจำปีจากกำไรสุทธิของบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2553 ในอัตราหุ้นละ 0.26 บาท คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 184.1 ล้านบาท บริษัทได้จ่ายเงินปันผลประจำปีในวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2554 อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่จ่ายเงินปันผลจำนวน 674,295 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นบางรายเนื่องจากขาดคุณสมบัติ

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2554 ที่ประชุมคณะกรรมการได้มีมติอนุมัติประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2554 ในอัตราหุ้นละ 0.50 บาท คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 353.7 ล้านบาท บริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลนี้ในวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่จ่ายเงินปันผลจำนวน 301,822 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นบางรายเนื่องจากขาดคุณสมบัติ

การจ่ายเงินปันผลดังกล่าว จะทำให้ราคาแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพถูกปรับเป็นราคา 50.35 บาทต่อหุ้น (เดิมราคา 51.41 บาทต่อหุ้น) โดยการปรับราคาหุ้นกู้แปลงสภาพจะมีผลตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป

MMPLC

เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 ที่ประชุมคณะกรรมการของ MMPLC ได้มีมติประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสุทธิประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 ในอัตราหุ้นละ 0.58 บาท คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 455.2 ล้านบาท MMPLC ได้จ่ายเงินปันผลนี้แก่ผู้ถือหุ้นในวันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2554

30 รายได้จากการดำเนินงานอื่น

	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554 (ปรับใหม่)	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
รายได้จากเงินปันผล	5,845	4,022	1,124,818	1,102,573
กำไรจากสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ที่เกิดขึ้นจริง	6,998	400,627	598	4,088
กำไรจากสัญญาซื้อขายน้ำมันล่วงหน้า	-	21,444	-	21,444
กำไรจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	631,214	617	66
กำไร(ขาดทุน)สุทธิจากการขายเงินลงทุน ในบริษัทย่อย	-	(486)	-	7,380
กำไรจากการขายเงินลงทุนระยะสั้น	21,297	4,955	21,297	4,955
ดอกเบี้ยรับ	67,092	139,891	210,658	287,508
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	120,883	91,777	-	61,807
กลับรายการค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	4,017	34,969	-	-
รายได้ค่าชดเชยสินไหมประกันภัย	54,342	53,074	-	-
รายได้ค่าบริการจัดการ	-	147,601	12,784	5,280
ค่าชดเชยจากการยกเลิกสัญญา	-	76,986	-	-
รายได้อื่น	91,866	92,481	50,813	80,092
รวมรายได้จากการดำเนินงานอื่น	372,340	1,698,555	1,421,585	1,575,193

31 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กิจการและบุคคลที่ควบคุมบริษัทหรือถูกควบคุมโดยบริษัทหรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกับบริษัททั้งทางตรงหรือทางอ้อมไม่ว่าจะโดยทอดเดียวหรือหลายทอด กิจการและบุคคลดังกล่าวเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท บริษัทย่อยและบริษัทย่อยลำดับถัดไป บริษัทร่วมและบุคคลที่เป็นเจ้าของส่วนได้เสียในสิทธิออกเสียงของบริษัทซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญเหนือกิจการ ผู้บริหารสำคัญ รวมทั้งกรรมการและพนักงานของบริษัท ตลอดจนสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลเหล่านั้น และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้นถือเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัททั้งหมด

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งอาจมีขึ้นได้ต้องคำนึงถึงรายละเอียดของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบความสัมพันธ์ตามกฎหมาย

31.1 รายการค้ากับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายการค้ากับกิจการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อยบริษัทรวมและกิจการร่วมค้าซึ่งมีสาระสำคัญประกอบด้วย

ก) รายการค้ากับบริษัทย่อยระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท
รายได้ค่าบริการสารสนเทศและค่าเช่าสำนักงานและอุปกรณ์สำนักงาน	36,067	64,195
รายได้ค่าบริการ	1,502	5,548
รายได้ค่าบริการจัดการ	12,784	5,280
ดอกเบี้ยรับ	173,990	275,649
ค่าใช้จ่ายค่าบริการสารสนเทศและค่าบริการ	18,003	-
ดอกเบี้ยจ่าย	81,465	28,782

ข) รายการค้ากับบริษัทรวมและกิจการร่วมค้าระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
รายได้ค่าบริการสารสนเทศและค่าเช่า				
สำนักงานและอุปกรณ์สำนักงาน	20,837	18,178	8,867	6,681
รายได้ค่าบริการ	12	9	12	9
รายได้ค่าบริการจัดการ	-	147,601	-	-
ค่าชดเชยจากการยกเลิกสัญญา	-	76,986	-	-
ดอกเบี้ยรับ	319	89,990	319	357
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับ				
เรือเดินทะเล	10,268	33,398	-	-
ค่าใช้จ่ายบริการจากธุรกิจนอกชายฝั่ง	24,317	25,910	-	-
ต้นทุนขาย	53,140	50,155	-	-
ค่าธรรมเนียมการบริหารและจัดการ	17,758	15,624	-	-

31 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

31.1 รายการค้ากับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

นโยบายของกลุ่มบริษัทที่เกี่ยวกับรายการค้ากับกิจการที่เกี่ยวข้องกันประกอบด้วย

- รายได้ค่าบริการสารสนเทศและค่าเช่าสำนักงานและอุปกรณ์สำนักงานคิดในราคาปกติที่คิดจากบุคคลภายนอก
- รายได้ค่าบริการคิดในราคาปกติที่ให้บริการกับบุคคลภายนอก
- รายได้ค่าบริการจัดการคิดในอัตราต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม
- ค่าธรรมเนียมการบริหารและจัดการคิดในอัตราต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม
- ค่าใช้จ่ายค่าบริการสารสนเทศและการบริการคิดในราคาปกติที่ให้บริการกับบุคคลภายนอก
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเล ค่าใช้จ่ายบริการจากธุรกิจนอกชายฝั่ง และต้นทุนขายคิดในราคาปกติที่ให้บริการกับบุคคลภายนอก
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ระยะสั้นคิดในอัตราร้อยละ 2.15 และ 3.0 ต่อปี (พ.ศ. 2554 : ร้อยละ 1.25 ต่อปี)
- อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ระยะยาวอ้างอิงใกล้เคียงกับต้นทุนการกู้ยืมของบริษัทที่ให้เงินกู้

31.2 ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ

ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
บริษัทย่อย	-	-	589,989	431,158
บริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า	62,062	63,152	2,186	3,035
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	231,031	227,908	-	-
	293,093	291,060	592,175	434,193
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(231,031)	-	-	-
	62,062	291,060	592,175	434,193

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2554 ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันกับกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกันได้รวมเงินจ่ายล่วงหน้าสำหรับค่าหุ้นใน SKI Energy Resources Inc. ("SERI") รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และดอกเบี้ยค้างรับจำนวน 2.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

31.3 เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
บริษัทย่อย	-	-	97,053	19,271
บริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า	11,632	7,173	-	-
	11,632	7,173	97,053	19,271

31 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

31.4 เงินให้กู้แก่/เงินกู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ

ก) เงินให้กู้แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันในการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
เงินให้กู้ระยะสั้น - สุทธิ				
บริษัทย่อย	-	-	4,030,978	5,356,407
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	123,315	-	-	-
	123,315	-	4,030,978	5,356,407
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(123,315)	-	-	-
	-	-	4,030,978	5,356,407

บริษัท

เงินให้กู้ระยะสั้นแก่บริษัทย่อยมีกำหนดเวลาชำระคืนเมื่อทวงถามและไม่มีหลักประกัน โดยส่วนใหญ่คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.0 ต่อปี (พ.ศ. 2554 : ร้อยละ 1.25 ต่อปี)

งบการเงินรวม

เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 Soleado มีเงินให้กู้ระยะสั้นและเงินให้กู้ที่สามารถแปลงสภาพได้ในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ให้แก่ SERI เป็นเงินทั้งสิ้น 123.3 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินให้กู้ไม่มีหลักประกันและสามารถเรียกคืนได้เมื่อทวงถาม เงินให้กู้ที่สามารถแปลงสภาพได้เป็นเงินให้กู้ที่ไม่มีดอกเบี้ยจนกระทั่ง Soleado จะแปลงสภาพเงินให้กู้เป็นทุนใน SERI ภายใน 180 วันนับจากวันที่ในสัญญาเงินให้กู้ หรือวันที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยให้แปลงหนี้เป็นทุน แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน ในกรณีที่ SERI ไม่สามารถแปลงเงินกู้ยืมเป็นส่วนทุนได้ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแปลงหนี้เป็นทุน Soleado จะสามารถเริ่มคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปีได้ โดยจะคิดดอกเบี้ยจนถึงวันที่มีการแปลงหนี้เป็นทุนหรือจนกระทั่ง Soleado ทวงถามให้มีการจ่ายเงินกู้พร้อมดอกเบี้ยคงค้าง

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
เงินให้กู้ระยะยาว - สุทธิ				
บริษัทย่อย	-	-	4,643,346	4,917,258
บริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า	34,574	65,504	3,323	3,323
กิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน	548,753	554,780	-	-
	583,327	620,284	4,646,669	4,920,581
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(548,753)	-	(2,731,526)	-
	34,574	620,284	1,915,143	4,920,581

31 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

31.4 เงินให้กู้แก่/เงินกู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ (ต่อ)

ก) เงินให้กู้แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้ (ต่อ)

เงินให้กู้ระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันจะถึงกำหนดชำระดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ภายใน 1 ปี	34,574	34,253	3,323	174,423
ระหว่าง 1 ปีถึง 5 ปี	548,753	586,031	4,643,346	4,746,158
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(548,753)	-	(2,731,526)	-
ระหว่าง 1 ปีถึง 5 ปี - สุทธิจาก				
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	586,031	1,911,820	4,746,158
	34,574	620,284	1,915,143	4,920,581

บริษัท

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทได้ให้เงินกู้ระยะยาวในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และสกุลเงินบาทซึ่งเป็นเงินให้กู้ที่ไม่มีหลักประกันแก่บริษัทย่อย เป็นเงินทั้งสิ้น 4,643.4 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 4,917.3 ล้านบาท) เงินให้กู้นี้มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ (พ.ศ. 2554 : อัตราดอกเบี้ยคงที่) และจ่ายคืนเป็นรายเดือน

นอกจากนี้ บริษัทยังให้เงินกู้ระยะยาวไม่มีหลักประกันแก่บริษัทร่วมแห่งหนึ่งจำนวน 3.3 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 3.3 ล้านบาท) ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ย MOR บวกส่วนเพิ่ม (พ.ศ. 2554 : อัตราดอกเบี้ย MOR บวกส่วนเพิ่ม)

งบการเงินรวม

เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 Soleado ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นทั้งหมด ได้เข้าทำสัญญาให้วงเงินกู้แก่ Merton Investment NL BV ("Merton") ในจำนวนเงินกู้ไม่เกิน 15 ล้านเหรียญสหรัฐ ในอัตราดอกเบี้ยคงที่ เงินกู้ดังกล่าวมีระยะเวลาครบกำหนด 3 ปี นับจากการเบิกถอนเงินครั้งแรก เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552 Merton จะนำเงินกู้ยืมดังกล่าวไปปล่อยกู้ต่อให้แก่ SERI เงินกู้ทั้ง 2 ส่วนจะถูกเบิกถอนตามความก้าวหน้าของการก่อสร้างเหมืองถ่านหินของ SERI ในประเทศฟิลิปปินส์

หลักประกันของวงเงินกู้ที่ Soleado ให้แก่ Merton ดังกล่าวรวมถึงการจำนำหุ้นทั้งหมดของ Merton Group (Cyprus) Ltd. ที่ถือใน Merton การจำนำหุ้นทั้งหมดของ Merton ที่ถือใน SERI การจำนำเงินฝากธนาคารของ Merton การโอนสิทธิและผลประโยชน์ของ Merton ที่มีในเงินกู้ของ SERI และการจำนองอสังหาริมทรัพย์และสินทรัพย์ของ SERI

31 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

31.4 เงินให้กู้แก่/เงินกู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ (ต่อ)

ก) เงินให้กู้แก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันในการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้ (ต่อ)

งบการเงินรวม (ต่อ)

เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2554 Merton และ Soleado ตกลงกันว่า Merton จะมอบสิทธิที่มีเหนือเงินที่ให้ SERI กู้แก่ Soleado โดยยอดคงค้างทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยทั้งหมด ณ วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2554 จะถูกแปลงเป็นทุนใน SERI โดยการขอปรับโครงสร้างการถือหุ้นของ SERI จะขึ้นอยู่กับ การได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยฟิลิปปินส์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากคำร้องที่เกี่ยวข้องกับข้อกำหนดการถือครองหุ้นโดยชาวต่างชาติในบริษัทฟิลิปปินส์ที่ประกอบธุรกิจเหมืองแร่ยังไม่เรียบร้อย การขอปรับโครงสร้างการถือหุ้นที่เสนอโดย SERI Soleado และผู้ถือหุ้นของ SERI ครั้งแรก จึงถูกปฏิเสธโดยคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยฟิลิปปินส์ นอกจากนี้ จากการที่กลุ่มผู้ถือหุ้นของ SERI ไม่สามารถให้ความสนับสนุนทางการเงินได้ตามที่ควร จึงทำให้ SERI ยังไม่สามารถผลิตถ่านหินให้ได้ถึงจุดคุ้มทุนของกระแสนเงินสด ประกอบกับกิจการยังอยู่ในระหว่างการปรับโครงสร้างใหม่ เพื่อความรอบคอบ ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับเงินให้กู้คงค้าง รวมถึงดอกเบี้ยคงค้างรับและเงินจ่ายค่าหุ้นล่วงหน้า (หมายเหตุ 31.2) จึงถูกตั้งขึ้นเต็มจำนวนเพื่อสำรองสำหรับการที่อาจจะไม่ได้รับชำระหนี้คืน ในส่วนของการปรับโครงสร้างทุน โครงสร้างที่เหมาะสมยังอยู่ในระหว่างการศึกษาเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยฟิลิปปินส์อีกครั้งหนึ่ง

ในปี พ.ศ. 2554 Baconco Co., Ltd. ("Baconco") ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัทถือหุ้นทั้งหมดได้ทำสัญญากู้ยืมเงินกับ Thoresen-Vinama Agencies Co., Ltd. ("Thoresen-Vinama") เป็นจำนวนเงิน 2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เงินกู้ดังกล่าวไม่มีหลักประกันและมีกำหนดชำระคืนภายใน 2 ปี Baconco จะได้รับรายได้จากคลังสินค้าที่สร้างขึ้นโดย Thoresen-Vinama ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 ยอดคงค้าง เป็นเงิน 31.3 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 62.2 ล้านบาท)

รายการเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
เงินให้กู้ระยะยาว				
ยอดต้นปี	620,284	372,315	4,920,581	4,999,052
ให้กู้เพิ่มระหว่างปี	-	232,063	-	-
รับชำระคืนระหว่างปี	(30,930)	(4,000)	-	(102,622)
หักกลับกับเงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(266,444)	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	-	-	-	7,427
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	-	-	(7,468)	16,724
การด้อยค่าของเงินให้กู้ระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(551,780)	-	(2,731,526)	-
ผลต่างจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ	(3,000)	19,906	-	-
ยอดสิ้นปี	34,574	620,284	1,915,143	4,920,581

31 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

31.4 เงินให้กู้แก่/เงินกู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ (ต่อ)

ข) เงินกู้จากกิจการที่เกี่ยวข้องกันในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
เงินกู้ระยะสั้น				
บริษัทย่อย	-	-	5,660,905	4,367,527
บริษัทร่วม	-	4,500	-	-
	-	4,500	5,660,905	4,367,527

งบการเงินเฉพาะบริษัท

เงินกู้ระยะสั้นจากบริษัทย่อยมีกำหนดเวลาชำระคืนเมื่อทวงถามและไม่มีหลักประกัน โดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.15 และร้อยละ 3.0 ต่อปี (พ.ศ. 2554 : ร้อยละ 1.25 ต่อปี)

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งกู้เงินเป็นสกุลเงินบาทจากบริษัท กอล์ฟ เอเจนซี คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วม เงินกูดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ย MLR บวกส่วนเพิ่ม เงินกูดังกล่าวไม่มีหลักประกันและมีกำหนดชำระคืนเมื่อทวงถาม

31.5 ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร ประกอบด้วยเงินเดือน ผลประโยชน์อื่น ๆ ค่าตอบแทนอื่น ๆ และค่าเบี้ยประชุม

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ผลประโยชน์ระยะสั้น	218,231	184,346	88,255	96,100
ผลประโยชน์หลังการจ้างงาน	5,066	5,861	4,943	4,661
รวมค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	223,297	190,207	93,198	100,761

32 สิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทย่อยทางตรงแห่งหนึ่ง และบริษัทย่อยทางอ้อม 6 แห่ง ได้รับสิทธิพิเศษจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ภายใต้บริการตรวจสอบโครงสร้างได้ทั่ห่งทะเล ให้บริการอุปกรณ์ไดน้ำ กิจการให้บริการตรวจสอบมลภาวะของน้ำทะเล รวมถึงกิจการให้บริการการขุดเจาะ การเป็นสำนักงานเพื่อการลงทุน และการให้บริการท่าเรือ สิทธิพิเศษที่สำคัญรวมถึงการได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับการนำเข้าเครื่องจักรและการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมหรือวันที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

นอกจากนี้ บริษัทย่อยที่ประกอบกิจการเดินเรือทะเลแห่งหนึ่งได้รับสิทธิพิเศษจาก the Maritime and Port Authority of Singapore (“MPA”) ภายใต้บริการเดินเรือในประเทศและระหว่างประเทศ สิทธิพิเศษที่สำคัญรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรจากกิจการเดินเรือทะเลตั้งแต่ วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2551 ถึงวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2559

เพื่อให้ได้รับสิทธิพิเศษดังกล่าว กลุ่มบริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิทธิและประโยชน์ที่ได้รับนั้นตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน

33 เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทต้องเผชิญกับความเสี่ยงทางการเงินที่สำคัญได้แก่ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน ความเสี่ยงจากอัตราค่าระวางและความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ กลุ่มบริษัทใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความไม่แน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคตที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ย ราคา น้ำมัน อัตราค่าระวาง และเพื่อช่วยในการบริหารสภาพคล่องของเงินสด

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเป็นความเสี่ยงหลักที่ต้องเผชิญเนื่องจากกลุ่มบริษัทมีการซื้อและให้บริการส่วนใหญ่เป็นเงินตราต่างประเทศ ส่วนความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเป็นความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนในอนาคตของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ซึ่งความผันผวนดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัท โดยกลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงดังกล่าวดังต่อไปนี้

33 เครื่องมือทางการเงิน (ต่อ)

ก) สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย (cross currency and interest rate swap contracts)

เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2551 MOS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยแห่งหนึ่งของ MMPLC ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย (cross currency and interest rate swap contract) กับสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง สำหรับเงินกู้ระยะยาวในสกุลเงินบาทจำนวน 328.7 ล้านบาท โดยเงินกู้ดังกล่าวมีสกุลเงินเดิมจำนวน 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งมีกำหนดชำระคืนในวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2555 เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2554 เงินกู้ได้ถูกชำระเต็มจำนวนและสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวได้ถูกยกเลิก กำไรจากการยกเลิกสัญญาดังกล่าวได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี พ.ศ. 2554 จำนวน 9.9 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552 MOS ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยอีกฉบับหนึ่งกับสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง สำหรับเงินกู้ระยะยาวในสกุลเงินบาทจำนวน 786.2 ล้านบาท โดยเงินกู้ดังกล่าวมีสกุลเงินเดิมจำนวน 22.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และมีกำหนดเวลาชำระคืนในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2559 เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2554 สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยได้ถูกยกเลิกสัญญาก่อนกำหนดอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการชำระเงินกู้ กำไรจากการยกเลิกสัญญาดังกล่าวได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี พ.ศ. 2554 จำนวน 72.1 ล้านบาท ต่อมา MOS ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยฉบับใหม่ เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555 ยอดเงินกู้คงเหลือถูกจ่ายชำระคืนทั้งหมด และสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยสิ้นสุดลง กำไรจากการยกเลิกสัญญาดังกล่าวจำนวน 6.4 ล้านบาท ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี พ.ศ. 2555

เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2552 Nemo Subsea AS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ MOS ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (interest rate swap contract) กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งสำหรับเงินกู้ระยะยาวในสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ จำนวน 45.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งจะครบกำหนดชำระคืนในเดือนกันยายน พ.ศ. 2555 และเดือนกันยายน พ.ศ. 2560 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยซึ่งจะครบกำหนดชำระคืนในเดือนกันยายน พ.ศ. 2560 ถูกยกเลิกเมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2555 ขาดทุนจากการยกเลิกสัญญาดังกล่าวจำนวน 99.9 ล้านบาท ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี พ.ศ. 2555

เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2553 และวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2554 บริษัทได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งสำหรับหุ้นกู้สกุลเงินบาท อายุ 5 ปี และ 7 ปี มีอัตราดอกเบี้ยคงที่เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ ร้อยละ 3.60 ต่อปี และ 3.82 ต่อปี ตามลำดับ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 หุ้นกู้มียอดคงเหลือจำนวน 127.83 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (พ.ศ. 2554 : 127.83 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) โดยหุ้นกู้นี้มียอดตามสกุลเงินเดิมจำนวน 4,000 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 4,000 ล้านบาท)

เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2554 UMS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งสำหรับเงินกู้ระยะยาวในสกุลเงินบาท เงินกู้มีสกุลเงินเดิมจำนวน 500 ล้านบาท ซึ่งมีกำหนดชำระคืนในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 โดยสัญญาดังกล่าวได้แลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยลอยตัวสำหรับสกุลเงินบาทประจำ 6 เดือนบวกร้อยละ 1.25 ต่อปี เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 4.37 ต่อปี ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 เงินกู้มียอดคงเหลือจำนวน 245 ล้านบาท (พ.ศ. 2554 : 475 ล้านบาท)

33 เครื่องมือทางการเงิน (ต่อ)

ก) สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย (cross currency and interest rate swap contracts) (ต่อ)

มูลค่ายุติธรรมสุทธิของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน	248,144	42,411	248,144	55,383

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	เหรียญสหรัฐ	พันเหรียญสหรัฐ	พันเหรียญสหรัฐ	พันเหรียญสหรัฐ
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน	-	4,212	-	-

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน	408	1,265	-	-

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยได้คำนวณโดยใช้อัตราที่กำหนดโดยธนาคารคู่สัญญาโดยถือเสมือนว่าได้ยกเลิกสัญญาเหล่านั้น ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

33 เครื่องมือทางการเงิน (ต่อ)

ข) สัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

UMS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยได้ทำสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับสถาบันการเงินในประเทศเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกี่ยวข้องกับสัญญาทรัสต์รีซีท ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 ยอดคงค้างตามสัญญาดังกล่าวซึ่งวันครบกำหนดชำระเงินอยู่ในระหว่างวันที่ 15 ตุลาคม และวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2555 (พ.ศ. 2554 : ระหว่างวันที่ 21 ตุลาคม ถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554) มีดังต่อไปนี้

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท

3.1 ล้วนเหรียญสหรัฐ

ที่อัตรา 30.93 - 31.19 บาท

ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ

(พ.ศ. 2554 : 4.6 ล้านเหรียญสหรัฐ)

ที่อัตรา 30.57 - 31.26 บาท

ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)	96,556	142,209	-	-
--------------------	--------	---------	---	---

มูลค่ายุติธรรมสุทธิของสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน มีดังต่อไปนี้

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท

สัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา

ต่างประเทศล่วงหน้าที่เป็นสินทรัพย์

(หนี้สิน)	(884)	1,440	-	-
-----------	-------	-------	---	---

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าคำนวณโดยใช้อัตราที่กำหนดโดยธนาคารคู่สัญญาโดยถือเสมือนว่าได้ยกเลิกสัญญาเหล่านั้น ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

33 เครื่องมือทางการเงิน (ต่อ)

ค) สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน

ในระหว่างปี บริษัทและบริษัทย่อยได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันกับธนาคารพาณิชย์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันที่เกี่ยวข้องกับการผูกพันในการให้บริการตามสัญญาขนส่งระยะยาว ภายใต้สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันนี้ ราคาน้ำมันจะถูกกำหนดอยู่ในช่วง 572.0 เหรียญสหรัฐฯ ถึง 712.8 เหรียญสหรัฐฯ ณ วันที่ กันยายน 30 กันยายน พ.ศ. 2555 ปริมาณน้ำมันคงเหลือเท่ากับ 22,125 เมทริก ตัน

มูลค่ายุติธรรมสุทธิของสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันเหรียญสหรัฐฯ	พันเหรียญสหรัฐฯ	พันเหรียญสหรัฐฯ	พันเหรียญสหรัฐฯ
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน -				
สุทธิที่เป็นหนี้สิน	254	-	271	-

ง) สัญญาซื้อขายค่าระวางล่วงหน้า

ในระหว่างปี บริษัทย่อยแห่งหนึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายค่าระวางล่วงหน้ากับธนาคารพาณิชย์ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากราคาค่าระวางสำหรับเรือเดินทะเลเช่า ภายใต้สัญญาซื้อขายค่าระวางล่วงหน้านี้ ราคาค่าระวางจะถูกกำหนดอยู่ในช่วง 7,650 เหรียญสหรัฐฯ ถึง 9,500 เหรียญสหรัฐฯ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทมีสัญญาซื้อขายค่าระวางล่วงหน้าสำหรับขาย จำนวน 450 วัน

มูลค่ายุติธรรมสุทธิของสัญญาซื้อขายค่าระวางล่วงหน้า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันเหรียญสหรัฐฯ	พันเหรียญสหรัฐฯ	พันเหรียญสหรัฐฯ	พันเหรียญสหรัฐฯ
สัญญาซื้อขายค่าระวางล่วงหน้า -				
สุทธิที่เป็นสินทรัพย์	79	-	-	-

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

รายได้ส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัท ซึ่งได้แก่ค่าระวางเรือ ลูกค้านำจะจ่ายให้ล่วงหน้าหรือจ่ายให้ก่อนลูกค้ารับสินค้าจากกลุ่มบริษัท ดังนั้นผู้บริหารจึงมีความเห็นว่าความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อไม่เป็นสาระสำคัญและค่าใช้จ่ายในการป้องกันความเสี่ยงไม่คุ้มกับประโยชน์ที่ได้รับ กลุ่มบริษัทไม่ได้ทำสัญญาอนุพันธ์ทางการเงินใดที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

33 เครื่องมือทางการเงิน (ต่อ)

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ (ต่อ)

สำหรับรายได้จากการให้บริการนอกชายฝั่ง และรายได้จากการขายและให้บริการ ผู้บริหารมีความเห็นว่าความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อไม่เป็นสาระสำคัญ บริษัทมีนโยบายที่เหมาะสมที่จะทำให้เชื่อมั่นได้ว่าบริษัทขายสินค้าและให้บริการแก่ลูกค้าที่มีประวัติด้านสินเชื่อที่เหมาะสม

มูลค่ายุติธรรม

ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินมีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม

34 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน

กลุ่มบริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 และเข้าเป็นกองทุนจดทะเบียนโดยได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง

ตามระเบียบกองทุน พนักงานต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนจนถึงอัตราร้อยละ 7 ของเงินเดือน และกลุ่มบริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนนี้ด้วยเช่นกัน บริษัทได้แต่งตั้งผู้จัดการกองทุนรับอนุญาตแห่งหนึ่ง เพื่อบริหารกองทุนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2532) ออกตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

35 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

35.1 ภาระผูกพันฝ่ายทุน

กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันฝ่ายทุนจากสัญญาก่อสร้างโกดังเก็บสินค้า เรือเดินทะเล และอุปกรณ์สำหรับเรือ แต่ยังไม่ได้รับรู้เป็นหนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน ดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
- เหยี่ยุสทรัสฯ	59.9	71.1	-	-
- ดองเวียตนาม	64,252.9	19,535.0	-	-

35 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

35.2 ภาระผูกพันอื่น

ก) ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

จำนวนเงินขั้นต่ำที่กลุ่มบริษัทต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่สามารถยกเลิกได้ มีดังต่อไปนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554
	พันบาท	พันบาท	พันบาท	พันบาท
ภายใน 1 ปี	564,954	60,204	-	-
ระหว่าง 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	102,410	11,619	-	-
มากกว่า 5 ปี	88,910	31,913	-	-
รวม	756,274	103,736	-	-

ข) ภาระผูกพันตามสัญญาซื้อขายถ่านหิน

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 UMS ซึ่งเป็นบริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาซื้อขายถ่านหินกับผู้ผลิตถ่านหินในต่างประเทศจำนวนหนึ่ง ราคาของถ่านหินสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพของถ่านหินตามสูตรการคำนวณที่ระบุในสัญญา

นอกจากนี้ UMS มีภาระผูกพันตามสัญญาขายถ่านหินแก่ผู้ประกอบการในประเทศจำนวนหนึ่งด้วยราคาที่คงที่ตามสัญญา

ค) ภาระผูกพันอื่น

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 บริษัทย่อยแห่งหนึ่งของ MMPLC มีภาระผูกพันอื่นเป็นจำนวนประมาณ 2.04 ล้านเหรียญสหรัฐ* (พ.ศ. 2554 : 2.04 ล้านเหรียญสหรัฐ*)

35 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

35.3 สัญญาที่สำคัญ

ก) สัญญาเช่าเรือเดินทะเลและเรือขุดเจาะน้ำมัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 กันยายน พ.ศ. 2555	30 กันยายน พ.ศ. 2554	30 กันยายน พ.ศ. 2555	30 กันยายน พ.ศ. 2554
สัญญาให้เช่าระยะยาว				
จำนวนเรือเดินทะเลและเรือขุดเจาะน้ำมัน	1	3	-	-
ระยะเวลาที่เหลือ (เดือน)	23	2 - 11	-	-
สัญญาเช่าระยะยาว				
จำนวนเรือเดินทะเล	2	1	-	-
ระยะเวลาที่เหลือ (เดือน)	12 - 17	3	-	-

ข) โครงการร่วมลงทุนระหว่างนายจ้างและลูกจ้าง (EJIP)

เมื่อวันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2553 บริษัทได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงโครงการ EJIP กับผู้บริหารหลักของบริษัทและบริษัทย่อยบางบริษัท วัตถุประสงค์ของโครงการ EJIP นี้เพื่อรักษาพนักงานตามผลการปฏิบัติงานในระดับบริหารของบริษัท อายุโครงการมีกำหนด 3 ปีนับจากวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2553 และสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2555 สมาชิกโครงการ EJIP จะต้องจ่ายเงินสมทบเป็นจำนวนร้อยละ 4 ของเงินเดือนในวันที่ได้กำหนดไว้ในโครงการทุกเดือน และจะได้รับเงินสมทบจากบริษัทและบริษัทย่อยบางแห่งเป็นจำนวนร้อยละ 7 ของเงินเดือนสมาชิก ในแต่ละเดือน เงินสมทบจากสมาชิกและจากกลุ่มบริษัทจะนำไปซื้อหุ้นของบริษัท ซึ่งอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในวันที่ที่กำหนดไว้ สมาชิก EJIP สามารถขายหุ้นของบริษัทได้เมื่อครบกำหนดเวลาหนึ่งปีหลังจากวันที่สิ้นสุดโครงการหรือวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556

เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554 คณะกรรมการของบริษัทได้มีมติอนุมัติการเปลี่ยนแปลงแก้ไขโครงการ EJIP เพื่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขในตลาดของโครงการอื่น สิทธิในการขายหุ้นของบริษัทถูกเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังต่อไปนี้

ก) สามารถขายหุ้นทั้งหมดที่สะสมในปีแรก (เดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2553) และร้อยละ 50 ของหุ้นที่สะสมในปีที่สอง (เดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2554) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2555 เป็นต้นไป

ข) สามารถขายหุ้นทั้งหมดที่สะสมในปีที่สอง (เดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2554) และร้อยละ 50 ของหุ้นที่สะสมในปีที่สาม (เดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2555) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2556 เป็นต้นไป

ไม่มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขอื่น ๆ ของโครงการ EJIP

เงินสมทบที่กลุ่มบริษัทจ่ายให้แก่สมาชิกของโครงการ EJIP บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกี่ยวข้อง

35 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

35.4 หนี้สินที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

บริษัทและกลุ่มบริษัทได้ค้ำประกันเพื่อประโยชน์ในการประกอบธุรกิจตามปกติ ดังนี้

	30 กันยายน พ.ศ. 2555			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	ล้านบาท	ล้านเหรียญสหรัฐฯ	ล้านบาท	ล้านเหรียญสหรัฐฯ
หนังสือค้ำประกันที่ธนาคารออกให้ ในนามกลุ่มบริษัท	43.6	5.6	-	-
ภาระค้ำประกันโดยกลุ่มบริษัทแก่สถาบัน การเงินเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อ การซื้อวัตถุดิบและสัญญาประกันราคาน้ำมัน	79.1	246.8	79.1	115.2
30 กันยายน พ.ศ. 2554				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	ล้านบาท	ล้านเหรียญสหรัฐฯ	ล้านบาท	ล้านเหรียญสหรัฐฯ
หนังสือค้ำประกันที่ธนาคารออกให้ ในนามกลุ่มบริษัท	32.6	1.3	-	-
ภาระค้ำประกันโดยกลุ่มบริษัทแก่สถาบัน การเงินเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อ และการซื้อวัตถุดิบ	730.2	285.5	76.3	106.1

36 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

บริษัท

เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการมีมติอนุมัติเรื่องต่อไปนี้

1. อนุมัติการเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและอนุมัติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 783,004,413 บาท เหลือ 708,004,413 บาท โดยยกเลิกหุ้นสามัญที่ยังไม่ได้ออกจำนวน 75,000,000 หุ้น และอนุมัติการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 เกี่ยวกับทุนจดทะเบียน เพื่อให้สอดคล้องกับการลดทุนจดทะเบียนของบริษัท
 2. อนุมัติการเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 708,004,413 บาท เป็น 1,416,008,826 บาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่เพิ่มจำนวน 708,004,413 หุ้น ซึ่งมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท และอนุมัติการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 เกี่ยวกับทุนจดทะเบียน เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท
 3. อนุมัติการเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและอนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่ออกจำนวนไม่เกิน 708,004,413 หุ้น ซึ่งมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิม (การให้สิทธิซื้อหุ้น) โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้
 - (1) จัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่จำนวนไม่เกิน 708,004,413 หุ้น ซึ่งมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น ในอัตราส่วนหนึ่งหุ้นเดิมต่อหนึ่งหุ้นสามัญที่ออกใหม่ 1:1 ที่ราคาเสนอขายหุ้นละ 14.00 บาท โดยจะปิดเศษของจำนวนหุ้นลง
 - (2) ในการจัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิม หากมีหุ้นคงเหลือจากการจัดสรรแก่ผู้ถือหุ้นเดิม บริษัทจะจัดสรรหุ้นดังกล่าวให้แก่บุคคลในวงจำกัด ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่องการขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ราคาเสนอขายของหุ้นให้แก่บุคคลในวงจำกัด จะไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาตลาด ซึ่งเป็นไปตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ สจ. 39/2551 เรื่องการคำนวณราคาเสนอขายหลักทรัพย์และการกำหนดราคาตลาดเพื่อการพิจารณาการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ในราคาต่ำ ไม่ว่ากรณีใดๆ ราคาเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด จะไม่ต่ำกว่าราคาเสนอขายแก่ผู้ถือหุ้นเดิม
- นอกจากนี้ บุคคลในวงจำกัดหมายถึง บุคคลโดยเฉพาะเจาะจงในวงจำกัด ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 และบุคคลที่ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท
- (3) หุ้นสามัญของบริษัทที่ออกและเรียกชำระตามการให้สิทธิซื้อหุ้นแก่ผู้ถือหุ้นเดิมและบุคคลในวงจำกัด จะถูกจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

36 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน (ต่อ)

บริษัท (ต่อ)

เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการมีมติเรื่องต่อไปนี้ (ต่อ)

(4) คณะกรรมการของบริษัทได้รับอนุมัติให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- (ก) กำหนดการจัดสรรหุ้นที่เหลือจากการให้สิทธิซื้อหุ้นแก่ผู้ถือหุ้นเดิมให้แก่บุคคลโดยเฉพาะเจาะจงในวงจำกัด ซึ่งราคาเสนอขายต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาตลาด คณะกรรมการของบริษัทได้รับอนุมัติให้พิจารณาราคาตลาดตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ สจ. 39/2551 ไม่ว่ากรณีใด ๆ ราคาเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด จะไม่ต่ำกว่าราคาเสนอขายแก่ผู้ถือหุ้นเดิม
- (ข) กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่ โดยไม่มีข้อจำกัดในการจัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่เป็นครั้งเดียวหรือหลายครั้ง ช่วงเวลาที่เสนอขาย ราคาเสนอขาย และเงื่อนไขอื่น ๆ เกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นสามัญที่ออกใหม่แก่บุคคลในวงจำกัด
- (ค) กำหนดรายชื่อบุคคลที่สามารถใช้สิทธิภายใต้บุคคลในวงจำกัด เพื่อซื้อหุ้นที่เหลือจากการจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม
- (ง) เปลี่ยนแปลงวิธีการจัดสรรหุ้นสามัญออกใหม่ของบริษัท และขั้นตอนที่จำเป็นในการจัดสรรหุ้นสามัญออกใหม่ต่อบุคคลในวงจำกัด ซึ่งได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท
- (จ) มอบอำนาจแก่กรรมการบริษัทที่ได้รับอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไปนี้
 - (1) ต่อรอง และเข้าทำสัญญา ดำเนินการ แก่ไขเอกสารที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเพื่อแต่งตั้งผู้ให้คำปรึกษาด้านการเงินที่ปรึกษากฎหมาย หรือผู้ให้บริการอื่น ๆ รวมถึงผู้เสนอขายหุ้น ตัวแทนขายหุ้น และ/หรือที่ปรึกษา หรือตัวแทนอื่นที่จำเป็นในการให้สิทธิซื้อหุ้นแก่ผู้ถือหุ้นเดิมและบุคคลในวงจำกัด และ
 - (2) จัดทำใบสมัคร เอกสารยกเลิก คำชี้แจง และเอกสารอื่นเกี่ยวกับการให้สิทธิซื้อหุ้นแก่ผู้ถือหุ้นเดิมและบุคคลในวงจำกัด และการจดทะเบียนหุ้นสามัญที่ออกใหม่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์ และติดต่อสื่อสารกับเจ้าหน้าที่หรือตัวแทนอื่นที่เกี่ยวข้อง

36 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน (ต่อ)

บริษัท (ต่อ)

เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการมีมติอนุมัติเรื่องต่อไปนี้ (ต่อ)

4. อนุมัติการเรียกประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นที่จะจัดขึ้นในวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2555 เพื่อพิจารณาและอนุมัติวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 เพื่อรับรองรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นประจำปีครั้งที่ 1/2555 ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2555

วาระที่ 2 เพื่อพิจารณาและอนุมัติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทและการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 เกี่ยวกับการลดทุนจดทะเบียนบริษัท

วาระที่ 3 เพื่อพิจารณาและอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทและการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 เกี่ยวกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัท

วาระที่ 4 เพื่อพิจารณาและอนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่ในประเด็นต่อไปนี้

(1) เพื่อจัดสรรหุ้นสามัญที่ออกใหม่จำนวนไม่เกิน 708,004,413 หุ้น ซึ่งมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ตามสัดส่วนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม

(2) ในกรณีที่ไม่มีหุ้นเหลือหลังจากการจัดสรรสิทธิการซื้อหุ้นแล้ว บริษัทจะทำการจัดสรรหุ้นที่เหลือแก่บุคคลในวงจำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัทที่ราคาเสนอขายซึ่งไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาตลาด ราคาตลาด จะกำหนดตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่ สจ. 39/2551 ไม่ว่ากรณีใด ๆ ราคาเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด จะไม่ต่ำกว่าราคาเสนอขายแก่ผู้ถือหุ้นเดิม

วาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

วันที่กำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าร่วมการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นจะเป็นวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555 เพื่อรวบรวม 1) รายชื่อผู้ถือหุ้น ตามมาตรา 225 ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (ปรับปรุง) (พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์) โดยมีการปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นในวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555 และ 2) ผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิใช้สิทธิซื้อหุ้นตามสัดส่วนการถือหุ้นในวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2555 และจะมีการรวบรวมรายชื่อผู้ถือหุ้นตามมาตรา 225 ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นในวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2555

งบการเงินรวม

บริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2555 MMPLC ได้เข้าซื้อหุ้นใน Zamil Mermaid Offshore Services Co. (LLC) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมแห่งใหม่จำนวน 800 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 6.61 ล้านบาท (หรือ 0.8 ล้าน ไรล์ ซาอุดีอาระเบีย) ต่อมาเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2555 Zamil Mermaid Offshore Services Co. (LLC) ได้เซ็นสัญญาให้บริการระยะยาวที่สำคัญ (ระยะเวลา 5 ปีและสิทธิต่อสัญญา 2 ปี) สำหรับการให้บริการสำรวจ ช่อมแซม และซ่อมบำรุงนอกชายฝั่ง ซึ่งกลุ่มบริษัทจะเป็นผู้จัดหาเรือสนับสนุนสำรวจได้นำ 1 ลำและให้บริการสำรวจได้นำอื่นๆ ในขณะที่หุ้นส่วนของ MMPLC จะจัดหาเรือสนับสนุนการสำรวจได้นำอีก 4 ลำ รวมทั้งการบริการขนส่ง

เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555 บริษัท Seadrill Limited ("Seadrill") ถือครองหุ้นในบริษัท Asia Offshore Drilling Ltd. ("AOD") ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนใน Oslo Stock Exchange จำนวนร้อยละ 65.94 ภายใต้กฎข้อบังคับของ Oslo Stock Exchange Seadrill จะต้องทำราคาเสนอซื้อหุ้นที่เหลือทั้งหมดของ AOD แบบไม่มีเงื่อนไขที่ราคา 28.71 โครน นอร์เวย์ต่อหุ้น โดยมีระยะเวลาเสนอซื้อหุ้นตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555 ถึงเวลา 16.30 น. (CET) ของวันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2555 และอาจจะขยายระยะเวลาต่อไปอีก 2 สัปดาห์ MMPLC กำลังพิจารณาข้อเสนอดังกล่าว

36 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน (ต่อ)

บริษัทย่อย (ต่อ)

เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทของ MMPLC ได้มีมติอนุมัติให้เสนอการจ่ายเงินปันผลประจำปีในอัตราร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 21.5 ล้านบาท หรือในอัตราหุ้นละ 0.0274 บาท คณะกรรมการบริษัทของ MMPLC จะเสนอมตินี้ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีในเดือนมกราคม พ.ศ. 2556 เพื่อพิจารณาและอนุมัติต่อไป

เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555 มีการรับมอบเรือเดินทะเลสร้างใหม่ลำหนึ่งจากคู่ต่อเรือของเวียดนาม

โครงสร้างรายได้

	กลุ่มธุรกิจขนส่ง				กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน				กลุ่มธุรกิจพลังงาน				ล้านบาท
	2555		2554		2555		2554		2555		2554		
		%		%		%		%		%		%	
รายได้จากการบริการ													
ค่าระวาง	3,949.41	100.00%	5,754.19	100.00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าบริการจากธุรกิจนอกชายฝั่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	5,714.14	100.00%	5,542.82	100.00%	-
ค่าบริการอื่นและค่านายหน้า	66.00	20.88%	106.17	30.83%	250.08	79.12%	238.25	69.17%	-	-	-	-	-
รายได้จากการขาย	-	-	-	-	6,781.51	100.00%	6,249.44	100.00%	-	-	-	-	-
รายได้จากการดำเนินงาน (ก่อนการตัดรายการระหว่างกัน)	4,015.41	23.96%	5,860.36	32.76%	7,031.59	41.95%	6,487.69	36.26%	5,714.14	34.09%	5,542.82	30.98%	-

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit fee)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชีให้แก่ สำนักงานสอบบัญชีในรอบปีบัญชีที่ผ่านมาเป็นเงินรวม 19,314,585 บาท

ค่าบริการอื่น (Non-audit fee)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายค่าตอบแทนอื่นให้แก่สำนักงานสอบบัญชีสำหรับรอบปีบัญชีที่ผ่านมาเป็นเงิน 7,823,483 บาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการตรวจสอบบริษัทย่อยเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขของบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) และบัตรส่งเสริมของประเทศสิงคโปร์ (AIS) การยื่นชำระภาษีและให้คำปรึกษาทางด้านภาษี

ปัจจัยความเสี่ยง

การบริหารความเสี่ยง

การบริหารความเสี่ยงของ บริษัทฯ เกิดจากการประเมินผลกระทบของความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากกระบวนการธุรกิจ และจากปัจจัยต่างๆ ในการดำเนินธุรกิจ โดยใช้กรอบการประเมินความเสี่ยงที่กำหนดขึ้นจากนโยบายและมาตรฐานการบริหารความเสี่ยงของ บริษัทฯ ซึ่งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและหน่วยธุรกิจจะเป็นผู้ประเมินผลกระทบของความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญในระดับองค์กร และผลรวมจากผลกระทบของความเสี่ยงหลายๆ ความเสี่ยง ซึ่งอาจทำให้มีผลกระทบต่อองค์กรอย่างมีนัยสำคัญเพื่อระบุความเสี่ยงหลักขององค์กร หลังจากนั้นความเสี่ยงหลักที่ได้ระบุขึ้นจะถูกตรวจสอบโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงต่อไป

การบริหารความเสี่ยงของ บริษัทฯ มุ่งเน้นไปที่ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ และความเสี่ยงด้านการเงิน ข้อมูลความเสี่ยงโดยรวมนี้แสดงถึงความเสี่ยงหลักซึ่งเป็นที่ทราบแก่ บริษัทฯ อันอาจเป็นอุปสรรคต่อการบรรลุเป้าหมายทางกลยุทธ์และการเงินของ บริษัทฯ ได้ อย่างไรก็ตาม ข้อมูลความเสี่ยงโดยรวมนี้ไม่ได้รวมความเสี่ยงทุกประเภทที่อาจมีผลกระทบต่อ บริษัทฯ มีความเสี่ยงบางอย่างซึ่งยังไม่เป็นที่ทราบแก่ บริษัทฯ หรือเป็นความเสี่ยงซึ่งในขณะนี้เชื่อว่าจะไม่มีนัยสำคัญ แต่ในที่สุดแล้วอาจมีผลกระทบอย่างสำคัญต่อธุรกิจของ บริษัทฯ ได้ ปัจจัยความเสี่ยงที่แสดงด้านล่างนี้ยังไม่รวมถึงรายละเอียดในการบริหารจัดการความเสี่ยง และผลกระทบทั้งด้านบวกหรือลบของแต่ละปัจจัยความเสี่ยง ความเสี่ยงต่างๆ อาจส่งผลกระทบในเวลาที่แตกต่างกัน หรือ ในเวลาเดียวกัน และผลกระทบรวมของความเสี่ยงเหล่านั้นอาจส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญกับ บริษัทฯ ในด้านต่างๆ เช่น

- แผนธุรกิจในระยะสั้น กลาง และยาว
- รายได้ และกระแสเงินสด
- ผลลัพธ์ทางการเงิน
- มูลค่าปัจจุบันของทรัพย์สิน
- มูลค่าทรัพย์สินในอนาคต และศักยภาพในการเติบโต
- แผนในด้านสุขภาพและความปลอดภัยในระยะสั้น กลางและยาว
- ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- ชื่อเสียงของ บริษัทฯ

การเข้ารับความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งของพฤติกรรมแบบผู้ประกอบการ กระบวนการบริหารความเสี่ยงช่วยสนับสนุนให้ผู้บริหารเข้ารับความเสี่ยงโดยอยู่ภายใต้การควบคุม ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์และโอกาสอาจมีผลกระทบต่อเป้าหมายในเชิงกลยุทธ์ของ บริษัทฯ ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการรวมถึงการเปลี่ยนแปลงที่ไม่คาดหมายในด้านลบอันเป็นผลมาจากกระบวนการ บุคลากรและระบบภายใน หรือจากเหตุการณ์ภายนอกซึ่งเชื่อมโยงกับการดำเนินงานจริงของแต่ละธุรกิจ ในส่วนของความเสี่ยงด้านการเงิน บริษัทฯ ได้จำแนกออกเป็นความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา อัตราดอกเบี้ย ความผันผวนของราคาน้ำมันและคู่สัญญา ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ได้จำแนกประเภทของความเสี่ยงตามลำดับความสำคัญ

ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์

ถึงแม้ว่าบริษัทฯ จะมีการวางแผนกลยุทธ์อย่างละเอียดรอบคอบ แต่ก็ไม่ได้เป็นหลักประกันว่าจะสามารถบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ได้ ความสำเร็จของแผนยังขึ้นอยู่กับการ

บริหารความเสี่ยง และความไม่แน่นอนต่างๆ อีกด้วย เช่น ผลกระทบที่อาจเกิดจากความเสี่ยงที่เป็นที่ทราบและไม่ใช่เป็นที่ทราบแก่บริษัทฯ การตั้งสมมติฐานทางธุรกิจไม่ถูกต้อง รวมถึงการที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์หรือวางแผนไว้

การที่บริษัทฯ ไม่สามารถวางและปฏิบัติตามแผนกลยุทธ์อย่างถูกต้อง รวมถึงไม่สามารถปรับแผนกลยุทธ์ตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมทางธุรกิจได้อย่างทันเวลา เป็นความเสี่ยงที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อการทำกำไรของบริษัทฯ ในระยะกลาง และ ระยะยาว

เนื่องจากธุรกิจของบริษัทฯ จำนวนหนึ่งต้องการเงินลงทุนสูงมาก เวลา ลักษณะ การกำหนดราคาและการจัดหาเงินทุนทั้งในธุรกิจเดิมและกิจกรรมใหม่จึงมีความสำคัญมาก

บริษัทฯ ได้กำหนดหลักเกณฑ์การลงทุนที่เข้มงวด และติดตามอย่างใกล้ชิดเมื่อมีการปรึกษาหารือเกี่ยวกับการลงทุนใหม่ บริษัทฯ ได้ลดความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการตัดสินใจลงทุนให้เหลือน้อยที่สุดด้วยการใช้แนวทางการพิจารณาโดยละเอียด และใช้การพิจารณาบทวนการลงทุนที่สำคัญทั้งหมดแบบหลายระดับ การตัดสินใจลงทุนทุกครั้งจะต้องผ่านการบทวนและเห็นชอบจากผู้บริหารระดับสูงก่อนส่งเรื่องเพื่อขออนุมัติ นอกจากนี้คณะกรรมการบริหารจะต้องบทวนกลยุทธ์ในการลงทุน รวมถึงกิจกรรมกระจายความเสี่ยง ก่อนที่จะส่งเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณา

การดำเนินงานของบริษัทฯ ร่วมทุน และ หุ้นส่วนธุรกิจ รวมถึงธุรกิจที่บริษัทฯ ไม่ได้บริหารงานเอง อาจไม่ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ หรือ ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานของบริษัทฯ

ปัจจุบันบริษัทฯ มีการทำธุรกิจกับบริษัทฯ ร่วมทุนและหุ้นส่วนหลายบริษัท และอาจจะมีเพิ่มขึ้นในอนาคต จึงมีความเสี่ยงในเรื่องของการบริหารจัดการบริษัทฯ ร่วมทุนและหุ้นส่วน ถึงแม้ว่า บริษัทฯ จะถือหุ้นใหญ่ หรือมีอำนาจในการควบคุมการดำเนินงานในบริษัทฯ ร่วมทุน แต่มีความเสี่ยงที่หุ้นส่วนอาจจะ

- มีความสนใจและเป้าหมายทางเศรษฐกิจและธุรกิจที่ไม่สอดคล้องกับบริษัทฯ

- ใช้สิทธิในการยับยั้งการปฏิบัติงานหรือกิจกรรมที่บริษัทฯ เชื่อว่าเป็นประโยชน์มากที่สุดกับบริษัทฯ ร่วมทุน

- ไม่สามารถที่จะปฏิบัติตามข้อตกลงที่กำหนดไว้ใน

สัญญาร่วมทุนได้ เช่น การเพิ่มเงินทุนเพื่อยขยายธุรกิจ หรือการบริหารจัดการโครงการร่วมทุน เป็นต้น

กรณีที่หุ้นส่วนหรือบริษัทอื่นเป็นผู้บริหารจัดการบริษัทฯ ร่วมทุน บริษัทฯ ได้มีการจัดหาผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ แต่เนื่องจากบริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมที่จำกัด อาจทำให้หุ้นส่วนที่บริหารงานปฏิบัติไม่สอดคล้องหรือไม่ตรงกับนโยบายในการดำเนินงานของบริษัทฯ

การสำรวจหรือพัฒนาโครงการใหม่อาจจะเป็นผลสำเร็จหรือ ผลตอบแทนที่ได้จากการลงทุนไม่สามารถชดเชยกับค่าใช้จ่ายที่เสียไปทั้งหมด

บริษัทฯ พิจารณาการลงทุนในธุรกิจเหมือนถ่านหินโดยใช้ข้อมูลจากแผนงานสำรวจ และมีการพัฒนาและขยายการลงทุนในธุรกิจต่างๆ เพื่อสร้างผลตอบแทนให้กับผู้ถือหุ้น อย่างไรก็ตามแผนงานสำรวจอาจจะไม่ประสบผลสำเร็จเสมอไป ในบางครั้งอาจจะมีการแข่งขันสูงโดยคู่แข่งที่มีศักยภาพและทรัพยากรที่เพียงพอ ซึ่งมีแรงจูงใจและความสนใจจากปัจจัยที่เอื้ออำนวยต่างๆ เช่น การเมือง หรือ ปัจจัยด้านอื่นที่ไม่เกี่ยวกับเศรษฐกิจ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ อาจจะไม่สามารถหาแหล่งเงินทุนที่เพียงพอ หรือไม่สามารถหาหุ้นส่วนที่เหมาะสมในการแบ่งต้นทุนของการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่

ความเสี่ยงในด้านความสำเร็จของการควบรวมกิจการ และการเลิกกิจการ

การทำกิจกรรมที่หลากหลายในการดำเนินธุรกิจก่อให้เกิดความเสี่ยงในหลายรูปแบบ เช่น ประสิทธิภาพในการควบรวมกิจการเพื่อนึงกำลังทางธุรกิจ การจำหน่ายหนี้สูญหรือปรับโครงสร้างค่าใช้จ่ายอย่างมีนัยสำคัญ และ การเกิดต้นทุนที่ไม่ได้คาดการณ์ไว้ นอกจากนี้ บริษัทฯ อาจจะต้องรับผิดชอบต่อการดำเนินงานในอดีต และหนี้สินที่เกินคาดการณ์ซึ่งเกิดจากการควบรวมกิจการ ในทางกลับกันบริษัทฯ อาจจะต้องรับภาระหนี้สินที่เกินคาดการณ์จากการขายกิจการในกรณีที่ถูกซื้อไปปฏิบัติตามข้อตกลงในสัญญาซื้อขายกิจการ

ความเสี่ยงในด้านความสามารถที่จะรักษาอัตราเติบโตได้ตามแผนที่วางไว้ เนื่องจากข้อจำกัดด้านค่าใช้จ่ายในการลงทุน

ธุรกิจขนส่งทางเรือได้มองหาโอกาสที่เหมาะสมในการเพิ่มจำนวนเรือ และประสิทธิภาพของกองเรือ เพื่อให้บรรลุถึงแผนการเพิ่มกองเรือเป็นจำนวน 30 ลำ ภายในเวลา 3 ปีข้างหน้า

เนื่องจากธุรกิจขนส่งทางเรือเป็นธุรกิจที่ใช้เงินลงทุนสูง และเป็นธุรกิจที่ยากจะคาดการณ์และมีความผันผวนตามวัฏจักร ดังนั้นการเลือกช่วงเวลาในการตัดสินใจซื้อเรือจึงสำคัญมาก ถึงแม้ว่าบริษัท ต้องการที่จะหาเรือใหม่ที่ใหญ่กว่า หรือ มีอายุน้อยกว่ามาทดแทนเรือเก่า แต่บริษัท อาจจะไม่สามารถซื้อเรือมือสองได้ในราคาที่เหมาะสม หรือ รับมอบเรือใหม่ในเวลาที่ต้องการได้ ซึ่งอาจทำให้บริษัท มีความเสี่ยงเรื่องความสามารถหรือความไม่เพียงพอของจำนวนเรือในการรองรับความต้องการของลูกค้า ด้วยเหตุนี้ อาจทำให้บริษัท ไม่สามารถทำตามแผนที่วางไว้ อันเนื่องมาจากข้อจำกัดด้านค่าใช้จ่ายในการลงทุน

ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ

กลุ่มธุรกิจขนส่ง

ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการขนส่งทางเรือ

บริษัทซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ในฐานะเจ้าของและผู้ประกอบการเรือเดินทะเลที่ดำเนินธุรกิจอย่างไม่มีขีดจำกัดทางด้านภูมิศาสตร์ ต้องเผชิญกับความเสี่ยงทางด้านภัยพิบัติทางทะเล อุบัติเหตุที่เกิดจากสภาพแวดล้อม ซึ่งส่งผลให้เกิดการเรียกร้องค่าชดเชยจำนวนมาก ความสูญเสียหรือความเสียหายของสินค้า/ทรัพย์สิน และการหยุดชะงักของธุรกิจเนื่องจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์อื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากความบกพร่องของเครื่องจักร ความผิดพลาดของมนุษย์ การเมืองในประเทศต่างๆ การนัดหยุดงาน การก่อการร้าย การปล้นสะดม สภาพอากาศที่รุนแรง และกรณีและเหตุการณ์อื่นๆ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดต้นทุนที่สูงขึ้นหรือการสูญเสียรายได้ อย่างไรก็ตาม บริษัท สามารถจัดทำประกันภัยกับอุตสาหกรรมการประกันภัยระหว่างประเทศได้เพื่อคุ้มครองความเสี่ยงเกือบทั้งหมดเหล่านี้ อันเป็นมาตรฐานสำหรับเจ้าของ/ผู้ประกอบการเรือระหว่างประเทศ ดังนั้น บริษัท ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งเทกองจึงมีความคุ้มครองที่เพียงพอสำหรับกรณีและเหตุการณ์ดังที่กล่าวมาข้างต้น ถึงแม้ว่าเบี้ยประกันภัยจะแตกต่างกันไปตามความเสี่ยงต่างๆ ที่สามารถมองเห็นได้ของบริษัท

การดำเนินงานของบริษัท อยู่ภายใต้กฎระเบียบที่กว้างและมีการเปลี่ยนแปลงเสมอ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบเหล่านี้อาจส่งผลให้เรือถูกกักกัน และนำไปสู่การสูญเสียรายได้หรือการเรียกร้องค่าชดเชยจากผู้เช่าเรือ รวมทั้ง

ค่าใช้จ่ายที่สำคัญในการปรับปรุงเรือหรือการเปลี่ยนแปลงขั้นตอนการดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม บริษัท มีความระมัดระวังในเรื่องเหล่านี้ และมีการดำเนินงานตามมาตรฐานทางด้านเทคนิคและความปลอดภัยที่กำหนดระหว่างประเทศ ดังนั้นเรือของบริษัท จึงไม่มีประวัติถูกกักกันในรอบปีบัญชี 2555

ในการดำเนินงานของเรือ จำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีทักษะความสามารถ เช่น ลูกเรือ ในทำนองเดียวกัน การบริหารจัดการบริษัท จำเป็นต้องมีผู้จัดการซึ่งมีความสามารถในระดับองค์กร ตลอดจนความรู้และประสบการณ์ทางวิชาการ การสรรหาและรักษาบุคลากรดังกล่าวเป็นเรื่องที่สำคัญสำหรับการดำเนินธุรกิจของบริษัท ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งเทกอง อย่างไรก็ตาม ด้วยการใช้นโยบายพนักงานที่เป็นธรรมและเหมาะสม บริษัท จึงประสบความสำเร็จในด้านการสรรหาและรักษาบุคลากรที่มีทักษะความสามารถและคุณสมบัติสูง นอกจากนี้บริษัท ยังมีนโยบายในการจ้างและรักษาบุคลากรที่มีความสามารถอย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัท ลดความเสี่ยงด้านการขาดแคลนบุคลากรในอนาคต

บริษัทซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งเทกองได้เพิ่มระดับของการทำสัญญารับประกันสินค้าล่วงหน้า และการให้เช่าเหมาลำแบบเป็นระยะเวลารายอย่างเท่าเทียมกัน ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันสูงขึ้นด้วย เพื่อลดความเสี่ยงนี้ บริษัท ได้เข้าทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นสำหรับสัญญารับประกันสินค้าล่วงหน้า ซึ่งทำให้บริษัท สามารถตรึงต้นทุนไว้ได้ส่วนหนึ่ง

อุตสาหกรรมและตลาดการเดินเรือมีวัฏจักร และต้องประสบกับความผันผวนในด้านความสามารถในการทำกำไร มูลค่าของเรือและอัตราค่าเช่าเรือ อันเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงในอุปทานและอุปสงค์ของปริมาณการขนส่ง ซึ่งได้อธิบายไว้ในหัวข้อ “ข้อมูลและแนวโน้มธุรกิจของกลุ่มธุรกิจขนส่ง” ในรายงานฉบับนี้ จากความไม่แน่นอนและความผันผวนอย่างมากในตลาด ที่ซึ่งอัตราค่าเช่าเรืออาจปรับขึ้นหรือปรับลดอย่างรวดเร็ว บริษัท จึงมีความเห็นว่าเป็นการรอบคอบที่จะประกันรายได้ในอนาคตด้วยการใช้อัตราค่าเช่าเรือที่สูงตามความเหมาะสมเมื่อเป็นไปได้ เพื่อรองรับการปรับลดอย่างรวดเร็วและยั่งยืนของอัตราค่าเช่าเรือในตลาดให้เช่าระยะสั้น เพื่อที่จะจำกัดความผันผวนนี้ กลุ่มบริษัท มีเป้าหมายที่จะให้บริการกองเรือที่หลากหลายและมีความสมดุล

บริษัทฯ แบ่งเรือจำนวนหนึ่งเพื่อให้เช่าเหมาลำแบบระยะยาว โดยมีสัญญา รับขนส่งสินค้าล่วงหน้าและให้บริการแบบไม่ประจำเส้นทางเป็นส่วนประกอบ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ ยังจัดให้มีการให้บริการขนส่งสินค้าในหลายรูปแบบ โดยไม่จำกัดอยู่ในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง

บริษัทฯ มีการป้องกันความเสี่ยงในกรณีที่ค่าระวางเรือลดลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยบริษัทฯ มีการทำสัญญาซื้อขายค่าระวางเรือล่วงหน้า อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่มีนโยบายที่จะเก็งกำไรจากการทำสัญญาซื้อขายค่าระวางเรือล่วงหน้า แต่จะใช้การทำสัญญาเพื่อเป็นเครื่องมือในการป้องกันความเสี่ยงจากการลดลงของค่าระวางเรือ ในกรณีที่มีการว่าจ้างให้เดินเรือในเส้นทางต่างๆ ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ ยังคงรักษาระดับรายได้ให้เป็นไปตามแผน ถึงแม้ว่าค่าระวางเรือในตลาดจะลดลงอย่างมีสาระสำคัญ โดยบริษัทฯ จะมีการตรวจสอบผลกำไรหรือขาดทุนของการทำสัญญาซื้อขายค่าระวางเรือล่วงหน้าเป็นรายวัน ซึ่งคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีการอนุมัติขีดจำกัดของงบประมาณในการทำสัญญาซื้อขายค่าระวางเรือล่วงหน้าเอาไว้ เพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทฯ จะได้รายได้จากค่าระวางเรือตามที่คาดการณ์ไว้

อุปสงค์ในธุรกิจของบริษัทฯ เกิดขึ้นมาจากปริมาณสินค้าที่ต้องการให้เรือของบริษัทฯ ทำการขนส่ง การเกิดขึ้นของอุปสงค์นี้ขึ้นอยู่กับภาวะการเติบโตทางการค้าและเศรษฐกิจของโลกเป็นสำคัญ ภาวะการเติบโตและการค้าที่ตกต่ำอย่างรุนแรง บวกกับการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการขนส่งอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงที่มาของแหล่งวัตถุดิบ อาจมีผลกระทบต่ออุปสงค์ของเรือ อุปสงค์ที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ อาจนำไปสู่การปรับลดของอัตราค่าเช่าเรือได้

เช่นเดียวกับธุรกิจอื่น บริษัทฯ ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งแรกของมีความเสี่ยงทางด้านคู่สัญญา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาที่มีความผันผวนทางการเงิน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความเสี่ยงทางด้านคู่สัญญาที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเรือระยะยาวอยู่เสมอ และได้ใช้ขั้นตอนการประเมินที่เหมาะสมก่อนเข้าทำสัญญาเช่าเรือ บริษัทฯ จะมีการตรวจสอบฐานะทางการเงินและชื่อเสียงของผู้เช่าเรือก่อนการทำสัญญาทุกครั้ง นอกจากนี้ บริษัทฯ ซึ่งประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งแรกของได้รักษามาตรฐานในเรื่องการชำระเงินอย่างเข้มงวด โดยไม่คำนึงถึงความน่าเชื่อถือทางการเงิน ด้วยเหตุนี้ในช่วงที่ตลาดซบเซาในรอบปีที่ผ่านมา บริษัทฯ จึงไม่มีความสูญเสียที่มีนัยสำคัญ อันเนื่องจากการผิดสัญญาของผู้เช่าเรือ

รายได้ของบริษัทฯ ได้รับมาจากลูกค้าจำนวนหนึ่ง และธุรกิจส่วนใหญ่ของบริษัทฯ ไม่ได้พึ่งพาลูกค้าเพียงรายเดียว ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่มีความเสี่ยงในด้านการกระจุกตัวของธุรกิจกับลูกค้ารายใดรายหนึ่ง หรือการสูญเสียธุรกิจจากลูกค้ารายใดรายหนึ่งจะไม่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจของบริษัทฯ และจะไม่ส่งผลให้เกิดการสูญเสียรายได้ในทันที และอย่างมีนัยสำคัญ

ความเสี่ยงด้านการทดแทนและการขยายกองเรือ

เรือแต่ละลำมีระยะเวลาการใช้งานที่จำกัด ซึ่งบริษัทฯ จะต้องมีการเปลี่ยนกองเรือใหม่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาระดับรายได้ของธุรกิจขนส่งทางเรือซึ่งเป็นหนึ่งในธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทฯ เรือจำนวนหนึ่งของบริษัทฯ ได้มาในช่วงเวลาที่เรือมีราคาและต้นทุนสูง ซึ่งทำให้มีค่าเสื่อมราคาที่สูงตามไปด้วย แต่ในปัจจุบัน บริษัทฯ มีการซื้อเรือใหม่ และเรือมือสองที่มีประสิทธิภาพในราคาและต้นทุนที่ถูกและเหมาะสมในรอบระยะเวลาสิบปี ซึ่งการซื้อเรือเหล่านี้มาทดแทนกองเรือเก่าทำให้บริษัทฯ มีค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานลดลง และทำให้กองเรือมีความพร้อมและมั่นคงมากขึ้น และยังทำให้บริษัทฯ ได้ค่าระวางเรือมากขึ้น

กลุ่มธุรกิจพลังงาน

ความเสี่ยงที่เกี่ยวกับกลุ่มธุรกิจให้บริการนอกชายฝั่ง

อุตสาหกรรมบริการให้บริการงานนอกชายฝั่งนั้นขึ้นอยู่กับอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งได้รับผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ

เมอร์เมดเป็นผู้ให้บริการงานนอกชายฝั่งแก่อุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ และธุรกิจงานบริการนอกชายฝั่งของเมอร์เมดอาจได้รับผลกระทบจากความผันผวนราคาของน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีผลกระทบต่อกิจกรรมการสำรวจ การพัฒนา และการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งเมอร์เมดให้บริการอยู่

บริษัทต่างๆ ที่สำรวจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติอาจยกเลิกหรือลดกิจกรรมการสำรวจ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับราคาตลาดของน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะช่วยให้อุปสงค์ของงานบริการนอกชายฝั่งต่างๆ ของเมอร์เมดลดลงตามลงไปด้วย ปริมาณกิจกรรมการผลิตและขุดเจาะที่ลดลงเป็นระยะเวลานานอาจจะมีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานและธุรกิจของบริษัทฯ

อุปสงค์ของธุรกิจงานบริการนอขายฝั่งของกลุ่มบริษัทฯ มีการแข่งขันสูง มีความผันผวน และผลของการดำเนินงานบริการนอขายฝั่งต่าง ๆ อาจมีความผันผวน

อุปสงค์ของการบริการนอขายฝั่งของเมอร์เมดในช่วงเวลาที่มีอุปสงค์สูงแต่อุปทานมีอยู่จำกัดจะมีอัตราค่าเช่าเรือสูง แต่ส่วนใหญ่มักจะตามด้วยช่วงเวลาที่อุปสงค์ต่ำ ทำให้อุปทานล้นตลาด และมีผลทำให้อัตราค่าเช่าเรือต่ำ การที่มีเรือสิ่งต่อใหม่ เรือที่มีการปรับปรุงสภาพ เรือขุดเจาะ หรือเรือสนับสนุนงานวิศวกรรมได้ทะเลากลับมาใช้ปฏิบัติงานอีกและเรือต่าง ๆ เหล่านี้เข้ามาในตลาดทำให้เกิดอุปทานในตลาดมากขึ้น ซึ่งจะทำให้ยากต่อการขึ้นอัตราค่าเช่าเรือ หรืออาจมีผลทำให้อัตราค่าเช่าเรือลดลงไป ช่วงเวลาที่มีอุปสงค์ต่ำทำให้มีการแข่งขันที่รุนแรงมากขึ้น และทำให้สินทรัพย์ต่าง ๆ ไม่ได้ถูกนำมาใช้ประโยชน์ในบางช่วงเวลา ทรัพย์สินที่ให้บริการนอขายฝั่งของเมอร์เมดอาจต้องถูกปล่อยทิ้งไว้โดยไม่ได้ใช้งาน หรือไม่เช่นนั้นแล้วเมอร์เมดต้องยอมทำสัญญาที่ได้รับค่าตอบแทนต่ำตามสภาพตลาดในอนาคต นอกจากนี้ความสามารถของเมอร์เมดในการต่อสัญญา หรือทำสัญญาใหม่ และเงื่อนไขของสัญญาเหล่านี้ขึ้นอยู่กับสภาวะต่าง ๆ ของตลาดในเวลาที่มีการพิจารณาสัญญาต่าง ๆ ดังกล่าว

นอกจากนี้ เนื่องด้วยสัญญาการให้บริการงานวิศวกรรมได้ทะเลส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นสัญญาระยะสั้น การเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ของสภาวะตลาดสามารถส่งผลกระทบต่อธุรกิจอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ เนื่องด้วยธุรกิจบริการนอขายฝั่งของเมอร์เมดเป็นธุรกิจที่ทำสัญญาเป็นโครงการ ดังนั้น กระแสเงินสดหมุนเวียนของกลุ่มธุรกิจบริการนอขายฝั่งจึงไม่อาจคาดเดาได้และอาจไม่สม่ำเสมอ และจากความผันผวนของอุปสงค์ อาจทำให้ผลประกอบการของเมอร์เมดผันผวนได้กลยุทธ์ของบริษัท คือ การให้สินทรัพย์ของบริษัท มีสัญญาระยะยาวซึ่งจะช่วยให้มีรายได้ที่จะไม่ได้รับผลกระทบจากสภาพตลาดระยะสั้น และยังเป็นเกราะป้องกันความเสี่ยงจากการผันผวนของตลาด

ธุรกิจงานบริการนอขายฝั่งของกลุ่มมีความเสี่ยงจากการปฏิบัติงานหลายประการ

ธุรกิจงานบริการนอขายฝั่งของเมอร์เมดมีความเสี่ยงหลายอย่างที่มาจากอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ อาทิ อัคคีภัย ภัยธรรมชาติ ระเบิด การทะลักของน้ำมันออกจากบ่อ การเผชิญกับความดันผิดปกติ การระเบิดของปล่อง

ภูเขาไฟ ท่อน้ำมันแตกและน้ำมันรั่ว ความเสี่ยงต่าง ๆ เหล่านี้อาจมีผลตามมาอย่างร้ายแรง รวมทั้งการสูญเสียของชีวิตหรือบาดเจ็บอย่างรุนแรง ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และอุปกรณ์ของเมอร์เมดหรือของบริษัทลูกค้า สร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม การฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายต่อการบาดเจ็บของบุคคล ผลกระทบต่าง ๆ ทางการเมือง และความเสี่ยงต่อการชื่อเสียงของเมอร์เมด

ธุรกิจงานบริการนอขายฝั่งของเมอร์เมดยังมีความเสี่ยงจากความขัดข้องของอุปกรณ์ ซึ่งอาจต้องใช้เวลาในการซ่อมแซมนานและทำให้รายได้ของเมอร์เมดต้องสูญเสียไป ความล้มเหลวในระบบการทำงานหลักอาจทำให้เกิดการสูญเสียชีวิต หรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรง ความเสียหายหรือความสูญเสียต่อเรือและอุปกรณ์ และข้อพิพาททางการเมืองหรือทางกฎหมายที่ยืดเยื้อและมีผลเสียต่อชื่อเสียงของเมอร์เมด

เมอร์เมดลงทุนอย่างต่อเนื่องในกองเรือ โดยเน้นการบำรุงรักษาอย่างเต็มที่ รวมไปถึงการเข้าซ่อมแซมตามกำหนดระยะเวลา เพื่อที่จะลดความเสี่ยงด้านความบกพร่องของอุปกรณ์ นอกจากนี้เมอร์เมดยังคงเน้นย้ำด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีระบบบริหารจัดการความปลอดภัยที่ครบถ้วนพร้อมใช้งาน ซึ่งจะประกอบไปด้วยแนวทางความปลอดภัยที่ชัดเจน รวมไปถึง การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอย่างละเอียด และจัดโครงการเพื่อสร้างความตระหนักถึงเรื่องความปลอดภัย ยิ่งไปกว่านั้น ลูกคาก็มีการตรวจสอบกองเรืออยู่เป็นประจำ และได้ให้ข้อมูลกับเมอร์เมดเพื่อบันทึกในโครงการตรวจสอบและบำรุงรักษากองเรือ

ลูกค้าในตลาดเฉพาะกลุ่มของธุรกิจงานบริการนอขายฝั่งมีจำนวนจำกัด และการสูญเสียลูกค้าที่สำคัญ อาจทำให้เกิดผลกระทบที่สำคัญต่อผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทฯ

ลูกค้าที่มีศักยภาพในธุรกิจนี้มีจำนวนจำกัด โดยเฉพาะในธุรกิจขุดเจาะ และจำนวนโครงการที่มีศักยภาพในธุรกิจบริการนอขายฝั่งก็มีจำนวนจำกัดเช่นกัน ในปีหนึ่ง ๆ จำนวนสัญญา และโครงการไม่กี่โครงการ มีสัดส่วนที่สำคัญต่อรายได้ของธุรกิจบริการนอขายฝั่งของเมอร์เมด นอกจากนี้เนื่องด้วยเมอร์เมดมีเรือขุดเจาะทั้งสิ้น 2 ลำ การสูญเสียลูกค้าของธุรกิจการขุดเจาะไปรายหนึ่งทำให้มีผลกระทบต่อธุรกิจขุดเจาะ และอาจส่งผลถึงรายได้และผลกำไรของเมอร์เมดโดยรวมถ้าเมอร์เมดไม่สามารถหาลูกค้ารายใหม่มาทดแทนลูกค้าที่สูญเสียไปได้

นอกจากนี้ รายได้และกำไรของเมอร์เมดอาจได้รับผลกระทบในทางลบอย่างมีนัยสำคัญ ถ้าลูกค้าสำคัญรายใดของเมอร์เมดยกเลิกสัญญาหรือไม่ต่อสัญญากับเมอร์เมด และเมอร์เมดไม่สามารถหาลูกค้ารายใหม่มาทดแทนลูกค้าเหล่านี้ได้

เมอร์เมดต้องทำงานอย่างหนักเพื่อรักษาความสัมพันธ์และชื่อเสียงที่ดีของเมอร์เมดกับลูกค้ารายใหญ่ทุกราย และ ณ ปัจจุบันนี้ ยังไม่มีลูกค้ารายใดเลยที่ยกเลิกสัญญาที่ทำไว้กับเมอร์เมดอันเนื่องมาจากผลการดำเนินงานของเมอร์เมด หรือแม้แต่มอร์เมดเองก็ไม่เคยมีปัญหาในการเข้าไปประมูลสัญญาฉบับใหม่ๆ จากลูกค้าที่เคยให้งานประมูล ในเรื่องของเทคนิคที่ด้อยคุณภาพ

กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ถ่านหิน

ความเสี่ยงจากการขนส่ง

UMS นำเข้าถ่านหินมาจากประเทศอินโดนีเซียเป็นประจำ โดยจะใช้เรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองหรือเรือลำเลียงมีความเสี่ยงที่เป็นไปได้สองประการในด้านนี้ คือ ความพร้อมของเรือที่จะใช้ขนส่ง และอัตราค่าระวางเรือที่อาจจะผันผวนในช่วงระยะเวลาที่จะมีการขนส่ง

UMS ตระหนักถึงสถานการณ์เหล่านี้ดีและได้ดำเนินการแก้ไขด้วยการเข้าทำสัญญาระยะยาวแบบมีกำหนดเวลา (fixed long term contracts) กับผู้ขนส่งสินค้าและ/หรือสัญญาแบบทันที (spot contracts) ในขณะเดียวกัน ธุรกิจการขนส่งสินค้าแห่งเทกองของบริษัทฯ ก็ได้ให้การสนับสนุนในเรื่องการปรับปรุงข้อมูลและการวิเคราะห์ความเคลื่อนไหวของอัตราค่าระวางทุกสัปดาห์ ซึ่งทำให้ UMS สามารถทำการตัดสินใจได้อย่างรวดเร็วและมีข้อมูล

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการจัดหาถ่านหิน

ปัจจัยหลักที่กระทบต่อการจัดหาและต้นทุนมีดังนี้

- 1) ความพร้อมของอุปทานตามข้อกำหนดเฉพาะ/คุณภาพที่ต้องการ
- 2) ราคาตามข้อกำหนดเฉพาะ/คุณภาพที่ต้องการ
- 3) อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา

ความเสี่ยงที่เกี่ยวกับความพร้อมของอุปทานรวมถึงประสิทธิภาพของเหมือง และข้อกำหนดเกี่ยวกับความต้องการจากผู้นำเข้ารายใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โรงไฟฟ้าจากประเทศ

จีน ญี่ปุ่น อินเดียและเกาหลี นอกจากนี้ UMS ยังมีความเสี่ยงที่เกี่ยวกับข้อกำหนดเฉพาะและคุณภาพซึ่งเกิดขึ้นในประเทศอินโดนีเซียอยู่เสมอ UMS จะระบุความต้องการปริมาณนำเข้าเป็นรายปี ตลอดจนข้อกำหนดเฉพาะและคุณภาพที่ต้องการ ในขณะที่ปริมาณในส่วนของผู้จัดหารายใหญ่ของอินโดนีเซียอาจจะไม่อยู่ในระดับของประเทศนำเข้ารายใหญ่ที่กล่าวถึง แต่ผู้จัดหารายใหญ่ของอินโดนีเซียก็มีสัดส่วนถึงร้อยละ 50 ขึ้นไปของการจัดซื้อของบริษัทฯ ในขณะเดียวกัน ข้อกำหนดเฉพาะและคุณภาพจะอยู่ภายใต้การจัดการอย่างเคร่งครัดโดยสัญญาจัดหาถ่านหินซึ่งรวมข้อกำหนดเกี่ยวกับเกณฑ์การปฏิเสธและค่าปรับ

จากมุมมองด้านราคา ดัชนีราคาถ่านหินส่วนใหญ่จะอิงตามราคาตลาดโลก ราคาของถ่านหินจะผันผวนตามอุปทานและอุปสงค์ทั่วโลก ดังนั้น ความผันผวนด้านราคาของปัจจัยเหล่านี้จะมีผลกระทบต่อต้นทุนสินค้าขาย UMS มีการติดตามดัชนีราคาถ่านหินอย่างใกล้ชิด และด้วยการใช้สัญญาการจัดหาถ่านหินแบบมีกำหนดเวลาคงที่ระยะยาวและสัญญาการจัดหาถ่านหินแบบระยะสั้นซึ่งมีความสมดุลกัน UMS สามารถบริหารต้นทุนสินค้าขายได้

ต้นทุนสินค้าขายของ UMS ประมาณร้อยละ 90 อยู่ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ในขณะที่รายได้ทั้งหมดเป็นเงินบาท ทั้งนี้เนื่องมาจากรูปแบบทางธุรกิจที่มีการนำเข้าถ่านหินมาจากประเทศอินโดนีเซียและจำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมภายในประเทศ ดังนั้น UMS จึงอาจมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ในขณะที่เงินบาทไทยมีมูลค่าลดลง ต้นทุนวัตถุดิบนำเข้าของ UMS จะสูงขึ้น UMS บริหารความเสี่ยงนี้ด้วยการใช้สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า (Forward Contract) สำหรับต้นทุนการนำเข้าทั้งหมด ดังนั้น UMS จึงสามารถลดความเสี่ยงทางด้านอัตราแลกเปลี่ยนได้มาก

ความเสี่ยงจากการคู่แข่งรายใหม่

คู่แข่งรายใหม่หลายรายยังคงเข้ามาในตลาดจำหน่ายถ่านหินในประเทศไทย แต่เดิมนั้นจะเห็นว่าธุรกิจการค้าถ่านหินต้องการเงินลงทุนค่อนข้างน้อยในแง่ของอุปกรณ์และเครื่องจักร การแข่งขันที่เพิ่มขึ้นได้ส่งผลให้เกิดการตัดราคาและทำให้อัตรากำไรขั้นต้นโดยรวมของผู้ค้าถ่านหินแคบลง

UMS ยังคงใช้กลยุทธ์หลักเพื่อที่จะสร้างความแตกต่างของผลิตภัณฑ์ของตนออกจากผลิตภัณฑ์ของคู่แข่ง ตัวอย่างเช่น UMS ให้คำแนะนำแก่ลูกค้าเกี่ยวกับคุณภาพของถ่านหิน

ที่เหมาะสมกับหม้อไอน้ำแต่ละประเภทตามประเภทของอุตสาหกรรม รวมทั้งให้คำแนะนำแก่ลูกค้าสำหรับการสอบถามทางด้านเทคนิคและที่เกี่ยวข้องกับบริการอื่นๆ

UMS เป็นผู้ทำการคัดเลือกและปรับปรุงคุณภาพถ่านหินให้เหมาะสมกับหม้อไอน้ำแต่ละประเภทที่ใช้โดยโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและเล็ก เพื่อให้มั่นใจถึงการมีประสิทธิภาพสูงสำหรับลูกค้า ดังนั้น ด้วยฐานลูกค้าที่สำคัญ UMS จึงสามารถนำเข้าถ่านหินในปริมาณมากโดยใช้เรือขนาดใหญ่ขึ้นและมีค่าใช้จ่ายการขนส่งที่ต่ำลง เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณและเรือที่มีขนาดเล็กกว่า

จากการที่ชุมชนมีความกังวลมากขึ้นเกี่ยวกับกระบวนการของถ่านหิน เมื่อเร็วๆ นี้ หน่วยงานในระดับท้องถิ่นและจังหวัดหลายแห่งได้ทำการบังคับใช้หรือเพิ่มเติมข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอย่างเคร่งครัด เพื่อที่จะคุ้มครองชุมชนและสิ่งแวดล้อม UMS ได้ปรับปรุงโรงงานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เป็นไปตามและเหนือกว่าข้อกำหนดเหล่านั้น UMS ได้รับการรับรอง ISO 14001 ซึ่งจะเป็นการสร้างอุปสรรคที่สำคัญในการเข้าตลาดสำหรับผู้ประกอบการรายใหม่จำนวนมากที่เคยลงทุนเพียงเล็กน้อย ในที่สุดแล้ว ผู้ประกอบการเหล่านั้นจะต้องทำการลงทุนที่สำคัญเพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เครื่องจักรและที่ดินสำหรับลานกอง เพื่อที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป

ความเสี่ยงด้านผลิตภัณฑ์ทดแทนและการขยายตลาด

โดยทั่วไป ทรัพยากรพลังงานหลักที่ใช้ในอุตสาหกรรมของประเทศไทย ได้แก่ น้ำมันเตา ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน น้ำมันเตาเป็นแหล่งเชื้อเพลิงที่บริษัทผู้ผลิตส่วนใหญ่เลือกใช้ เนื่องจากการจัดหาทำได้สะดวก การใช้งานไม่ยุ่งยากและง่ายต่อการบำรุงรักษา ก๊าซธรรมชาติเป็นอีกทางเลือกหนึ่งของอุตสาหกรรมเนื่องจากมีราคาถูกกว่าน้ำมันเตา ส่วนการใช้ถ่านหินเป็นแหล่งพลังงานยังไม่เป็นที่แพร่หลาย

แนวโน้มราคาน้ำมันเตาที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ต้นทุนในอุตสาหกรรมโดยรวมเพิ่มขึ้นตาม ในขณะเดียวกัน ราคาก๊าซธรรมชาติก็ปรับเพิ่มขึ้นเช่นกัน และเป็นที่ชัดเจนว่าอุปทานของก๊าซธรรมชาติในประเทศกำลังมีแนวโน้มลดลง ส่งผลให้หลายอุตสาหกรรมเริ่มที่จะหาแหล่งพลังงานทดแทนสำหรับการผลิตและการจัดการต้นทุนการผลิต ในขณะที่ถ่านหินยังเป็นแหล่งต้นทุนราคาถูกซึ่งมีความเป็นไปได้ แต่ผู้ผลิตหลายรายก็กำลังมองหาแหล่งพลังงานทดแทน อาทิ แกลบ เศษไม้ และพลังงานชีวภาพอื่นๆ

อย่างไรก็ตาม ถ่านหินมีข้อได้เปรียบที่สำคัญเหนือกว่าแหล่งพลังงานอื่นๆ ในด้านต้นทุน และถ่านหินยังเป็นเชื้อเพลิงที่มีปริมาณสำรองอยู่มากเมื่อเปรียบเทียบกับแหล่งพลังงานธรรมชาติอื่นๆ และอาจพบได้ในประเทศต่างๆ มากกว่า 100 ประเทศ

UMS คาดหวังว่าความต้องการถ่านหินจะยังคงเพิ่มขึ้นต่อไป ขณะที่ต้นทุนการผลิตจะมีความสำคัญมากขึ้นในทุกอุตสาหกรรม หลายอุตสาหกรรมได้หันมาให้ความสนใจในถ่านหินเป็นแหล่งพลังงานทดแทน สำหรับผู้ผลิตเดิม การพิจารณาเปลี่ยนจากการใช้หม้อไอน้ำซึ่งใช้น้ำมันเตาเป็นหม้อไอน้ำที่ใช้ถ่านหินจะต้องการเงินลงทุน อย่างไรก็ตาม ด้วยปัจจัยทั้งหมดที่นำมาพิจารณา ซึ่งรวมถึงต้นทุนเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษา ผู้ผลิตอาจเห็นถึงผลตอบแทนที่ดีในการเปลี่ยนจากน้ำมันเตาเป็นถ่านหิน

ความเสี่ยงจากชุมชนและที่เกี่ยวข้องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ถ่านหินมีหลายประเภท ได้แก่ แอนทราไซต์ บิทูมินัส ซับบิทูมินัสและลิกไนต์ เมื่อนำถ่านหินมาเผาไหม้ ออกซิเจนในอากาศจะทำปฏิกิริยากับถ่านหิน และก่อให้เกิดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ถ้ามีการสูดดมก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์หรือถ้าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์สัมผัสกับผิวหนัง อาจทำให้ปวดอักเสบ และเกิดโรคมะเร็งได้ ในขณะเดียวกันฝุ่นผงจากถ่านหินก็อาจทำให้เกิดอาการภูมิแพ้ด้วยเช่นกัน

ปัจจุบัน UMS นำเข้าถ่านหินบิทูมินัสและซับบิทูมินัสซึ่งมีกำมะถันในระดับต่ำ (ปริมาณกำมะถันอยู่ในช่วง 0.1-1.5 เปอร์เซ็นต์ ในขณะที่น้ำมันเตามีกำมะถันอยู่ในช่วง 0.1-3.0 เปอร์เซ็นต์) ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า

เพื่อที่จะลดการรับรู้ในเชิงลบเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวและผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน UMS จึงได้ติดตามกระบวนการผลิตอย่างใกล้ชิดโดยสอดคล้องกับกฎข้อบังคับของรัฐบาล โดยเฉพาะอย่างยิ่ง UMS ได้ลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองด้วยการใช้ระบบการจับแบบปิด การจัดให้มีผ้าใบคลุมรอบกองถ่านหิน การฉีดน้ำดับฝุ่นไม่ให้ฝุ่นกระจาย การสร้างรั้วสูงรอบคลังสินค้า และการปลูกต้นไม้โดยรอบบริเวณที่ดินเพื่อดักฝุ่นละออง รถที่บรรทุกถ่านหินจะมีผ้าใบปิดคลุมมิดชิด และจะมีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนที่จะปล่อยออกเพื่อไม่ให้เศษถ่านหินตกลงบนถนน

ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มธุรกิจปุ๋ยและคลังสินค้าในเวียดนาม

ความเสี่ยงเกี่ยวกับราคาวัตถุดิบของปุ๋ย

ราคาวัตถุดิบของปุ๋ยทั้งในประเทศและทั่วโลกสามารถผันผวนได้ ดังนั้น บาคองโคจึงอาจต้องปรับเปลี่ยนรายการสินค้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อตลาดเผชิญกับแนวโน้มที่ตกต่ำหรือส่วนต่างที่ลดลงเมื่อตลาดมีแนวโน้มสูงขึ้น สิ่งเหล่านี้ย่อมเกิดขึ้นได้หากบาคองโคไม่สามารถปรับราคาตามตลาดได้อย่างรวดเร็ว

ในขณะที่ความเสี่ยงนี้ไม่สามารถกำจัดไปได้ทั้งหมด แต่บรรเทาและลดลงได้ด้วยการควบคุมโดยใช้แนวทาง 2 อย่างคือ

ก) การดำรงสินค้าคงคลังให้ต่ำ เพื่อที่จะจำกัดความเสี่ยงในสถานการณ์ที่ตลาดมีแนวโน้มตกต่ำ และ

ข) การใช้นโยบายราคาที่เหมาะสมและส่วนลด พร้อมกับการบริหารจัดการลูกค้าบนพื้นฐานของการมีคุณภาพที่เหนือกว่า เพื่อให้บาคองโคสามารถรักษาสวนต่างเมื่อราคาวัตถุดิบปรับตัวสูงขึ้น

ความเสี่ยงในการจัดหาวัตถุดิบของปุ๋ย

บาคองโคจัดซื้อวัตถุดิบทั้งจากในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งโดยทั่วไปอุปทานจะสมดุลกันที่ 50/50 คือในประเทศร้อยละ 50 และต่างประเทศร้อยละ 50

ด้วยนโยบายเชิงกลยุทธ์ของบาคองโคในการดำรงสินค้าคงคลังที่ต่ำและการจัดซื้อวัตถุดิบแบบทันเวลาพอดี ส่งผลให้บาคองโคอาจมีความเสี่ยงต่อโอกาสที่จะขาดแคลนวัตถุดิบได้สูงขึ้นในเวลาที่อยู่ปทานของโลกมีความผันผวน

บาคองโคได้สร้างความสัมพันธ์ระยะยาวกับจำนวนผู้จัดหาสินค้าขนาดกลางและขนาดใหญ่ในต่างประเทศ ซึ่งผู้จัดหาสินค้าเหล่านี้ต่างให้การสนับสนุนบาคองโคอย่างต่อเนื่อง บนพื้นฐานของข้อผูกพันทางด้านคุณภาพ การยึดมั่นในข้อผูกพันทางสัญญา และการชำระเงินทันที บาคองโคได้รับการสนับสนุนทางด้านปริมาณและการจัดซื้อวัตถุดิบจากผู้จัดหาอย่างทันเวลาเสมอ

การแข่งขันในธุรกิจปุ๋ยในประเทศ

ประเทศเวียดนามคือตลาดที่มีการแข่งขันสูงสำหรับปุ๋ยและเคมีเกษตรกรรม (Agrochemical) ปัจจุบัน การผลิตของปุ๋ย NPK ในเวียดนาม (การผสมและการอัดเม็ด) อยู่ในระดับเกินขีดความสามารถ และกำลังมีการวางแผนอีกหลายโครงการสำหรับปีต่อไป

บาคองโคได้เลือกกลยุทธ์การสร้างความแตกต่างและมุ่งเน้นที่ผลิตภัณฑ์พิเศษ เพื่อจำกัดความเสี่ยงในการแข่งขันในภาพรวม บาคองโคมีสูตรปุ๋ยมากกว่า 80 สูตร ตั้งแต่สูตรที่ใช้ในตลาดทั่วไปจนถึงสูตรพิเศษเฉพาะ ซึ่งทำให้มั่นใจได้ว่าบาคองโคยังคงนำหน้าในการแข่งขัน เนื่องจากโดยทั่วไปแล้วจะมีการผลิตผลิตภัณฑ์เพียง 10-15 ประเภท

บาคองโคมีกระบวนการผลิตหลายระบบ อีกทั้งยังเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์ด้วยกระบวนการผลิตเฉพาะ เช่น การอัดแน่น (Compaction) USP และการเคลือบปุ๋ยด้วยสารชีวภาพ ด้วยแนวทางนี้ บาคองโคสามารถรักษาชื่อเสียงของผลิตภัณฑ์และภาพลักษณ์ในตลาดในฐานะผู้ให้บริการที่มีคุณภาพสูงและมีการสร้างสรรค์นวัตกรรมอย่างสม่ำเสมอ และสามารถดำรงส่วนแบ่งตลาดและส่วนต่างกำไร

การส่งมอบปุ๋ยที่ตรงเวลา

ด้วยนโยบายการผลิตแบบทันเวลาพอดีของบาคองโค สินค้าสำเร็จรูปคงคลังจึงมีปริมาณต่ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดความเป็นไปได้สูงที่จะส่งมอบสินค้าให้แก่ลูกค้าล่าช้า

บาคองโคจัดการความเสี่ยงนี้โดยใช้แนวทางการจัดการโซ่อุปทานที่ดี ด้วยการสื่อสารอย่างสม่ำเสมอและมีประสิทธิภาพระหว่างฝ่ายปฏิบัติการขายกับฝ่ายผลิต โรงงานจะทราบถึงคำสั่งที่เข้ามาล่วงหน้าหลายสัปดาห์ บาคองโคดำรงกำลังการผลิตไว้อย่างสม่ำเสมอ ร่วมกับแผนการบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรเพื่อป้องกันความชำรุดบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งผ่านกระบวนการดูแลแบบอัตโนมัติและการลำเลียงในขั้นสุดท้าย จะถูกจัดส่งให้กับลูกค้าโดยเร็ว

ความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน

บาคองโคจัดซื้อวัตถุดิบมากกว่าครึ่งจำนวนด้วยสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และขายสินค้าสำเร็จรูปภายในประเทศเป็นเงินเวียดนาม จากการที่รัฐบาลเวียดนามได้ลดค่าเงินเวียดนามอยู่เสมอ ความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน

จึงยังคงมีอยู่ เนื่องจากเงินเวียดนามไม่ได้เป็นสกุลเงินที่สามารถแลกเปลี่ยนได้โดยทั่วไป ขอบเขตการใช้จึงมีอยู่จำกัด ความเสี่ยงทางด้านอัตราแลกเปลี่ยนนี้อาจจัดการได้ด้วยการดำรงสินค้าคงคลังให้ต่ำ (ตามนโยบายเชิงกลยุทธ์ของบริษัทฯ) และการใช้นโยบายการซื้อขาย/ชำระเงินด้วยเงินสด เพื่อให้มีหนี้ลูกค้าน้อยที่สุด แนวทางนี้ช่วยให้บาทองโคสามารถชำระหนี้ให้แก่ผู้จัดหาสินค้าได้ทันที และลดความเสี่ยงจากสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

นอกจากนี้ บาทองโคยังส่งออกสินค้าบางประเภท ซึ่งก่อให้เกิดรายได้ที่เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริการายได้นี้ใช้ในการชำระหนี้ให้แก่ผู้จัดหาวัตถุดิบ

ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ

รัฐบาลเวียดนามกำหนดมาตรฐานที่เจาะจงสำหรับอุตสาหกรรมเพื่อคุ้มครองผู้บริโภค และมีการบังคับใช้บทลงโทษต่างๆ ถ้าผลิตภัณฑ์ไม่ได้ผลิตขึ้นตามข้อกำหนดเฉพาะที่ผ่านการทดสอบ บาทองโคนำเข้าวัตถุดิบจากผู้จัดหาสินค้าในประเทศและต่างประเทศที่เชื่อถือได้ อีกทั้งมีชื่อเสียงในฐานะเป็นผู้ผลิตปุ๋ยที่มีคุณภาพสูง นอกจากนี้ ด้วยแนวทางในการสร้างสรรค์สูตรการผลิต ผลิตภัณฑ์ของบาทองโคจึงเป็นไปตามหรือเหนือกว่ามาตรฐานต่างๆ ที่รัฐบาลกำหนดไว้เสมอ

ความเสี่ยงด้านการเงิน

ความเสี่ยงทางการเงินหลักๆ ได้แก่ ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย ความเสี่ยงจากราคาน้ำมัน ความเสี่ยงจากอัตราค่าระวางเรือ และความเสี่ยงจากคู่สัญญา บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงิน เช่น สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า และสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันหรืออัตราค่าระวางเรือที่ราคาจะถูกกำหนดด้วยราคาคงที่ เพื่อจัดการกับความเสี่ยงทางการเงินหลักๆ วัตถุประสงค์ของการใช้เครื่องมือทางการเงินเหล่านี้คือ เพื่อที่จะลดความไม่แน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคตที่เกิดขึ้นจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย ราคาน้ำมัน และอัตราค่าระวางเรือ และเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินสด บริษัทฯ มีนโยบายที่จะไม่เข้าทำธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินต่างๆ เหล่านี้เพื่อจุดประสงค์ในการเก็งกำไร

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ธุรกิจขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล ธุรกิจบริการนอกชายฝั่ง ธุรกิจโลจิสติกส์และคลังสินค้า และธุรกิจปุ๋ยใช้เงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเป็นสกุลเงินหลักสำหรับธุรกรรมการค้าและการเข้าซื้อสินทรัพย์ รวมทั้งการขอเงินกู้ด้วย วัตถุประสงค์หลักของบริษัทฯ คือการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายการดำเนินงานในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาให้ได้มากที่สุด เพื่อให้มั่นใจถึงสมดุลระหว่างรายได้และรายจ่ายที่เป็นเงินตราต่างประเทศเมื่อทำธุรกรรมทางการค้า การซื้อทรัพย์สิน และการหาเงินกู้ ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เหลือนได้รับการจัดการโดยตราสารการเงิน เช่น สัญญาซื้อขายล่วงหน้า และการจัดการเงินฝากในสกุลเงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาอนุพันธ์ เช่น การแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยเพื่อกำหนดต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยช่วยป้องกันบริษัทฯ จากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ย

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าการดำเนินงานส่วนใหญ่อยู่ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่สกุลเงินที่บริษัทฯ ต้องแสดงงบการเงินยังคงเป็นเงินบาท ดังนั้น จึงมีความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนเกิดขึ้นเมื่อมีการแปลงค่าเงินเพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานดังกล่าว ผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนปรากฏอยู่ในหมายเหตุ 30 ของหมายเหตุประกอบงบการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ ได้พยายามที่จะจัดการกับความเสี่ยงซึ่งเกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและลดต้นทุนดอกเบี้ย โดยความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยสามารถลดลงได้ด้วยการสร้างความพอดีระหว่างการใช้อัตราดอกเบี้ยแบบคงที่และลอยตัวสำหรับเงินกู้ยืม และการใช้ตราสารอนุพันธ์ เช่น การแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาว นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังบริหารจัดการระยะเวลาโดยเฉลี่ยของเงินกู้ยืมให้สัมพันธ์กับกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน กลุ่มบริษัทฯ มีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาน้อยบ้าง โดยเงินกู้บางส่วนผูกอยู่กับอัตราดอกเบี้ย LIBOR

ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ความผันผวนของราคาน้ำมันอาจจะมีผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในธุรกิจการขนส่งสินค้าแห่งทางอย่างมาก ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อผลกำไรของบริษัทฯ ด้วย บริษัทฯ จึงได้เข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาสินค้าโภคภัณฑ์ล่วงหน้าบนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราค่าระวางเรือ วิธีการนี้มีความสำคัญและมีประสิทธิภาพสำหรับการลดความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราค่าระวางเรือในอนาคต เนื่องจากวันที่ตกลงเข้าทำสัญญาขนส่งสินค้าและวันที่ได้ทำการขนส่งสินค้าจริงมีระยะเวลาห่างกันพอสมควร โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งทางจะได้รับสัญญาว่าจ้างล่วงหน้ามากขึ้นเรื่อยๆ บริษัทฯ คาดว่าในเวลาที่จะเจรจาต่อรองสัญญาขนส่งสินค้าระยะยาวแต่ละฉบับ บริษัทฯ จะทำการป้องกันความเสี่ยงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไปพร้อมกันด้วย โดยการเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อกำหนดต้นทุนคงที่สำหรับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่คาดว่าจะต้องใช้ในอนาคต

ความเสี่ยงจากอัตราค่าระวางเรือ

ผลจากอัตราค่าระวางเรืออยู่ในช่วงขาลง ส่งผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อกำไรสุทธิของธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งทาง ดังนั้นบริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายค่าระวางเรือล่วงหน้าเพื่อลดความผันผวนของอัตราค่าระวางเรือของธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งทาง ระหว่างปีที่ผ่านมาบริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายค่าระวางเรือล่วงหน้าให้สอดคล้องกับจำนวนวันการเช่าเรือ (Chartered in vessel) เพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านความผันผวนของค่าระวางเรือ

ความเสี่ยงจากคู่สัญญา

รายได้จากค่าระวางเรือขนส่งสินค้าแห่งทางส่วนใหญ่ นั้นลูกค้าจะจ่ายเงินล่วงหน้า หรือจ่ายก่อนที่จะลูกค้าจะได้รับสินค้า สำหรับการขายถ่านหิน ลูกค้ารายใหญ่เป็นบริษัทมหาชนที่มีความมั่นคงในประเทศไทย ส่วนการขายถ่านหินให้กับลูกค้าวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดเล็กล้วนมีหนี้ไม่มากนัก บริษัทฯ ขายปุ๋ยทั้งหมดในรูปแบบเงินสด บริษัทฯ จึงไม่คิดว่าความเสี่ยงจากคู่สัญญาของธุรกิจแต่ละประเภทมีนัยสำคัญ ประกอบกับต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงจากคู่สัญญาจะสูงมากเกินกว่าผลประโยชน์ที่อาจจะได้รับ ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่เข้าทำสัญญาอนุพันธ์ใดๆ สำหรับความเสี่ยงนี้

การถือครองหุ้น โดยคณะกรรมการ และผู้บริหาร

ตาราง : การถือครองหุ้นโดยคณะกรรมการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

(หุ้น)			
รายชื่อกรรมการ	ณ 30 กันยายน 2554	เปลี่ยนแปลง	ณ 30 กันยายน 2555
1. นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์	0	20,000	20,000
คู่สมรส	0	0	0
2. ม.ล. จันทจุฑา จันทรัตน์ ⁽¹⁾	596,988	0	596,988
คู่สมรส	0	0	0
3. นายกฤษ พลเลิศ ⁽³⁾	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
4. ดร. พิชิต นิธิวาสิน	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
5. นายสันติ บางอ้อ ⁽²⁾	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
6. นายเชียว วัน อัท โจเซฟ ⁽²⁾	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
7. นายออร์ล วิลสัน ดอร์	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
8. นางสาวอุษณา มหากิจศิริ ⁽²⁾	4,400,800	23,016,300	27,417,100
9. นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ ⁽²⁾	7,729,900	92,583,800	100,313,700
10. นายกานิม ชาอัด เอ็ม อัลชาอัด อัล-ควารี ⁽²⁾	0	0	0
11. นายปีเตอร์ สโตคส์	0	0	0
คู่สมรส	0	0	0
รวม	12,727,688	115,620,100	128,347,788

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ หุ้นของ ม.ล. จันทจุฑา จันทรัตน์ ไม่รวมหุ้นจากโครงการ EJP

⁽²⁾ นายสันติ บางอ้อ นายเชียว วัน อัท โจเซฟ นางสาวอุษณา มหากิจศิริ และนายเฉลิมชัย มหากิจศิริ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2555

⁽³⁾ นายกฤษ พลเลิศ ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2555

การถือครองหุ้น TTA โดยผู้บริหาร (การถือครองเป็นรายบุคคลและภายใต้โครงการร่วมลงทุนระหว่างนายจ้างและลูกจ้าง)¹
ณ 30 กันยายน 2555

(หุ้น)

รายชื่อผู้บริหาร	ณ 30 กันยายน 2554	เปลี่ยนแปลง	ณ 30 กันยายน 2555
1. ม.ล. จันทจุฑา จันททัต	596,988	0	596,988
คู่สมรส	-	-	-
2. นางเพ็ญรุ่ง สุวรรณภูมิ	1,100	0	1,100
คู่สมรส	-	-	-
รวมจำนวนหุ้น TTA ที่ถือครองโดยผู้บริหารเป็นรายบุคคล	598,088	0	598,088
3. จำนวนหุ้น TTA ที่ถือโดยผู้บริหารภายใต้โครงการ EJP ²	306,576	221,723	528,299
รวมจำนวนหุ้น TTA ที่ถือโดยผู้บริหาร ทั้งทางตรงและภายใต้โครงการ EJP	904,664	221,723	1,126,387

หมายเหตุ : ¹ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้ให้ความเห็นชอบ ยกเว้นการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของผู้บริหารแต่ละรายจากการได้หุ้นของบริษัทฯ ตามโครงการ EJP ตราบเท่าที่ผู้บริหารยังร่วมโครงการ EJP

² ผู้บริหารของบริษัทฯ ณ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 มี 8 ราย และ ณ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 มี 7 ราย

ผู้ถือหุ้นและนโยบาย การจ่ายเงินปันผล

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2555 (วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นครั้งสุดท้าย)

ลำดับที่	ผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	%
1.	นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ	100,313,700	14.17
2.	Raffles Resources 1 Ltd	35,459,400	5.01
3.	น.ส. อุษณา มหากิจศิริ	27,417,100	3.87
4.	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	22,939,204	3.24
5.	นายประทีป ตั้งมติธรรม	14,715,500	2.08
6.	State Street Bank Europe Limited	5,180,990	0.73
7.	East Fourteen Limited-Dimensional Emer Mkts Value FD	5,034,900	0.71
8.	นายอนุรักษ์ มัทธนะอาณนัท	5,000,000	0.71
9.	State Street Bank And Trust Company	4,763,354	0.67
10.	Nortrust Nominees Ltd.	4,634,060	0.65
รวม		225,458,208	31.84

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

ช่วงเวลาและจำนวนเงินปันผล (ถ้ามี) ขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน สถานะทางการเงิน ความต้องการใช้เงินสด และเงินสดที่มีอยู่ ข้อจำกัดต่างๆ ที่ระบุไว้ตามสัญญาหุ้น และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามความเห็นชอบของคณะกรรมการบริษัท ประกอบธุรกิจโดยการเข้าไปถือหุ้นและไม่ได้เป็นเจ้าของทรัพย์สินใดๆ นอกจากหุ้นที่ถืออยู่ในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ดังนั้น ความสามารถในการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นจะขึ้นอยู่กับผลกำไรและเงินปันผลจ่ายของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทฯ มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินรวมหลังหักภาษีเงินได้ แต่ไม่รวมกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน และปัจจัยที่เกี่ยวข้องอื่นๆ โดยคณะกรรมการของบริษัทฯ อาจพิจารณาทบทวน และแก้ไขนโยบายการจ่ายเงินปันผลเป็นครั้งคราวเพื่อให้เป็นไปตามแผนการเติบโตทางธุรกิจของบริษัทฯ ในอนาคต ความต้องการใช้เงินลงทุน และปัจจัยด้านอื่นๆ ที่เห็นสมควร ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะไม่เกินกำไรสะสมที่ปรากฏอยู่ในงบการเงินเฉพาะของบริษัทฯ

การประกาศจ่ายเงินปันผลจะเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายไทย ตัวอย่างเช่น กฎหมายกำหนดไว้ว่าการประกาศและจ่ายเงินปันผลประจำปีจะขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งจะพิจารณาตามที่คณะกรรมการเสนอและในกรณีการประกาศและจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจะขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการ นอกจากนี้ กฎหมายไทยยังห้ามจ่ายเงินปันผลจากเงินประเภทอื่นนอกจากกำไร (กำไรสุทธิรวมกำไรสะสมและหักขาดทุนสะสมใดๆ) ทั้งนี้ บริษัทจะต้องจัดสรรเงินไว้เป็นทุนสำรองจนกว่าจะมีจำนวนถึงหนึ่งในสิบของทุนของบริษัท หรือมากกว่านั้นตามข้อบังคับของบริษัท อีกทั้งห้ามจ่ายเงินปันผลหากบริษัทอยู่ในภาวะล้มละลายหรืออาจเข้าข่ายล้มละลาย ถ้าทำการจ่ายเงินปันผล

บริษัทย่อยของบริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) ส่วนใหญ่มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของกำไรสุทธิของบริษัทย่อย ยกเว้นบริษัทที่ให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือที่มีขนาดเล็ก บริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) (“เมอร์เมด”) และบริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส เซส จำกัด (มหาชน) (“UMS”) ซึ่งจากการที่เมอร์เมดและ UMS เป็นบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์ MAI ตามลำดับ คณะกรรมการของเมอร์เมดและ UMS จะใช้ดุลยพินิจในการจ่ายเงินปันผลเช่นเดียวกับคณะกรรมการบริษัทฯ การจ่ายเงินปันผลของเมอร์เมดและ UMS ในอนาคตขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายๆ ประการ รวมถึงผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น กำไรสะสม ผลประกอบการที่คาดหวังในอนาคต ประสิทธิภาพการดำเนินงาน และแผนการการลงทุนอื่นๆ รวมทั้งข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผลที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดหาเงินทุนต่างๆ เป็นต้น

รายงานว่าด้วยการ กำกับดูแลกิจการ

การกำกับดูแลกิจการ หมายถึง ระบบที่จัดให้มีโครงสร้างและกระบวนการของความสัมพันธ์ระหว่างฝ่ายจัดการ คณะกรรมการ และผู้ถือหุ้นของบริษัท เพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขัน นำไปสู่การเติบโตและเพิ่มคุณค่าให้กับผู้ถือหุ้นในระยะยาวโดยคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียอื่นประกอบ

ในที่ประชุมคณะกรรมการ ที่จัดขึ้นเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2554 ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ เพื่อทำหน้าที่ทบทวนแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการและจรรยาบรรณ และตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามกรอบของจริยธรรม

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการได้ทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) (“TTA” หรือ “บริษัทฯ”) และได้นำเสนอแนวนโยบายดังกล่าวให้แก่คณะกรรมการเพื่ออนุมัติในวันที่ 24 ธันวาคม 2555

หลักการและกรอบการกำกับดูแลกิจการของ TTA มีดังต่อไปนี้

- ข้อกำหนดของกฎหมาย: การบริหารจัดการและการดำเนินธุรกิจจะต้องเป็นไปตามกฎหมาย กฎบัตร กฎเกณฑ์ และมติของคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง

- ความรับผิดชอบต่อ: ผู้เกี่ยวข้องทุกราย รวมถึงคณะกรรมการและฝ่ายจัดการจะต้องตระหนักถึงหน้าที่และความรับผิดชอบต่อตน

- ความโปร่งใส: การประกอบธุรกิจและการดำเนินการทางธุรกิจจะต้องสามารถตรวจสอบได้และมีความโปร่งใส

- การมีส่วนร่วม: ต้องรับรู้และยอมรับในสิทธิของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียในการมีส่วนร่วมในกิจกรรมของบริษัท

- หลักความคุ้มค่า: ในการลงทุนและการใช้ทรัพยากรทั้งหลาย จะต้องคำนึงถึงผลตอบแทนทางการเงินและเศรษฐกิจ

องค์ประกอบสำคัญของนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) อันสอดคล้องกับแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมีดังต่อไปนี้

1. สิทธิและการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกันต่อผู้ถือหุ้น
2. สิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย
3. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส
4. โครงสร้างและความรับผิดชอบของคณะกรรมการ
5. จริยธรรมทางธุรกิจและจรรยาบรรณ

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการได้ตรวจสอบรายงานว่าด้วยการกำกับดูแลและมีความเห็นว่า TTA ได้ปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการโดยทั่วไปตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัทฯ ได้ดำเนินงานตามหลักการกำกับดูแลกิจการในรอบปีบัญชี 2555 ดังนี้

1. ผู้ถือหุ้น: สิทธิและการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกัน (ก) สิทธิทั่วไปและความเท่าเทียมกัน

บริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นทั้งในแง่การเปิดเผย ข้อมูลวิธีทำบัญชี การใช้ข้อมูลภายใน และผลประโยชน์ที่ขัดแย้ง

บริษัทฯ ตระหนักถึงหน้าที่ในการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน บริษัทฯ มีหน้าที่ปกป้องผลประโยชน์และสิทธิของผู้ถือหุ้น ซึ่งรวมถึงสิทธิในการได้รับเงินปันผลและรับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องและเพียงพอจากบริษัทฯ ในเวลาอันสมควรอย่างสม่ำเสมอ บริษัทฯ ยังมีหน้าที่เผยแพร่ข้อมูลอย่างโปร่งใสและแสดงความรับผิดชอบของฝ่ายบริหารผ่านการจัดประชุมผู้ถือหุ้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีธรรมเนียมปฏิบัติที่จะอำนวยความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นอย่างเต็มที่ในการประชุมผู้ถือหุ้นแต่ละครั้ง

ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นใดก็ตาม ผู้ถือหุ้นแต่ละรายจะได้รับข้อมูลที่ครบถ้วนและเพียงพอเกี่ยวกับวาระการประชุมที่มีการนำเสนอซึ่งจะแนบไปพร้อมกับหนังสือบอกกล่าวการประชุม

ผู้ถือหุ้นจะได้รับแบบฟอร์มหนังสือมอบฉันทะ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแต่งตั้งตัวแทนหรือเลือกกรรมการอิสระคนใดคนหนึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงมติในที่ประชุมแทนตน

เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารและการมีส่วนร่วมของผู้ถือหุ้น บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายให้ผู้ถือหุ้นมีโอกาสในการเสนอวาระการประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการประชุมผู้ถือหุ้น โดยผู้ถือหุ้นสามารถส่งคำถามมายังบริษัทฯ และเสนอวาระการประชุมผู้ถือหุ้นต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแนวปฏิบัติเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอชื่อกรรมการผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ

บริษัทฯ ได้มีการเสนอให้ผู้ถือหุ้นส่งระเบียบวาระการประชุม และเสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเป็นการล่วงหน้า ภายในวันที่ 30 กันยายน ของทุกปี เพื่อที่คณะกรรมการจะได้มีเวลาเพียงพอในการพิจารณาให้ครบทุกวาระ ทั้งนี้ หลักเกณฑ์การให้สิทธิผู้ถือหุ้นเสนอระเบียบวาระการประชุม และเสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการได้ถูกนำมาลงไว้ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ภายใต้หัวข้อนักลงทุนสัมพันธ์ สำหรับการประชุมใหญ่สามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ปี 2556 นั้น บริษัทฯ ได้มีการเสนอให้ผู้ถือหุ้นส่งระเบียบวาระการประชุม และเสนอชื่อผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเป็นการล่วงหน้า ภายในวันที่ 30 กันยายน 2555

(ข) การประชุมผู้ถือหุ้น

นโยบายของบริษัทฯ คือจะจัดประชุมผู้ถือหุ้นตามที่กฎหมายกำหนด และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิของตนอย่างเต็มที่โดยได้รับข้อมูลอย่างดีก่อนหน้าที่จะใช้สิทธิดังกล่าว บริษัทฯ จะจัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดปีงบการเงินของบริษัทฯ โดยเป็นไปตามกฎหมายที่ใช้บังคับและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นับตั้งแต่การเรียกประชุม การแจ้งวาระการประชุม การส่งเอกสารการประชุม การดำเนินการประชุม ไปจนถึงการนำส่งรายงานการประชุม

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ตีพิมพ์หนังสือบอกกล่าวการประชุมในหนังสือพิมพ์รายวันฉบับภาษาไทยอย่างน้อย 1 ฉบับ และหนังสือพิมพ์รายวันฉบับภาษาอังกฤษอย่างน้อย 1 ฉบับ เป็นเวลาติดต่อกันอย่างน้อย 3 วันก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีแต่ละครั้ง รวมถึง บริษัทฯ ยังได้เผยแพร่หนังสือบอกกล่าวการประชุมในเว็บไซต์ของบริษัทฯ อีกด้วย

รายละเอียดกระบวนการประชุมผู้ถือหุ้นในปี 2555 มีดังนี้

(ข.1) วิธีการก่อนการประชุม

การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2555 บริษัทฯ กำหนดวันปิดสมุดทะเบียนรายชื่อผู้ถือหุ้นเพื่อเป็นการให้เวลาในการพิจารณาหนังสือบอกกล่าวการประชุม หรือ การขอข้อมูลเพิ่มเติมก่อนการประชุม โดยบริษัทฯ ได้ส่งหนังสือบอกกล่าวการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 นี้ให้กับผู้ถือหุ้นและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2555 ซึ่งไม่น้อยกว่า 14 วันก่อนการประชุมแต่ละครั้ง นอกจากนี้ หนังสือบอกกล่าวประชุมดังกล่าวได้ถูกนำมาลงไว้ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมีเวลาในการศึกษาข้อมูลเพื่อประกอบการตัดสินใจ ทั้งนี้ ความเห็นของคณะกรรมการจะมีอยู่ในแต่ละวาระของการประชุม

ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นปี 2555 ผู้ถือหุ้นจะได้รับรายละเอียดการประชุม เช่น เวลา และสถานที่จัดการประชุม วาระการประชุม แบบฟอร์มหนังสือมอบฉันทะ และรายการเอกสารที่ต้องใช้ในการเข้าร่วมประชุม เพื่อช่วยผู้ถือหุ้นในการใช้สิทธิและลงคะแนนเสียงในแต่ละวาระการประชุม

(ข.2) ณ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น

ในปี 2555 บริษัทฯ ได้อำนวยความสะดวกในการลงทะเบียนผู้ถือหุ้นโดยการจัดช่องลงทะเบียนแยกระหว่างผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะ และได้นำระบบบาร์โค้ดมาใช้ในการลงทะเบียนสำหรับผู้เข้าร่วมประชุม และใช้ในการนับคะแนน พร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้แนบซองจดหมายแบบตอบรับไว้เพื่อให้ผู้ถือหุ้นส่งหนังสือมอบฉันทะมาทางไปรษณีย์อีกด้วย นอกจากนี้บริษัทฯ ได้มีการนำระบบการลงคะแนนเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-voting) ของบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จำกัด (TSD) มาใช้ในการลงทะเบียนผู้ถือหุ้นและการนับคะแนนเสียงเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและความโปร่งใส

(ข.3) ระหว่างการประชุม

ประธานกรรมการทำหน้าที่เป็นประธานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ถือหุ้นและเพื่อให้เกิดความชัดเจน มีการใช้สื่อมัลติมีเดียในการนำเสนอระหว่างการประชุมทั้งหมด บริษัทฯ จัดการประชุมตามวาระที่ได้กำหนดและเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นทุกคนได้ลงคะแนนเสียงของตนอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้รับผลคะแนนขั้นดีเลิศ (ช่วงคะแนนระหว่าง 90-99) สำหรับคุณภาพของการจัดงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีมาตั้งแต่ปี 2550 โดยผลการประเมินมาจากแบบประเมินของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ร่วมกับสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย และสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

(ข.4) วิธีการหลังการประชุม

บริษัทฯ จัดเตรียมและนำส่งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นในปี 2555 ให้กับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ภายในระยะเวลาที่กำหนดหลังจากการประชุม นอกจากนี้ ยังมีการเผยแพร่รายงานการประชุมในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ที่ <http://www.thoresen.com>

2. นโยบายว่าด้วยสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) เล็งเห็นและตระหนักถึงความสำคัญของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม และบริษัทฯ ตระหนักดีว่า การสนับสนุนของกลุ่ม

ผู้มีส่วนได้เสียจะช่วยสร้างความยั่งยืนให้กับความได้เปรียบในการแข่งขัน และความสามารถในการทำกำไรของบริษัทฯ จึงคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ทั้งผู้มีส่วนได้เสียภายในองค์กร กล่าวคือ ผู้ถือหุ้น พนักงาน และฝ่ายบริหาร และผู้มีส่วนได้เสียภายนอกองค์กร เช่น เจ้าหนี้ คู่ค้า ลูกค้า ชุมชน หน่วยงานราชการ และองค์กรที่เกี่ยวข้องอื่นๆ บริษัทฯ ปกป้องสิทธิของบุคคลดังกล่าวด้วยการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ ที่ใช้บังคับอย่างเคร่งครัด ตลอดจนกำหนดให้มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมและตรวจสอบการปฏิบัติตามด้วย

บริษัทฯ ใช้นโยบายเกี่ยวกับการรับแจ้งประเด็นข้อสงสัยต่างๆ ที่ผู้มีส่วนได้เสียต้องการซักถามบริษัทฯ โดยผู้มีส่วนได้เสียสามารถแจ้งข้อซักถามมายังคณะกรรมการตรวจสอบผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ และทางตู้ ป.ณ. 33

(ก) ผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มุ่งที่จะดำเนินการเพื่อให้เกิดผลประโยชน์ในระยะยาวสูงสุดแก่ผู้ถือหุ้นด้วยการพิจารณาความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจอย่างรอบคอบ บริษัทฯ เปิดเผยข้อมูลทั้งหมดอย่างยุติธรรมและโปร่งใสในเวลาอันสมควร และพยายามอย่างดีที่สุดที่จะปกป้องทรัพย์สิน และชื่อเสียงของบริษัทฯ

(ข) พนักงาน

บริษัทฯ ถือว่าพนักงานเป็นหนึ่งในทรัพยากรที่สำคัญของบริษัทฯ จึงได้จ้างพนักงานที่มีความสามารถและประสบการณ์ตามแผนกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการของบริษัทฯ

ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้จัดทำตัวแบบการพัฒนาภาวะผู้นำของผู้บริหาร (Leadership Model) และได้เริ่มดำเนินการพัฒนาผู้บริหารระดับอาวุโสและระดับกลางอย่างเป็นระบบตามโครงการพัฒนาผู้บริหาร (Management Development Program - MDP) ที่วางไว้ มีการนำเครื่องมือที่ได้รับการยอมรับตามมาตรฐานสากลมาใช้ประกอบการพัฒนา เช่น 360 Leadership Feedback และ Personality profile เพื่อให้แน่ใจว่าผู้บริหารที่เข้าร่วมโครงการจะได้รับการพัฒนาอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาของพนักงานในระดับอื่น โดยผลักดันผ่านแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan) ซึ่งสอดคล้องกับความต้องการของพนักงานแต่ละท่าน บริษัทฯ เชื่ออย่างยิ่งว่าการ

พัฒนาขีดความสามารถของพนักงานจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันขององค์กรในระยะยาว

(ค) คู่สัญญา

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจกับ หุ่นยนต์ คู่แข่ง เจ้าหนี้ และคู่ค้า และอื่นๆ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการซื้อขายที่ได้ทำเป็นสัญญาอย่างยุติธรรมและมีจริยธรรม

(ง) ลูกค้า

บริษัทฯ ตระหนักดีว่าลูกค้ามีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงมุ่งที่จะสร้างความพอใจให้แก่ลูกค้าด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพสูง ซึ่งตอบสนองความต้องการและความคาดหวังของลูกค้าอย่างยุติธรรมและอย่างมืออาชีพ

(จ) ความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มุ่งที่จะปฏิบัติต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมด้วยมาตรฐานที่สูงอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ยึดมั่นในการรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัยและกฎหมายควบคุมมลภาวะในการดำเนินธุรกิจ

3. การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ ทั้งที่เป็นข้อมูลทางการเงินและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ ในเวลาที่เหมาะสม ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะถูกเผยแพร่ให้กับผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านทางระบบการสื่อสารของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ (<http://www.thoresen.com>) ข่าวประชาสัมพันธ์ทางสื่อต่างๆ (press release) และทางรายงานประจำปีของบริษัทฯ ตลอดจนการเข้าร่วมกิจกรรม Opportunity Day ที่จัดขึ้นโดยหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในรอบปีบัญชี 2555 บริษัทฯ ได้มีการพบปะและให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจในหลายโอกาส ดังนี้

1. การประชุมตัวต่อตัวกับผู้ถือหุ้น เจ้าหนี้และนักวิเคราะห์ (48 ครั้งในปี 2555)

2. การประชุมรายไตรมาสกับนักวิเคราะห์เพื่อพูดคุยถึงผลการดำเนินงานทางการเงินครั้งล่าสุดของบริษัทฯ (5 ครั้งในปี 2555)

3. การประชุมนักลงทุน (1 ครั้งในปี 2555)

4. โรดโชว์ (1 ครั้งในปี 2555)

5. การรายงานผลประกอบการของบริษัทฯ ประจำไตรมาสในงาน Opportunity Day ที่จัดขึ้นที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (4 ครั้ง ในปี 2555)

4. โครงสร้างและหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

(ก) โครงสร้างคณะกรรมการ

จำนวนของคณะกรรมการเป็นไปตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และข้อบังคับของบริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน)

กรรมการทุกคนมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลายประการตามที่ระบุไว้ในข้อบังคับของบริษัทฯ ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ กรรมการจะต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ใส่ใจ และซื่อสัตย์ และเป็นไปตามกฎหมายวัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

(ก.1) กรรมการอิสระ

กรรมการอิสระคือกรรมการที่ไม่ได้บริหารจัดการบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยของบริษัทฯ มีความอิสระจากคณะผู้บริหารและผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และไม่มีธุรกิจกับบริษัทฯ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของบริษัทฯ และ/หรือผลประโยชน์ ของผู้ถือหุ้น

ทั้งนี้ คุณสมบัติของกรรมการอิสระเป็นไปตามคำนิยามของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน (Capital Market Supervisory Board)

(ก.2) คณะกรรมการ

บริษัทฯ ประกอบด้วยคณะกรรมการ 11 คน โดยเป็นกรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 คน (ร้อยละ 10 จากจำนวนกรรมการทั้งหมด) กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 5 คน (ร้อยละ 45 จากจำนวนกรรมการทั้งหมด) และกรรมการอิสระ 5 คน (ร้อยละ 45 จากจำนวนกรรมการทั้งหมด) ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 คณะกรรมการประกอบไปด้วยกรรมการดังต่อไปนี้

รายนามคณะกรรมการ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555

ชื่อ	ตำแหน่ง
นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์	ประธานกรรมการ/ประธานกรรมการบริหาร
ม.ล. จันทจุฑา จันททัต	กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร/กรรมการบริหาร
นายสันติ บางอ้อ	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ/กรรมการตรวจสอบ
นายเกษ พอลเลิศ	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ/ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
ดร. พิชิต นิธิวสิน	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
นายเชียว วัน อัท โจเซฟ	กรรมการ/กรรมการบริหาร/กรรมการกำกับดูแลกิจการ
นาย ออรัล วิลสัน ดอร์	กรรมการอิสระ/กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน/กรรมการบริหารความเสี่ยง
นางสาวอุษณา มหากิจศิริ	กรรมการ/กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน/กรรมการกำกับดูแลกิจการ
นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ	กรรมการ/กรรมการบริหาร/กรรมการบริหารความเสี่ยง
นายกานิม ซาอัด เอ็ม อัลซาอัด อัล-ควารี กรรมการ	
นายปีเตอร์ สโตคส์	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ

(ก.3) การแยกตำแหน่ง

คณะกรรมการแต่งตั้งกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารหนึ่งคนให้เป็นประธานกรรมการ ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะไม่เป็นบุคคลคนเดียวกัน ประธานกรรมการทำหน้าที่ดูแลการขึ้นนโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานเชิงกลยุทธ์ตามที่คณะกรรมการและฝ่ายบริหารได้พิจารณาและจัดทำขึ้น ตลอดจนดูแลให้การประชุมคณะกรรมการดำเนินไปจนสำเร็จลุล่วง กรรมการทุกคนควรมีส่วนร่วมในการประชุมและตั้งคำถามสำคัญๆ ระหว่างการประชุมแต่ละครั้ง

อำนาจของคณะกรรมการและฝ่ายบริหาร ได้รับการจำกัดความและแยกออกจากกันอย่างชัดเจน กรรมการจะประชุมกันเป็นครั้งคราว เพื่อให้คำแนะนำและสนับสนุนฝ่ายบริหารผ่านกรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ในขณะเดียวกัน คณะกรรมการจะไม่ยุ่งเกี่ยวกับงานประจำ หรือกิจกรรมทางธุรกิจภายใต้ความรับผิดชอบของฝ่ายบริหาร

(ข) เลขาธิการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการได้แต่งตั้งเลขาธิการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย 5 คณะ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee) คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน (Nomination and Remuneration Committee) คณะกรรมการบริหาร (Executive Committee) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committee) และ

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance Committee)

(ข.1) เลขาธิการบริษัท

คณะกรรมการแต่งตั้งนางสาวมณฑิ สุธากัญจน์กุลให้เป็นเลขาธิการบริษัทเพื่อรับผิดชอบเรื่องเกี่ยวกับการประชุมคณะกรรมการและผู้ถือหุ้น และเพื่อช่วยเหลืองานที่เกี่ยวข้องกับแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

รายละเอียดหน้าที่ของเลขาธิการบริษัทอยู่ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ (<http://www.thoresen.com>)

(ข.2) คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบประกอบไปด้วยกรรมการอิสระอย่างน้อย 3 คน

คณะกรรมการตรวจสอบได้รับอำนาจอย่างเต็มที่จากคณะกรรมการบริษัท ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ของตน

ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดแผนตรวจสอบประจำปีและการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการบริหารงานด้านความเสี่ยงด้านการเงินของบริษัทฯ ตามที่มีระบุไว้ในแผนธุรกิจประจำปีของ TTA

ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 คณะกรรมการตรวจสอบประกอบไปด้วยกรรมการต่อไปนี้ นายเกษ พอลเลิศ (ประธานกรรมการตรวจสอบ) นายสันติ บางอ้อ และนายปีเตอร์ สโตคส์ กรรมการในคณะกรรมการตรวจสอบ

เป็นกรรมการอิสระทั้งสิ้น ในระหว่างรอบปีบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 11 ครั้ง

การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าตอบแทนในการสอบบัญชี

คณะกรรมการมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณา และเสนอการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและค่าตอบแทนในการสอบบัญชีแก่ผู้ถือหุ้นเพื่อขอความเห็นชอบในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้งที่ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 ผู้ถือหุ้นให้ความเห็นชอบดังต่อไปนี้

1. แต่งตั้ง นายขจรเกียรติ อรุณไพโรจน์กุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3445 หรือนายชาญชัย ชัยประสิทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3760 หรือ นางณัฐพร พันธุ์อุดม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3430 แห่งบริษัท ไพร่ซอว์เตอร์เฮาส์ คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด ให้เป็นผู้สอบบัญชีประจำปีการเงิน 2555

2. ค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีจำนวน 3.24 ล้านบาท เพื่อสอบทานและตรวจสอบงบการเงินของบริษัทฯ และงบการเงินรวม

ทุกปีหลังพิจารณาข้อกำหนด และค่าธรรมเนียมในการว่าจ้างการสอบบัญชีที่มีการเสนอแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบได้ชี้แจงให้คณะกรรมการทราบถึงผลการประเมินของตน และแนะนำคณะกรรมการให้แต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี โดยจะนำเสนอผู้ถือหุ้นในที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

เพื่อเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการตรวจสอบจึงเสนอบริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชยสอบบัญชี จำกัด ให้เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับงบการเงินประจำปี 2556 ซึ่งจะเสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นที่จะจัดขึ้นในวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2556

(ข.3) คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนประกอบไปด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารอย่างน้อย 3 คน

ในวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติกฎบัตรของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน โดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ประกอบไปด้วยสมาชิก 3 คน ต่อไปนี้ ดร. พิชิต นิธิวาสิน (ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน) นายอรรถวิวัฒน์ ดอว์ และ นางสาวอุษณา มหากิจศิริ

หน้าที่หลักของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนรวมถึงการกำหนดกระบวนการและหลักเกณฑ์ในการสรรหา และคุณสมบัติของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อรับการคัดเลือกเป็นกรรมการตามโครงสร้าง ขนาด และองค์ประกอบของคณะกรรมการตามที่ได้กำหนดไว้ และทบทวนและเสนอคำแนะนำต่อคณะกรรมการเกี่ยวกับผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อเข้ารับคัดเลือก (ไม่ว่าจะโดยคณะกรรมการ ผู้ถือหุ้น หรืออื่น ๆ) เพื่อการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการ โดยพิจารณาถึงประวัติ อายุ ความรู้ ประสบการณ์ ศักยภาพ จำนวนครั้งที่ได้เคยดำรงตำแหน่งในคณะกรรมการ และปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการกำหนดระดับเงินค่าตอบแทนของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารทั้งหมด ให้อยู่ภายใต้ขีดจำกัดที่ผู้ถือหุ้นให้ความเห็นชอบ ตามแนวทางของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทยเกี่ยวกับแนวปฏิบัติที่ดีในการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ (ฉบับเดือนกันยายน 2549)

(ข.4) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ในที่ประชุมคณะกรรมการวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2553 และในการประชุมคณะกรรมการในวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2553 คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติกฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง จะประกอบด้วยสมาชิกอย่างน้อย 4 คนที่มาจากคณะกรรมการและคณะผู้บริหารของบริษัทฯ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบไปด้วยกรรมการที่มาจากคณะกรรมการบริษัทฯ 3 คน ได้แก่ นายกฤษ ฟอร์ดเล็ด (ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง) นายอรรถวิวัฒน์ ดอว์ และนายเฉลิมชัย มหากิจศิริ และกรรมการบริหารความเสี่ยงอีกสองคนมาจากคณะผู้บริหาร ได้แก่ กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานบัญชีและการเงิน คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประชุมกัน 2 ครั้งในปี 2555

หน้าที่หลักของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง รวมถึงการทบทวนประสิทธิภาพของระบบการจัดการความเสี่ยง

ขององค์กรภายในกลุ่มบริษัทฯ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสามารถระบุปัจจัยความเสี่ยงที่สำคัญได้อย่างครบถ้วน และมีกระบวนการจัดการความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการกำหนด และปรับปรุงนโยบายของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเหมาะสม

(ข.5) คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ วันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554 และในการประชุมคณะกรรมการ ในวันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติกฎบัตรของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ โดยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ จะประกอบด้วยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารอย่างน้อย 3 คน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ประกอบด้วยกรรมการ 3 คน ได้แก่ นายสันติ บางอ้อ (ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการ) นางสาวอุษณมา หากิจศิริ และนายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการประชุมกัน 3 ครั้งในรอบปีบัญชี 2555

หน้าที่หลักของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ รวมถึงการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการและหลักจรรยาบรรณ และตรวจสอบการปฏิบัติตามนโยบายและหลักการของการกำกับดูแลกิจการเพื่อที่จะได้คงไว้ให้อยู่ในกรอบของหลักจริยธรรม รวมถึงการมีส่วนร่วมในการประเมินผลงานของคณะกรรมการ และดูแลการปรับปรุงผลงานของคณะกรรมการ อันมาจากผลของการประเมินนั้น

ในปี 2555 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการได้มีการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการ รวมถึงการปรับปรุงแบบฟอร์มการประเมินผลงานของคณะกรรมการ และประเมินผลการดำเนินงานของคณะกรรมการ นอกจากนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการยังได้จัดทำแนวทางของกรรมการที่เป็นตัวแทนในบริษัทอื่นอีกด้วย (representative directors)

(ข.6) คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร ในที่ประชุมคณะกรรมการวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555 และในการประชุมคณะกรรมการในวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2555 คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติกฎบัตรของคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารจะประกอบด้วยสมาชิกอย่างน้อย 4 คน ที่มาจากการกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ โดยเป็นกรรมการที่ไม่ใช่ผู้บริหารจากคณะกรรมการบริษัทฯ 3 คน และอีก 1 คน เป็นกรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหารซึ่งมาจากคณะผู้บริหาร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 คณะกรรมการบริหารประกอบไปด้วยกรรมการ 4 คน ได้แก่ นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ (ประธานกรรมการบริหาร) ม.ล. จันทจุฑา จันทรัต นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ และนายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ คณะกรรมการบริหารประชุมกัน 7 ครั้งในรอบปีบัญชี 2555

หน้าที่หลักของคณะกรรมการบริหาร รวมถึงการพิจารณาแผนธุรกิจ และงบประมาณประจำปีของบริษัทฯ เพื่อที่จะเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ และการพิจารณากลยุทธ์ของการลงทุนและนโยบายการเงินของบริษัทฯ

(ค) ผลประโยชน์ที่ขัดแย้ง

(ค.1) ธุรกรรมที่อาจทำให้เกิดผลประโยชน์ที่ขัดแย้งและธุรกรรมระหว่างบริษัทฯ

ตั้งแต่ปี 2552 บริษัทฯ ได้กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ส่งรายงานการมีส่วนได้เสียซึ่งมีเนื้อหาสรุปเกี่ยวกับการถือครองหุ้นและการเป็นกรรมการในบริษัทอื่นของกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ และของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ ซึ่งข้อมูลนี้จะถูกเก็บไว้กับบริษัทฯ เพื่อติดตามรายการเกี่ยวโยงหรือรายการกับบุคคลที่เกี่ยวข้องที่อาจเกิดขึ้น กรรมการและผู้บริหารอาวุโสที่เข้าใหม่ของบริษัทฯ จะส่งรายงานนี้ภายใน 30 วันหลังจากวันที่ได้รับการแต่งตั้ง

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงของบุคคลเกี่ยวโยงและญาติสนิท กรรมการและผู้บริหารจะส่งรายงานที่แก้ไขใหม่ให้บริษัทฯ ภายใน 14 วันหลังจากวันที่มีการเปลี่ยนแปลง

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องละเว้นจากการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องใดๆ ที่อาจนำไปสู่การขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ นอกจากนี้ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานใดที่มีส่วนได้เสียจะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าร่วมในกระบวนการตัดสินใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรรมการจะถูกห้ามไม่ให้พิจารณาหรือลงคะแนนเสียงในเรื่องที่อาจมีการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ของกรรมการเหล่านั้นกับบริษัทฯ

(ค.2) การกำกับดูแลการใช้ข้อมูลภายใน

คณะกรรมการห้ามกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานไม่ให้ใช้อิทธิพลหรือข้อมูลที่ได้รับขณะทำงานในตำแหน่งของตนเพื่อหาผลประโยชน์ส่วนตัว หรือเพื่อจัดตั้งธุรกิจที่แข่งหรือเกี่ยวข้องกับธุรกิจของ บริษัทฯ ซึ่งรวมถึงการห้ามใช้ข้อมูลภายในที่สำคัญเพื่อซื้อหรือขายหุ้นและหลักทรัพย์ของบริษัทฯ เพื่อผลประโยชน์ของบุคคลเหล่านั้นอย่างเด็ดขาด และห้ามการให้ข้อมูลภายในแก่บุคคลหรือนิติบุคคลอื่นเพื่อซื้อหรือขายหุ้นและหลักทรัพย์ของบริษัทฯ

กรรมการและผู้บริหารจะต้องรายงานธุรกรรมการซื้อขายหุ้นและหลักทรัพย์ของบริษัทฯ และฐานะการถือครองหุ้นของตนทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงบริษัทฯ ห้ามมิให้กรรมการและผู้บริหารอาวุโสทุกคนซื้อขายหุ้นและหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ในช่วง 3 สัปดาห์ก่อนการเปิดเผยผลการดำเนินงานทางการเงินรายไตรมาสและรายปีของบริษัทฯ ข้อห้ามนี้ใช้บังคับกับนิติบุคคลที่กรรมการของบริษัทฯ มีส่วนได้เสียที่เป็นประโยชน์ นิติบุคคลที่ว่าจ้างกรรมการของบริษัทฯ หรือที่กรรมการของบริษัทฯ ทำการเป็นตัวแทน

(ง) การควบคุมภายใน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อระบบการควบคุมภายใน เพื่อสร้างความมั่นใจต่อประสิทธิภาพในการบริหารและการปฏิบัติงานในทุกระดับ นอกจากนี้ แผนกตรวจสอบภายใน ซึ่งเป็นหน่วยงานอิสระที่รายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ยังช่วยคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ประเด็นทางด้านการบัญชีการเงิน การปฏิบัติตามระบบและระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ รวมถึงนโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจและความเสี่ยงทางการเงินอีกด้วย

ในรอบปีบัญชี 2555 บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการควบคุมภายใน 5 ประการดังนี้

1. การควบคุมโครงสร้างองค์กรและสภาพแวดล้อม

บริษัทฯ ได้จัดวางโครงสร้างองค์กรที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนให้การบริหารงานของผู้บริหารมีประสิทธิภาพ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งให้คณะกรรมการตรวจสอบติดตาม ดูแลการควบคุมการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทฯ และควมมีประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้อง

พื้นฐานที่สำคัญของคุณภาพในการทำงานได้ถูกอธิบายไว้ในคู่มือพนักงานสำหรับพนักงานทุกคน โดยได้เน้นการสร้างสำนึกถึงความรับผิดชอบต่อกัน การทำงานให้บรรลุเป้าหมายร่วมกัน การให้ความเคารพซึ่งกันและกัน การทำงานร่วมกันและเชื่อมั่นซึ่งกันและกัน นอกจากนี้ เป้าหมายและวิธีที่จะบรรลุเป้าหมายทางธุรกิจของบริษัทได้ถูกวางแผนและกำหนดเป็นแนวทางไว้สำหรับพนักงานทุกคนร่วมกันปฏิบัติตาม โดยการติดตามประเมินผลอย่างใกล้ชิดจากฝ่ายบริหาร บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการกำหนดสภาพแวดล้อมของการควบคุมที่เหมาะสมจะนำไปสู่ความมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร

2. การบริหารจัดการความเสี่ยง

ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทได้มีการทบทวนนโยบายแนวทาง และแผนในการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ผู้บริหารและพนักงานทุกคนได้รับการสนับสนุนให้มีความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อลดระดับผลกระทบ หรือป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นอย่างทันที่ ทั้งนี้ บริษัทได้สนับสนุนให้มีการตระหนักถึงความรับผิดชอบร่วมกันของพนักงานทุกคนต่อการบริหารจัดการความเสี่ยงสำคัญที่มีผลกระทบต่อเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ขององค์กร โครงสร้างการบริหารจัดการความเสี่ยงได้จัดวางอย่างมีแบบแผน มาตรการและแผนการบริหารจัดการความเสี่ยงได้ถูกกำหนดจากปัจจัยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นต่อธุรกิจ เป้าหมาย และการดำเนินงานของบริษัททั้งจากภายในและภายนอก การประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นยังนำมาถึงเป้าหมายของการควบคุมบริหารความเสี่ยงโดยการใช่วิธีการควบคุมต่าง ๆ ที่เหมาะสม นอกจากนี้ บริษัทยังได้มีการกำหนดให้มีการรายงานความเสี่ยงที่อาจเปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งการควบคุมติดตามให้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงนั้น ๆ อย่างเหมาะสมและทันที่ทั้งนี้ แผนการบริหารความเสี่ยงจะถูกติดตามและทบทวนความเหมาะสมอย่างรอบคอบก่อนจะเสนอรายงานให้กับคณะกรรมการบริษัทในทุกไตรมาส

3. การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร

บริษัทฯ ได้มีการกำหนดอำนาจและการอนุมัติในแต่ละแผนกอย่างเหมาะสมและได้ทำการติดตามตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ การทำรายการธุรกรรมระหว่างบริษัทและบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน รวมทั้งข้อตกลงต่าง ๆ ทางการค้าได้มีการควบคุมดูแลอย่างระมัดระวังและรอบคอบ เสมือนหนึ่งว่า

ธุรกรรมและข้อตกลงนั้นได้ถูกทำกับบริษัทอื่นๆ ตามปกติในทางการค้า และเป็นไปตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน นอกจากนี้ บริษัทยังได้ให้ความสำคัญในการดูแลให้มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมต่อการดำเนินงานเพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานสามารถปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ได้มีการกำหนดระดับอำนาจและหน้าที่ของพนักงานระดับปฏิบัติการและระดับบริหารอย่างเหมาะสม ชัดเจน รวมทั้งการแบ่งแยกหน้าที่ระหว่างหน่วยงานปฏิบัติการ หน่วยงานควบคุมดูแล และหน่วยงานตรวจสอบและประเมินเพื่อให้มีการรักษาระดับการถ่วงดุลและการตรวจสอบที่เหมาะสม การจัดให้มีการระบบการควบคุมดูแลการใช้จ่ายและบำรุงดูแลรักษาทรัพย์สินของบริษัทอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ บริษัทยังกำหนดให้มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมสำหรับแผนกการเงินและบัญชี เพื่อให้มีระบบการรายงานทางการเงินที่ชัดเจนและเพียงพอเสนอต่อฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้อง

4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล

ระบบสารสนเทศได้รับการพัฒนาเพื่อประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจและตอบสนองความต้องการของฝ่ายบริหาร บริษัทยังให้ความสำคัญเกี่ยวกับความถูกต้อง เชื่อถือได้และทันต่อเวลาของข้อมูลสารสนเทศ รวมถึงการสื่อสารข้อมูลทั้งนี้วัตถุประสงค์หลักก็เพื่อความถูกต้อง และทันเวลาของข้อมูลที่จะนำมาใช้ประกอบการตัดสินใจ โดยบริษัทได้ลงทุนเพื่อสร้างระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพทั้งจากภายในและภายนอกบริษัท รวมทั้งจัดให้มีการสื่อสารภายในองค์กรผ่านช่องทางหลายช่องทาง เช่นการประชุมบริษัททุกๆ ไตรมาส ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ภายในองค์กร และอีเมล การบันทึกรายการทางบัญชีเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และมีการบันทึกข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ เอกสารซึ่งประกอบด้วยข้อมูลที่เพียงพอต่อการตัดสินใจสำหรับการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการได้ถูกจัดส่งแก่ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการบริษัทล่วงหน้าก่อนการประชุม

5. ระบบการติดตาม

จากระบบข้อมูลในปัจจุบันที่สามารถให้ข้อมูลที่เชื่อถือได้ และทันต่อเวลา ทำให้ฝ่ายบริหารและคณะกรรมการบริษัท

สามารถควบคุมและติดตามผลการดำเนินงานผ่านรายงานทางการเงินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในขณะเดียวกันก็สามารถสอบทาน ประเมิน และให้คำแนะนำเพื่อปรับปรุงแผนธุรกิจผ่านกระบวนการกำกับดูแลโดยฝ่ายตรวจสอบภายในทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

ฝ่ายตรวจสอบภายในทำงานภายใต้แผนการตรวจสอบประจำปีที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ แผนการตรวจสอบได้ถูกจัดทำขึ้นจากผลการประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงของบริษัท รวมถึงการคำนึงถึงลำดับความสำคัญของบริษัทในกลุ่มบริษัท กลุ่มธุรกิจหลักและกระบวนการที่เกี่ยวข้อง ผลของการตรวจสอบ การติดตามการปรับปรุงแก้ไขจะถูกนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบ จนถึงปัจจุบันการตรวจสอบไม่พบข้อบกพร่องทางการควบคุมภายในที่มีสาระสำคัญ อย่างไรก็ตาม ได้มีการเสนอแนะการปรับปรุงในระบบการควบคุมภายในในบางจุดที่ตรวจพบ ฝ่ายตรวจสอบภายในยังได้สอบทานระบบการปฏิบัติงานหลักและกิจกรรมทางการเงินที่สำคัญ เพื่อให้มั่นใจว่ามีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ทั้งนี้ ระบบการตรวจสอบภายในได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอจากฝ่ายตรวจสอบภายในตามแผนการตรวจสอบประจำปี และได้มีการรายงานผลของการตรวจสอบนั้นต่อคณะกรรมการตรวจสอบ นอกจากนี้ ฝ่ายตรวจสอบภายในยังได้สอบทานระบบการปฏิบัติงานหลักและกิจกรรมทางการเงินที่สำคัญ เพื่อให้มั่นใจว่ามีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย

(จ) ที่ประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการจะต้องประชุมกันอย่างน้อยทุกไตรมาส ต่อปี ทั้งนี้เป็นตามข้อบังคับของบริษัทฯ การประชุมพิเศษจะจัดขึ้นตามความจำเป็นตามจุดประสงค์เฉพาะกิจ ในปี 2555 คณะกรรมการประชุมทั้งหมด 11 ครั้ง วาระการประชุมหลักได้แก่ พิจารณาทิศทางการกลยุทธ์ของบริษัทฯ แผนธุรกิจและงบประมาณประจำปี รายงานการเงินรายไตรมาส และการเข้าซื้อและจำหน่ายสินทรัพย์ที่สำคัญ คณะกรรมการกำหนดให้สมาชิกทุกคนอุทิศเวลาอย่างเพียงพอให้กับงานของคณะกรรมการรับผิดชอบหน้าที่ของกรรมการ และพยายามอย่างสุดความสามารถที่จะเข้าประชุมคณะกรรมการทุกครั้ง

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการในรอบปีบัญชี 2555

ชื่อ	ที่ประชุมคณะกรรมการ			ที่ประชุม คณะกรรมการ ตรวจสอบ	ที่ประชุม คณะกรรมการ บริหาร	ที่ประชุม คณะกรรมการ สรรหาและกำหนด ค่าตอบแทน	ที่ประชุม คณะกรรมการ กำกับดูแลกิจการ	ที่ประชุม คณะกรรมการ บริหาร ความเสี่ยง
	ที่ประชุม ปกติ	ที่ประชุม เฉพาะกิจ	รวม					
1. นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์*	4/5	2/2	6/7	-	6/7	-	-	-
2. ม.ล. จันทจุฑา จันทรัตน์	6/6	5/5	11/11	-	7/7	-	-	2/2
3. นายสันติ บางอ้อ*	5/5	2/2	7/7	4/7	-	-	3/3	-
4. นายกฤษ พอลเลิศ**	3/4	-	3/4	7/7	-	-	-	-
5. ดร. พิชิต นิธิวาลิน	6/6	5/5	11/11	-	-	12/12	-	-
6. นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ*	5/5	2/2	7/7	-	7/7	-	3/3	-
7. นายอรรถ วิลสัน ดอร์	6/6	3/5	9/11	-	-	7/7	-	2/2
8. นางสาวอุษณา มหากิจศิริ*	4/5	2/2	6/7	-	-	6/7	2/3	-
9. นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ***	5/5	2/2	7/7	-	7/7	-	-	-
10. นายกานิม ชาอัด เอ็ม อัลชาอัด อัล-คูวาริ*	0/5	1/2	1/7	-	-	-	-	-
11. นายปีเตอร์ สโตคส์	5/6	3/5	8/11	7/7	-	-	-	-

หมายเหตุ : * นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ นายสันติ บางอ้อ นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ นางสาวอุษณา มหากิจศิริ และนายกานิม ชาอัด เอ็ม อัลชาอัด อัล-คูวาริ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯ เมื่อเดือนมกราคม 2555

** นายกฤษ พอลเลิศ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯ เมื่อเดือนเมษายน 2555 และดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2555

*** นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯ เมื่อเดือนมกราคม 2555 และดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2555

รายละเอียดการเข้าประชุมของกรรมการที่ลาออกในระหว่างรอบปีบัญชี 2555

ชื่อ	ที่ประชุมคณะกรรมการ			ที่ประชุม คณะกรรมการ ตรวจสอบ	ที่ประชุม คณะกรรมการ สรรหาและกำหนด ค่าตอบแทน	ที่ประชุม คณะกรรมการ บริหาร ความเสี่ยง
	ที่ประชุม ปกติ	ที่ประชุม เฉพาะกิจ	รวม			
1. ศ. พิเศษอภิช อัครวานันท์	1/1	3/3	4/4	-	-	1/1
2. นายศักดิ์ เอื้อชูเกียรติ	1/1	3/3	4/4	4/4	5/5	1/1
3. นายสตีเฟน พอร์ดแฮม	1/1	2/3	3/4	-	5/5	1/1
4. ดร. ศิริ การเจริญดี	1/1	3/3	4/4	4/4	5/5	1/1
5. ศ. ดร. วรภัทร ไตรณะเกษม	1/1	3/3	4/4	4/4	-	1/1
6. นายอัศวิน คงสิริ	2/2	4/4	6/6	-	-	2/2

หมายเหตุ : - ศาสตราจารย์พิเศษอภิช อัครวานันท์ นายศักดิ์ เอื้อชูเกียรติ นายสตีเฟน พอร์ดแฮม ดร. ศิริ การเจริญดี และ ศ.ดร. วรภัทร ไตรณะเกษม ลาออกจากการเป็นกรรมการ เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2555

- นายอัศวิน คงสิริ ลาออกจากการเป็นกรรมการ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2555

(ง) การประเมินของคณะกรรมการ

คณะกรรมการได้มีการประเมินผลการทำงานของคณะกรรมการอย่างเป็นทางการสำหรับรอบปีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2555 โดยประธานกรรมการกรรมการกำกับดูแลกิจการเป็นผู้ดำเนินการส่งแบบประเมินผลงานของคณะกรรมการให้แก่กรรมการแต่ละคนโดยแบบฟอร์มที่ตอบกลับมาจะเก็บไว้ที่เลขานุการบริษัทฯ และประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการจะรายงานผลการประเมินต่อคณะกรรมการบริษัทฯ

ทั้งนี้ การประเมินแบ่งเป็นเรื่องหลักๆ 6 ประเด็น ดังนี้

1. โครงสร้างและคุณลักษณะของคณะกรรมการ
2. บทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการ
3. การประชุมคณะกรรมการ
4. ผลงานของคณะกรรมการ
5. ความสัมพันธ์กับฝ่ายบริหารฯ
6. การพัฒนาส่วนบุคคลของกรรมการ

คณะกรรมการได้มีการหารือเกี่ยวกับผลการประเมินและขอให้คณะกรรมการชุดย่อยเสนอวิธีการปรับปรุงประสิทธิภาพของคณะกรรมการ

(ข) ค่าตอบแทน

ค่าตอบแทนคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย และเจ้าหน้าที่บริหารอาวุโส

ค่าตอบแทนของคณะกรรมการจะประกอบด้วย

- ค่าตอบแทนรายเดือนและค่าเบี้ยประชุมสำหรับกรรมการที่มีใช่เป็นกรรมการบริหาร

- ประธานกรรมการและประธานกรรมการชุดย่อย จะได้รับค่าเบี้ยประชุมเป็นเงินจำนวน 1.20 เท่า ของกรรมการที่มีใช่เป็นผู้บริหาร และคณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ

- กรรมการที่พำนักนอกประเทศไทยจะได้รับเบี้ยเดินทางเมื่อเดินทางเข้ามาในประเทศไทยเพื่อเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการหรือคณะกรรมการชุดย่อย

- กรรมการที่เป็นผู้บริหารจะไม่ได้รับค่าตอบแทนรายเดือนหรือค่าตอบแทนในรูปแบบอื่นๆ

- ค่าตอบแทนในรูปของเงินรางวัลประจำปี (โบนัส) จะจ่ายเพิ่มเติมให้แก่กรรมการต่อเมื่อผลการดำเนินงานบรรลุถึงตามเป้าหมาย ทั้งนี้ ตามที่ได้อนุมัติจากผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

ค่าตอบแทนที่เป็นเงินสด

ตามมติที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น ปี 2555 ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ อนุมัติการจ่ายค่าตอบแทนสำหรับคณะกรรมการ มีรายละเอียดดังนี้

- กรรมการที่มีใช่เป็นกรรมการบริหารทั้ง 9 คน จะได้รับค่าตอบแทนรายเดือนรวมทั้งสิ้น 430,000 บาท หากมีกรรมการที่มีใช่เป็นกรรมการบริหารได้รับแต่งตั้งเพิ่มเติมเข้ามาใหม่ จะได้รับค่าตอบแทนรายเดือนคนละ 35,000 บาท กรรมการที่มีใช่เป็นผู้บริหารจะได้รับเบี้ยประชุมเป็นเงินจำนวน 45,000 บาทต่อครั้ง ประธานกรรมการจะได้รับเบี้ยประชุมเป็นเงินจำนวน 54,000 บาทต่อครั้ง (เท่ากับ 1.20 เท่า ของกรรมการที่มีใช่เป็นผู้บริหารคนอื่นๆ)

- ประธานกรรมการตรวจสอบ จะได้รับเบี้ยประชุม 48,000 บาทต่อครั้ง (เท่ากับ 1.20 เท่าของเบี้ยประชุมของกรรมการตรวจสอบคนอื่นๆ) ขณะที่กรรมการตรวจสอบคนอื่นๆ จะได้รับเบี้ยประชุม 40,000 บาทต่อครั้ง

- ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน จะได้รับเบี้ยประชุม 36,000 บาทต่อครั้ง ซึ่งเท่ากับ 1.20 เท่าของกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนคนอื่นๆ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนคนอื่นๆ จะได้รับเบี้ยประชุมจากการเข้าร่วมประชุม 30,000 บาทต่อครั้ง

- ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง และประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการจะได้รับเบี้ยประชุม 18,000 บาทต่อครั้ง ซึ่งเท่ากับ 1.20 เท่าของกรรมการการลงทุน คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และคนอื่นๆ กรรมการบริหารความเสี่ยงและกรรมการกำกับดูแลกิจการคนอื่นๆ จะได้รับเบี้ยประชุมจากการเข้าร่วมประชุม 15,000 บาทต่อครั้ง

- กรรมการที่พำนักนอกประเทศไทยจะได้รับเบี้ยเดินทาง เมื่อเดินทางเข้ามาในประเทศไทยเพื่อเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการหรือคณะกรรมการชุดย่อยดังนี้

- จากเอเชียมายังประเทศไทย: 500 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวัน

- จากยุโรป/สหรัฐอเมริกาและทวีปอื่นๆ มายังประเทศไทย: 1,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวัน

- กรรมการที่เป็นผู้บริหารจะไม่ได้รับค่าตอบแทนรายเดือนหรือค่าตอบแทนในรูปแบบอื่นๆ

- จ่ายค่าตอบแทนเพิ่มเติมให้แก่กรรมการ ในรูปของเงินรางวัลประจำปี (โบนัส) เพื่อวางแผนทางการเงินจ่ายผลตอบแทนแก่กรรมการให้สอดคล้องกับผู้ถือหุ้น โดยจะจ่ายค่าตอบแทนกรรมการในรูปของเงินรางวัลประจำปี เมื่ออัตราผลตอบแทนจากเงินลงทุนของผู้ถือหุ้น* (parent shareholders funds) เกินร้อยละ 15 โดยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารจะได้รับเงินรางวัลประจำปีในอัตราร้อยละ 0.50 ของกำไรสุทธิของการเงินรวมส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 15 ของผลตอบแทนเงินลงทุนของผู้ถือหุ้น และจะนำมาจัดสรรให้แก่กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหารเท่าๆ กัน

หมายเหตุ : * ผลตอบแทนจากเงินลงทุนของผู้ถือหุ้น มาจาก

กำไรสุทธิของการเงินรวม PTA - กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง

ทุนชำระแล้ว + ส่วนเกินมูลค่าหุ้น + เงินสำรองตามกฎหมาย + กำไรสะสม

รายละเอียดค่าตอบแทนและเงินรางวัลประจำปี (โบนัส) ทั้งหมดในรอบปีบัญชี 2555 ปรากฏตามตารางด้านล่างนี้
ค่าตอบแทนและเงินรางวัลประจำปี (โบนัส) ของคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อยในรอบปีบัญชี 2555

หน่วย : บาท

ชื่อ	คณะกรรมการ		เบี้ยประชุม						เบี้ยเดินทาง (สำหรับกรรมการ	
	ค่าตอบแทน มาตรฐาน	โบนัส	คณะกรรมการ	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ บริหาร	คณะกรรมการ สรรหาและ กำหนด ค่าตอบแทน	คณะกรรมการ กำกับดูแล	คณะกรรมการ บริหาร ความเสี่ยง	รวม (ค่าตอบแทน มาตรฐาน และเบี้ย ประชุม)	ชาวต่างชาติ เท่านั้น) (ดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา)
1. นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์*	970,000	-	315,000	-	288,000	-	-	-	1,573,000	-
2. ม.ล. จันทจุฑา จันทรัตน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. นายสันติ บางอ้อ*	280,000	-	315,000	160,000	-	-	54,000	-	809,000	-
4. นายกฤษ ฟอร์ดเล็ด**	197,167	-	135,000	336,000	-	-	-	-	668,167	-
5. ดร. พิชิต นิธิวาสิน	420,000	-	495,000	-	-	432,000	-	-	1,347,000	-
6. นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ*	280,000	-	315,000	-	280,000	-	45,000	-	920,000	-
7. นายออร์ วิลสัน ดอร์	420,000	-	405,000	-	-	210,000	-	45,000	1,080,000	10,500
8. นางสาวอุษณา มหากิจศิริ*	280,000	-	270,000	-	-	180,000	30,000	-	760,000	-
9. นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ***	280,000	-	315,000	-	280,000	-	-	-	875,000	-
10. นายกานิม ชาอัด เอ็ม อัลชาอัด อัล-ควารี*	280,000	-	45,000	-	-	-	-	-	325,000	-
11. นายปีเตอร์ สโตลส์	420,000	-	360,000	280,000	-	-	-	-	1,060,000	17,000
รวม	3,827,167	-	2,970,000	776,000	848,000	822,000	129,000	45,000	9,417,167	27,500

หมายเหตุ : * นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ นายสันติ บางอ้อ นายเชียว วัน ฮัท โจเซฟ นางสาวอุษณา มหากิจศิริ และนายกานิม ชาอัด เอ็ม อัลชาอัด อัล-ควารี เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯ เมื่อเดือนมกราคม 2555

** นายกฤษ ฟอร์ดเล็ด เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯ เมื่อเดือนเมษายน 2555 และดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2555

***นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทฯ เมื่อเดือนมกราคม 2555 และดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2555

ค่าตอบแทนและโบนัสสำหรับกรรมการและกรรมการชุดย่อยที่ได้ลาออกในช่วงรอบปีบัญชี 2555

หน่วย : บาท

ชื่อ	คณะกรรมการ		เบี้ยประชุม				เบี้ยเดินทาง (สำหรับกรรมการ	
	ค่าตอบแทน มาตรฐาน	โบนัส	คณะกรรมการ	คณะกรรมการ ตรวจสอบ	คณะกรรมการ สรรหาและกำหนด ค่าตอบแทน	รวม (ค่าตอบแทน มาตรฐาน และเบี้ยประชุม)	ชาวต่างชาติ เท่านั้น) (ดอลลาร์สหรัฐ อเมริกา)	
1. ศ. พิเศษอรรถ อิศวานนท์	140,000	-	180,000	-	-	320,000	-	
2. นายศักดิ์ เอื้อชูเกียรติ	140,000	-	180,000	240,000	150,000	710,000	-	
3. นายสตีเฟน ฟอร์ดแฮม	140,000	-	135,000	-	150,000	425,000	2,000	
4. ดร. ศิริ การเจริญดี	140,000	-	180,000	240,000	150,000	710,000	-	
5. ศ. ดร. วรภัทร โธณะเกษม	140,000	-	180,000	288,000	-	608,000	-	
6. นายอัศวิน คงสิริ	900,000	-	324,000	-	-	1,224,000	-	
รวม	1,600,000	-	1,179,000	768,000	450,000	3,997,000	2,000	

หมายเหตุ : - ศาสตราจารย์พิเศษอรรถ อิศวานนท์ นายศักดิ์ เอื้อชูเกียรติ นายสตีเฟน ฟอร์ดแฮม ดร. ศิริ การเจริญดี และ ศ.ดร. วรภัทร โธณะเกษม ลาออกจากการเป็นกรรมการ เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2555

- นายอัศวิน คงสิริ ลาออกจากการเป็นกรรมการ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2555

ค่าตอบแทนของผู้บริหาร

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินของผู้บริหารของบริษัทฯ ในรูปของเงินเดือนและโบนัส และค่าตอบแทนอื่น

หน่วย : ล้านบาท	จำนวนผู้บริหารใน ระหว่างปี/จำนวน ผู้บริหารเฉลี่ย	ปี 2555	จำนวนผู้บริหารใน ระหว่างปี/จำนวน ผู้บริหารเฉลี่ย	ปี 2554
	(full time equivalent)		(full time equivalent)	
เงินเดือนและโบนัสรวม	8 ราย/7.54 ราย	66.03 ล้านบาท	9 ราย/8.83 ราย	68.29 ล้านบาท
ค่าตอบแทนอื่น (เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ)	8 ราย/7.54 ราย	5.63 ล้านบาท	9 ราย/8.83 ราย	5.59 ล้านบาท

หมายเหตุ : ผู้บริหารที่ลาออกระหว่างรอบปีบัญชี 2555 มี 1 ราย จำนวนผู้บริหารสิ้นรอบปีบัญชี 2555 มี 7 ราย

(ข) การปฐมนิเทศและการพัฒนากรรมการ

กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหารจะเป็นผู้จัดการปฐมนิเทศให้กับสมาชิกใหม่ของคณะกรรมการในการประชุมดังกล่าว จะมีการชี้แจงนโยบายของบริษัทฯ และธุรกิจหลักๆ รวมทั้งข้อบังคับบริษัท การนำเสนอข้อมูลของบริษัทฯ (presentations) ล่าสุด รายงานประจำปีล่าสุด ตลอดจนกฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อยในคู่มือกรรมการ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสนับสนุนให้กรรมการเข้าร่วมหลักสูตรหรือกิจกรรมที่มุ่งปรับปรุงการทำงานของกรรมการในคณะกรรมการและคณะกรรมการชุดย่อย กรรมการ 6 คนได้เข้าอบรมหลักสูตรกรรมการของสมาคมส่งเสริมสถาบัน

กรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors Association (“IOD”)) ซึ่งรวมถึงหลักสูตร Director Certification Program (“DCP”) หลักสูตร Director Accreditation Program (“DAP”) หลักสูตร Finance for Non-Finance Director Program (“FN”) และหลักสูตร Role of Chairman Program (“RCP”)

บริษัทฯ สนับสนุนให้กรรมการที่ยังมิได้เข้ารับการอบรมในหลักสูตรดังกล่าวข้างต้น เข้ารับการอบรมในหลักสูตรดังกล่าวโดยบริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการอบรม

หลักสูตรที่กรรมการบริษัทฯ ได้ผ่านการอบรมจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มีดังนี้

หลักสูตร	จำนวนกรรมการที่ผ่านการอบรม
The Role of Chairman	1
The Director Accreditation Program	3
The Director Certification Program	5
The Finance for Non-Finance Director Program	1

5. จริยธรรมทางธุรกิจและจรรยาบรรณของบริษัท ไทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

(ก) แนวทางด้านจริยธรรมและการปฏิบัติการของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีแนวทางด้านจริยธรรมและการปฏิบัติการดังนี้

1. ความยุติธรรม

บริษัทฯ เชื่อในความยุติธรรมต่อคู่สัญญาทุกรายที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ และหลีกเลี่ยงการปฏิบัติ

ต่อบุคคลใดบุคคลหนึ่งดีกว่าบุคคลอื่นหรือสถานการณ์ที่จะนำไปสู่การขัดแย้งทางผลประโยชน์

2. ความเป็นมืออาชีพ

บริษัทฯ รับผิดชอบงานของบริษัทฯ อย่างมืออาชีพและมุ่งมั่นที่จะดำเนินการอย่างเป็นเลิศด้วยการทำงานให้ได้ผลในระดับที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องด้วยการใช้วิธีการและเทคโนโลยีใหม่ๆ

3. การทำงานเชิงรุก

บริษัทฯ ตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าและการเปลี่ยนแปลงทางสังคม เทคโนโลยี และเศรษฐกิจ และปรับเปลี่ยนให้เข้ากับสถานการณ์

4. วินัยและการปฏิบัติตามกฎระเบียบ

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจด้วยวินัยและหลักการดำเนินงานจริยธรรม และทำการทุกอย่างให้มั่นใจว่าธุรกิจของบริษัทฯ เป็นไปตามกฎหมาย กฎและระเบียบต่างๆ

(ข) จรรยาบรรณ

คณะกรรมการได้ให้ความเห็นชอบกรอบค่านิยมขององค์กร พันธกิจ และวิสัยทัศน์ (VMV Framework) เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2553 ได้มีมติอนุมัติคู่มือจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อนำกรอบค่านิยม พันธกิจ และวิสัยทัศน์ดังกล่าวมาใช้ โดยเน้นค่านิยมหลัก 4 ประการของบริษัทฯ

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มีการอบรมจรรยาบรรณให้แก่พนักงานทุกคนเพื่อที่จะได้มั่นใจได้ว่าพนักงานทุกคนได้เข้าใจหลักการปฏิบัติที่ดี และยังได้รวมการอบรมจรรยาบรรณเข้าเป็นส่วนหนึ่งของการปฐมนิเทศสำหรับพนักงานใหม่อีกด้วยด้วยค่านิยมหลัก 4 ประการได้แก่

1. คุณธรรม: เราจะเป็นบุคคลที่เปิดเผย และซื่อสัตย์ต่อกันและกันในการทำงานร่วมกัน จะปฏิบัติตามที่ได้สัญญาไว้ตลอดเวลา และจะสร้างและรักษาความไว้วางใจในการทำงานร่วมกัน

2. ความเป็นเลิศ: เราจะทำงานด้วยมาตรฐานระดับสูงในด้านคุณภาพ ความปลอดภัย การรักษาสภาพแวดล้อม ความมั่นคง การบริการ เราพร้อมรับมือกับงานท้าทายเสมอ และจะดำเนินธุรกิจของเราอย่างมืออาชีพ

3. จิตสำนึกของการร่วมกันเป็นทีม: เราใส่ใจในลูกค้า พนักงาน และคู่ค้าของเรา และจะปฏิบัติตนในอันที่จะส่งเสริมและสร้างสรรค์การร่วมมือกันทำงานเป็นทีม และเคารพต่อกันและกัน

4. การยึดมั่นในพันธะ: เราจะคำนึงถึงอนาคตของบริษัทฯ ตลอดเวลา และจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลและความสำเร็จทางธุรกิจของบริษัทฯ

การดูแลเรื่องการใช้ ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ ได้กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ รายงานการซื้อขายหลักทรัพย์ให้แก่บริษัทฯ ในวันเดียวกับที่ส่งรายงานต่อสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ เกี่ยวกับการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และให้ปฏิบัติตามแนวทางของตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่องการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยใช้ข้อมูลภายในโดยกรรมการและผู้บริหารจะละเว้นการซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงเวลาก่อนที่จะเผยแพร่งบการเงิน หรือสารสนเทศที่สำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์

รายการระหว่างกัน

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ในกรณีที่บริษัทฯ เข้าทำสัญญาใดๆ ก็ตาม หรือมีการทำรายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย บริษัทร่วม และ/หรือบุคคลภายนอก บริษัทฯ จะพิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสมในการเข้าทำสัญญานั้นๆ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นหลัก

มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ในกรณีที่บริษัทฯ เข้าทำสัญญาใดๆ ก็ตาม หรือมีการทำรายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทที่เกี่ยวข้อง บุคคลภายนอก และ/หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง เพื่อประโยชน์ของบริษัทฯ

คณะกรรมการบริษัทฯ กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เรื่องการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกัน และให้มีราคาและเงื่อนไขเสมือนการทำรายการกับบุคคลภายนอก และทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยกรรมการ ผู้บริหาร หรือพนักงานที่มีส่วนได้เสียในรายการนั้นจะต้องไม่มีส่วนในการพิจารณาอนุมัติ

นโยบายการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

กรรมการตรวจสอบและบริษัทฯ จะร่วมกันดูแลรายการระหว่างกันดังกล่าวที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตว่าจะเป็นรายการที่มีความจำเป็นและให้เป็นไปในราคาที่ยุติธรรม

รายการระหว่างกันของบริษัท กับบริษัทย่อย หรือระหว่างบริษัท และบริษัทย่อย กับบริษัทร่วม โดยมีดังต่อไปนี้

มูลค่ารายการระหว่างกันกับกลุ่มธุรกิจ (บาท)											
ลักษณะรายการ	บริษัท/ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้น (%)	กลุ่มธุรกิจเพื่อการลงทุน		กลุ่มธุรกิจขนส่ง			กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน		นโยบายการคิดราคา	
			TTA	โรดการ์ด โซลิดิตี้ พาร์ทเนอร์ จำกัด	บริษัท โทริเจน เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด	บริษัท ไทริเจน (กรุงเทพ) จำกัด	กลุ่มบริษัทเรือบรรทุกสินค้าแห่งท้อง	บริษัท แอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน)	บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)		อื่นๆ
1. รายการกับบริษัทย่อย											
1.1 บริษัทย่อย ได้รับบริการ สารสนเทศ	บริษัท ไทริเจน (กรุงเทพ) จำกัด	99.9	23,909,915.00							ราคาปกติที่ให้บริการกับบุคคลภายนอก	
	บริษัท อีคอม แมริน เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลายส์ จำกัด	99.9	299,812.00								
	บริษัท แอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน)	57.1	302,000.00								
	บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	88.7	123,000.00								
1.2 บริษัทย่อยได้รับ บริการค่าเช่า สำนักงานและ อุปกรณ์สำนักงาน	บริษัท ไทริเจน (กรุงเทพ) จำกัด	99.9	8,002,032.00							ราคาปกติที่ให้บริการกับบุคคลภายนอก	
	บริษัท ไทริเจน เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด	99.9	3,430,405.00								
1.3 ค่าบริการ	บริษัท ไทริเจน (กรุงเทพ) จำกัด	99.9	7,000.00							ราคาปกติที่ให้บริการกับบุคคลภายนอก	
	กลุ่มบริษัทเรือบรรทุกสินค้าแห่งท้อง	99.9	7,500.00								
	บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	88.7	1,408,500.00								
	บริษัท แอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน)	57.1	8,500.00								
1.4 บริษัทย่อยได้ รับบริการในการ บริหารจัดการ	บริษัท ไทริเจน เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด	99.9	70,500.00							อัตราต้นทุนบวก ส่วนเพิ่ม	
	บริษัท แอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน)	57.1	4,846,016.00								
	บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	88.7	7,938,000.00								
1.5 ดอกเบี้ยรับ	บริษัท จีเอส โทริเจน โลจิสติกส์ จำกัด	51	43,695.40							ต้นทุนการดำเนินงานของบริษัทที่ให้บริการ	
	กลุ่มบริษัทเรือบรรทุกสินค้าแห่งท้อง	99.9	51,571,064.03								
	PT Penuschaon Pelayaran Equinox	49	4,864,414.01								
	บริษัท อะชิน โซลิดิตี้ จำกัด	99.9	117,511,191.78								
1.6 บริษัทย่อยให้บริการ สารสนเทศ และบริการอื่นๆ	บริษัท ไทริเจน เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด	99.9	18,002,798.00							ราคาปกติที่ให้บริการกับบุคคลภายนอก	
1.7 ดอกเบี้ยจ่าย	กลุ่มบริษัทเรือบรรทุกสินค้าแห่งท้อง	99.9	79,993,621.18								
	บริษัท เอเชีย ไดคัตติ้ง เซอร์วิส จำกัด	99.9	1,471,573.37							ต้นทุนการดำเนินงานของบริษัทที่ให้บริการ	
2. รายการกับบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า											
2.1 บริษัทร่วมได้รับ บริการ สารสนเทศ	บริษัท เพียร์แอนด์ (ประเทศไทย) จำกัด	49	169,273.00							ราคาปกติที่ให้บริการกับบุคคลภายนอก	
	บริษัท ไทริเจน ซิมป์ลิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	49	1,679,931.00								
2.2 บริษัทร่วมได้รับ บริการค่าเช่า สำนักงานและ อุปกรณ์สำนักงาน	บริษัท เพียร์แอนด์ (ประเทศไทย) จำกัด	49	2,406,720.00							ราคาปกติที่ให้บริการกับบุคคลภายนอก	
	บริษัท ไทริเจน ซิมป์ลิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	49	4,611,000.00								
	บริษัท โลฟ เอเชีย คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด	51	852,700.00								
	Thoresen-Vinoma Agencies Co., Ltd. ⁽¹⁾	24.5									
2.3 ค่าบริการ	บริษัท เพียร์แอนด์ (ประเทศไทย) จำกัด	49	1,500.00							ราคาปกติที่ให้บริการกับบุคคลภายนอก	
	บริษัท โลฟ เอเชีย คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด	51	10,000.00								
2.4 บริษัทร่วมได้รับ บริการในการ บริหารจัดการ	บริษัท เพียร์แอนด์ (ประเทศไทย) จำกัด	49								อัตราต้นทุนบวก ส่วนเพิ่ม	
	บริษัท ไทริเจน ซิมป์ลิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	49									
	บริษัท โลฟ เอเชีย คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด	51									
	บริษัท เพียร์แอนด์ (ประเทศไทย) จำกัด	50									
	Thoresen-Vinoma Agencies Co., Ltd. ⁽¹⁾	24.5									

ลักษณะรายการ	สัดส่วนการถือหุ้นทั้งหมด (ร้อยละ)	บริษัท/ความสัมพันธ์	สัดส่วนการถือหุ้นทั้งหมด (ร้อยละ)	มูลค่ารายการระหว่างกับกลุ่มธุรกิจ (บาท)					
				กลุ่มธุรกิจเพื่อการลงทุน	กลุ่มธุรกิจขนส่ง	กลุ่มธุรกิจพลังงาน	กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน		
				โกลโกลด์ โกลด์สแตทิสทีคัล แอสซีที	บริษัท ไพร่ชน เซอร์วิส รีเบตส์ จำกัด	บริษัท ไพร่ชน (กรุงเทพ) จำกัด	บริษัท เมอร์เนด มารีไทม จำกัด (มหาชน)	บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)	อื่นๆ
2.5 ดอกเบี้ยรับ	51	บริษัท กลฟ เอเจนซี่ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด	318,946.27	TIA					
2.6 บริษัทร่วมให้บริการด้านงานเกี่ยวกับเรือเดินทะเล	49 49 50	บริษัท เทิร์นเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ไพร่ชน ซิมบิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ไพร์เซน (อินโดนีเซีย) เอส.เอ.			8,720,537.21 1,383,693.34 163,783.22				
2.7 บริษัทร่วมให้บริการงานธุรกิจนอกชายฝั่ง	51	บริษัท กลฟ เอเจนซี่ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด					24,316,791.70		
2.8 บริษัทร่วมให้บริการด้านการขาย	50 24.5	ไพร์เซน (อินโดนีเซีย) เอส.เอ. Thoresen-Vinoma Agencies Co., Ltd. ¹⁾						19,507,362.51 33,632,232.37	
2.9 บริษัทร่วมให้บริการด้านการบริหารและจัดการ	50 51 49	ไพร์เซน (อินโดนีเซีย) เอส.เอ. บริษัท กลฟ เอเจนซี่ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ไพร่ชน ซิมบิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	15,588,394.12						1,200,000.00
3. ยอดคงเหลือกับบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า									
3.1 บริษัทร่วมเป็นลูกหนี้กลุ่มธุรกิจ	49 49 51 33.3 50 24.5 40 20	บริษัท เทิร์นเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ไพร่ชน ซิมบิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด บริษัท กลฟ เอเจนซี่ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด Qing Mei Pe. Ltd. ไพร์เซน (อินโดนีเซีย) เอส.เอ. Thoresen-Vinoma Agencies Co., Ltd. ¹⁾ บริษัท นีโตรลิฟท์ จำกัด นาเซีย เซเรล SKI Energy Resources Inc. ²⁾	219,443.19 1,654,597.09 47,437.87 263,522.57 1,029.06 49,558,656.47 8,738,764.02 231,030,370.40	58,247.06 263,085.18 165,850.00 49,558,656.47 8,738,764.02 231,030,370.40					49,171.85
3.2 บริษัทร่วมเป็นเจ้าหนี้กลุ่มธุรกิจ	49 49 49 51 33.3	บริษัท เทิร์นเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ไพร่ชน ซิมบิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ชาร์จาห์ พอร์ต เซอร์วิส แอนด์โลจิสติกส์ บริษัท กลฟ เอเจนซี่ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด Qing Mei Pe. Ltd.			819,152.89 403,698.06 3,745.00		3,773,128.01		1,009,668.00
3.3 บริษัทร่วมกู้ยืมเงินระยะสั้นจากกลุ่มธุรกิจ	12.16	SKI Energy Resources Inc.	123,315,200.00						1,070,000.00
3.4 บริษัทร่วมกู้ยืมเงินระยะยาวภายใน 1 ปีจากกลุ่มธุรกิจ	51 24.5	บริษัท กลฟ เอเจนซี่ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด Thoresen-Vinoma Agencies Co., Ltd. ¹⁾	3,323,000.00						127,026.94
3.5 บริษัทร่วมกู้ยืมเงินระยะยาวระหว่าง 1 ปีถึง 5 ปีจากกลุ่มธุรกิจ	12.16	SKI Energy Resources Inc. ²⁾						31,251,000.00	

คือหันทางอ้อมผ่านไทรเทศ (อินโดไชนา) เอส.เอ.

ต่อหน้าทางอ้อมผ่านเมอร์ตัน กรุป (ไซปรัส) แอลสตด

การลงทุนใน บริษัทต่างๆ

การลงทุนของบริษัทฯ ในบริษัทอื่น ตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิด ของหุ้น	จำนวนหุ้น ที่ชำระแล้ว	จำนวน หุ้นที่ถือ	สัดส่วน การถือหุ้น %	มูลค่าหุ้น ที่ตราไว้
กลุ่มธุรกิจขนส่ง						
ประเภทธุรกิจ : ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล						
1.	บริษัท ไทรีเซน (กรุงเทพ) จำกัด 26/26-27 อาคารอรกานต์ ชั้น 8 ถนนชิดลม แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ (0) 2250-0569	หุ้นสามัญ หุ้นบุริมสิทธิ	9,470,000 3,030,000	9,470,000 3,029,994	99.9	10
2.	บริษัท ทอร์ จูปีเตอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	974,000	973,993	99.9	100
3.	บริษัท ทอร์ วิน ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	2,000,000	1,999,993	99.9	100
4.	บริษัท ทอร์ เวฟ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	2,000,000	1,999,993	99.9	100
5.	บริษัท ทอร์ ฮาร์โมนี ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	3,500,000	3,499,993	99.9	100
6.	บริษัท ทอร์ ไดนามิค ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	3,600,000	3,599,993	99.9	100
7.	บริษัท ทอร์ อินทิกิริตี้ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	3,850,000	3,849,993	99.9	100
8.	บริษัท ทอร์ เอนเตอร์ไพรส์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	6,300,000	6,299,993	99.9	100
9.	บริษัท ทอร์ เอนเนอร์ยี ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	10,000,000	9,999,993	99.9	100
10.	บริษัท ทอร์ เอนเดฟเวอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	11,000,000	10,999,993	99.9	100
11.	บริษัท ทอร์ เมอร์แซนท์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	200,000	199,994	99.9	100
12.	บริษัท เฮอร์มิล ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	270,000	269,994	99.9	100
13.	บริษัท ทอร์สตาร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	300,000	299,993	99.9	100
14.	บริษัท ทอร์สกีปเปอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	300,000	299,993	99.9	100
15.	บริษัท ทอร์เซลเลอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	300,000	299,993	99.9	100
16.	บริษัท ทอร์ มารีเนอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	350,000	349,994	99.9	100
17.	บริษัท ทอร์ชัน ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	400,000	399,993	99.9	100
18.	บริษัท ทอร์สปีด ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	400,000	399,993	99.9	100
19.	บริษัท ทอร์สกาย ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	400,000	399,993	99.9	100
20.	บริษัท ทอร์ซี ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	400,000	399,993	99.9	100
21.	บริษัท ทอร์ เทรดเดอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	450,000	449,993	99.9	100
22.	บริษัท ทอร์ แทรเวลเลอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	450,000	449,993	99.9	100

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิด ของหุ้น	จำนวนหุ้น ที่ชำระแล้ว	จำนวน หุ้นที่ถือ	สัดส่วน การถือหุ้น %	มูลค่าหุ้น ที่ตราไว้
23.	บริษัท ทอร์ ออร์คิด ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	472,500	472,493	99.9	100
24.	บริษัท ทอร์ คอนพิเตนซ์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	500,000	499,993	99.9	100
25.	บริษัท ทอร์ นอดิลุส ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	500,000	499,993	99.9	100
26.	บริษัท ทอร์ เมอร์คิวรี่ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	600,000	599,994	99.9	100
27.	บริษัท ทอร์ ไทรอัมพ์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	600,000	599,993	99.9	100
28.	บริษัท ทอร์ โลตัส ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	630,000	629,993	99.9	100
29.	บริษัท ทอร์ จัสมิน ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	700,000	699,993	99.9	100
30.	บริษัท ทอร์ แชมเปียน ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	750,000	749,993	99.9	100
31.	บริษัท ทอร์ เวนเจอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	750,000	749,993	99.9	100
32.	บริษัท ทอร์ การ์เดียน ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	750,000	749,993	99.9	100
33.	บริษัท ทอร์ นอดิก้า ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	753,000	752,993	99.9	100
34.	บริษัท ทอร์ ไฟลิต ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	800,000	799,993	99.9	100
35.	บริษัท ทอร์ นาวิกเตอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	990,000	989,993	99.9	100
36.	บริษัท ทอร์ ทรานสิท ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	1,000,000	999,993	99.9	100
37.	บริษัท ทอร์ ออลายอันซ์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	1,060,000	1,059,993	99.9	100
38.	บริษัท ทอร์ คอมมานเดอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	1,150,000	1,149,993	99.9	100
39.	บริษัท ทอร์ ทริวิท ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	1,170,000	1,169,993	99.9	100
40.	บริษัท ทอร์ เนปจูน ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	1,380,000	1,379,993	99.9	100
41.	บริษัท ทอร์ กัปตัน ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	1,530,000	1,529,994	99.9	100
42.	บริษัท ทอร์ เน็กซ์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	1,857,000	1,856,993	99.9	100
43.	บริษัท ทอร์ มาสเตอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	1,880,000	1,879,993	99.9	100
44.	บริษัท ทอร์ ทรานสปอร์ตเตอร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	2,000,000	1,999,993	99.9	100
45.	บริษัท ทอร์ เนวิส ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	2,128,000	2,127,993	99.9	100
46.	บริษัท ทอร์ เนคตาร์ ชิปปิ้ง จำกัด	หุ้นสามัญ	2,541,000	2,540,993	99.9	100

หมายเหตุ : ที่อยู่ของบริษัทในลำดับที่ 2-46 คือ 26/32 อาคารอรกานต์ ชั้น 10 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ (0) 2250-0569

ประเภทธุรกิจ : ขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล

47.	บริษัท ไทรีเซน ชาเตอร์ริง (เอชเค) แอลทีดี Suite B 12/F Two Chinachem Plaza 135 Des Voeux Road Central, Hong Kong	หุ้นสามัญ	500,000	499,999	99.99	1 ดอลลาร์ ฮ่องกง
48.	บริษัท ไทรีเซน ชิปปิ้ง สิงคโปร์ พีทีอี แอลทีดี 78 Shenton Way, #04-02 Singapore 079120 โทรศัพท์ +65 6578-7000	หุ้นสามัญ	272,828,400	272,828,400	100.0	1 ดอลลาร์ สิงคโปร์
49.	บริษัท ไทรีเซน ชิปปิ้ง เยอรมันนี จีเอ็มบีเอช Stavendam 4a, 28195 Bremen, Germany โทรศัพท์ 421 336 52 22	หุ้นสามัญ	25,000	25,000	100.0	1 ยูโร
50.	PT Perusahaan Pelayaran Equinox Globe Building 4 th & 5 th Floor Jalan Bancit Raya Kav. 31-33, Jakarta, Indonesia 12740 โทรศัพท์ +6221 7918 7006	หุ้นสามัญ	24,510	12,010	49.0	1,000,000 รูเปียห์

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิด ของหุ้น	จำนวนหุ้น ที่ชำระแล้ว	จำนวน หุ้นที่ถือ	สัดส่วน การถือหุ้น %	มูลค่าหุ้น ที่ตราไว้
ประเภทธุรกิจ : ตัวแทนเรือ						
51.	บริษัท ไทรีเซน จีบีปิง แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด 26/26-27 อาคารอรกานต์ ชั้น 8 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ (0) 2254-0266	หุ้นสามัญ	500,000	245,000	49.0	100
52.	บริษัท กัลฟ เอเจนซี คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด 26/30-31 อาคารอรกานต์ ชั้น 9 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ (0) 2650-7400	หุ้นสามัญ	22,000	11,215	51.0	1,000
53.	ไทรีเซน จีบีปิง เอฟแอนด์อี 1901-19 th Floor, Golden Tower Opp. Marbella Resort, Al Buhairah Corniche Road, Sharjah, UAE. โทรศัพท์ 971-6-574 2244	หุ้นสามัญ	1	1	100.0	550,550 เดอร์แฮม
54.	ไทรีเซน (อินโดไชน่า) เอส.เอ. 17 th Floor, Petroland Tower 12 Tan Trao Street, Tan Phu Ward, District 7 Ho Chi Min City, Vietnam โทรศัพท์ +84 8 5411 1919	หุ้นสามัญ	2,500	1,250	50.0	100 ดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา
ประเภทธุรกิจ : นายหน้าเช่าเหมาเรือ						
55.	บริษัท เฟิร์นเลย์ (ประเทศไทย) จำกัด 26/55 อาคารอรกานต์ ชั้น 15 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ (0) 2253-6160	หุ้นสามัญ	135,000	66,144	49.0	100
56.	บริษัท ไทรีเซน ชาเตอร์ริง (พีทีอี) แอลทีดี 78 Shenton Way, #04-02 Singapore 079120 โทรศัพท์ +65 6578-7000	หุ้นสามัญ	100,000	100,000	100.0	1 ดอลลาร์ สิงคโปร์
ประเภทธุรกิจ : เรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ						
57.	Petrolift Inc. 6 th Floor, Mapfre Insular Corporate Center Madrigal Business Park I, 1220 Acacia Avenue, Ayala Alabang Muntinlupa City, Philippines	หุ้นสามัญ	1,259,350,452	503,740,176	40.00 ¹⁾	1 ฟิลิปปินส์ เปโซ

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิด ของหุ้น	จำนวนหุ้น ที่ชำระแล้ว	จำนวน หุ้นที่ถือ	สัดส่วน การถือหุ้น %	มูลค่าหุ้น ที่ตราไว้
กลุ่มธุรกิจพลังงาน						
ประเภทธุรกิจ : บริการนอกชายฝั่ง						
58.	บริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) 26/28-29 อาคารอรกานต์ ชั้น 9 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ (0) 2255-3115-6	หุ้นสามัญ	784,747,743	277,823,871 170,590,470 ^{/1}	57.14	1
ประเภทธุรกิจ : เหมืองถ่านหิน						
59.	เมอร์ตัน กรู๊ป (ไซปรัส) แอลทีดี Nikou Kranidioti 7D, Tower 4, 3 rd Floor Flat/Office 302, Egkomi, PC 2411 Nicosia, Cyprus	หุ้นสามัญ	17,900	4,352	24.31 ^{/1}	1 ดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา
60.	Qing Mei Pte. Ltd. 24 Duxton Hill Singapore 089607	หุ้นสามัญ	9,000,000	3,000,000	33.33 ^{/1}	1 ดอลลาร์ สหรัฐอเมริกา
กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน						
ประเภทธุรกิจ : บริการวัสดุจัดเรียงสินค้าบนเรือ โลจิสติกส์ ขนถ่ายสินค้า						
61.	บริษัท ชิดลม มารีเนียร์ เซอร์วิสเชส แอนด์ ชีพพลายส์ จำกัด 26/22-23 อาคารอรกานต์ ชั้น 7 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ (0) 2250-0569	หุ้นสามัญ	700,000	699,993	99.9	100
62.	บริษัท จีเอซี ไทรีเซน โลจิสติกส์ จำกัด 26/30-31 อาคารอรกานต์ ชั้น 9 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ (0) 3818-5090-2	หุ้นสามัญ	750,000	382,496	51.0	100
ประเภทธุรกิจ : บริหารท่าเรือ						
63.	ชาร์จาห์ พอร์ต เซอร์วิสเชส แอลแอลซี P.O.Box 510, Port Khalid Sharjah, United Arab Emirates โทรศัพท์ 971-6-528 1327	หุ้นสามัญ	26,000	12,740	49.0 ^{/2}	100 เดอร์แฮม
64.	Baria Serece Phu My borough, Tan Thanh district Ba Ria-Vung Tau province, Vietnam โทรศัพท์ +84.64.3876603	หุ้นสามัญ	2,039,080	407,816	20.0 ^{/1}	100,000 เวียดนาม ดอง

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	ชนิดของหุ้น	จำนวนหุ้นที่ชำระแล้ว	จำนวนหุ้นที่ถือ	สัดส่วนการถือหุ้น %	มูลค่าหุ้นที่ตราไว้
ประเภทธุรกิจ : โลจิสติกส์ถ่านหิน						
65.	บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) 36/83 อาคารพี.เอส. ทาวเวอร์ ชั้น 24 ซอยสุขุมวิท 21 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ (0) 2664-1701-8	หุ้นสามัญ	153,454,064	136,083,041	88.68 ^{/3}	0.50
ประเภทธุรกิจ : ขายปุ๋ยเคมี						
66.	บริษัท บาคองโค จำกัด Phu My I Industrial Park, Tan Thanh Town Baria Vung Tau Province, Vietnam โทรศัพท์ 064.893 400	หุ้นชำระแล้ว	377,072,638,790	เวียดนามดอง	100.0 ^{/1}	-
กลุ่มธุรกิจการลงทุน						
ประเภทธุรกิจ : ลงทุนโดยการถือหุ้น						
67.	โซลิอาโด โฮลดิ้งส์ พีทีอี แอลทีดี 25 International Business Park #02-65/67 German Centre Singapore 609916 โทรศัพท์ +65 6578-7000	หุ้นสามัญ	130,000,000	130,000,000	100.0	1 ดอลลาร์สิงคโปร์
68.	บริษัท อะธิน โฮลดิ้งส์ จำกัด 26/32 อาคารอรกานต์ ชั้น 10 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ (0) 2254-8437	หุ้นสามัญ	1,000,000	999,993	99.9	100
อื่นๆ						
ประเภทธุรกิจ : ให้บริการด้านการบริหารงาน						
69.	บริษัท ไทรีเซน เซอร์วิส เซ็นเตอร์ จำกัด 26/22-23 อาคารอรกานต์ ชั้น 7 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์: (0) 2254-8437	หุ้นสามัญ	60,000,000	599,993	99.9	100
หมายเหตุ :						
/1 ถือหุ้นทางอ้อมโดย บริษัท โซลิอาโด โฮลดิ้งส์ พีทีอี แอลทีดี						
/2 ถือหุ้นทางอ้อมโดย ไทรีเซน ซิปปิง เอฟแซดอี						
/3 ถือหุ้นทางอ้อมโดย บริษัท อะธิน โฮลดิ้งส์ จำกัด						

ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทฯ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

ชื่อบริษัท	: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)
เลขทะเบียน	: 0107537002737
วันก่อตั้งบริษัท	: 16 สิงหาคม 2526
วันจดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด	: 15 ธันวาคม 2537
วันที่หุ้นสามัญของบริษัทฯ เริ่มทำการซื้อขาย ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย	: 25 กันยายน 2538
ที่ตั้ง	: 26/26-27 อาคารอรกานต์ ชั้น 8 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 ประเทศไทย โทรศัพท์ : + 66 (0) 2254-8437 เว็บไซต์ : http://www.thoresen.com
ประเภทของธุรกิจ	: ธุรกิจการลงทุน โดยลงทุนในธุรกิจหลัก 3 กลุ่ม ได้แก่ ธุรกิจขนส่ง ธุรกิจพลังงาน และธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน
หุ้นสามัญ	
ทุนจดทะเบียน	: 783,004,413 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 708,004,413 บาท
จำนวนหุ้นที่ออกจำหน่าย	: 708,004,413 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ	: 1 บาท
หุ้นกู้ในประเทศ	
มูลค่ารวมของหุ้นกู้ในประเทศที่ออกจำหน่าย	: หุ้นกู้ชุดที่ 1 มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 2,000,000,000 บาท ระยะเวลา 5 ปี หุ้นกู้ชุดที่ 2 มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 2,000,000,000 บาท ระยะเวลา 7 ปี



THORESEN THAI AGENCIES PLC.

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

26/26-27 อาคารอรกานต์ ชั้น 8 ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 ประเทศไทย

โทรศัพท์ : +66 (0) 2250 0569-74, +66 (0) 2254-8437 โทรสาร : +66 (0) 2655 5631

www.thoresen.com

วันที่หุ้นกู้ในประเทศขึ้นทะเบียนกับสมาคมตลาด : 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2553

ตราสารหนี้ไทย

นายทะเบียนหุ้นสามัญ : บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
อาคารสถาบันวิทยาการตลาดทุน
2/7 หมู่ที่ 4 (โครงการนอร์ธปาร์ค) ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : + 66 (0) 2596-9000

ผู้สอบบัญชี : นายขจรเกียรติ อรุณไพโรจน์กุล
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 3445
บริษัท ไพรัชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด
ชั้น 15 อาคารบางกอกชิดทาวเวอร์
179/74-80 ถนนสารใต้ กรุงเทพฯ 10120 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : + 66 (0) 2344-1000

ที่ปรึกษากฎหมาย : บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แมคเคนซี จำกัด
990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 5, 22-25 ถนนพระราม 4
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : +66 (0) 2636-2000

: บริษัท สำนักกฎหมายประมวลชัย จำกัด
2038-2042 ถนนพระราม 6 (บรรทัดทอง) เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10330 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : +66 (0) 2219-2031-2

: บริษัท วัดสันฟาร์ลี แอนด์ วิลเลียมส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ยูนิต 902 ชั้น 9 จีพีเอฟ วิทยุ ทาวเวอร์ บี 93/1 ถนนวิทยุ
แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : +66 (0) 2665-7800

: บริษัท วัดสันฟาร์ลี แอนด์ วิลเลียมส์ เอเชีย แปซิฟิก แอลแอลพี
6 Battery Road #28-00 Singapore 049909
โทรศัพท์ : +65 6532-5335